59

ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
CONSILIUL LOCAL NAVODARI

AVIZAT DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
BARASCU MIHAELA AURELIA

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI
INTRARE IEȘIRE Nr. 86465
Ziua 10 Luna 10 Anul 2025

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea Actului aditional nr. 2 la Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025

Luand in dezbatere:

Referatul de aprobare al primarului Orasului Navodari, raportul compartimentului de specialitate,

Având în vedere:

- prevederile art 14.10.31 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr. 64.694 /18.07.2025;
- prevederile art. 25.2 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr. 64.694 /18.07.2025;
- mențiunile Anexei nr. 9.3 – Formula de indexare a Costului Unitar / kilometru;
- prevederile art. 1 din Ordinul ANRSC 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 1270 alin. 1, dispoziții raportate la prevederile art. 1170 din Codul Civil;
- prevederile pct. 3.1 lit. i, pct. 9.1, pct. 9.2, pct. 9.7, pct. 10.10, pct. 11.1, pct. 11.2, pct. 11.7, pct. 11.8, pct. 14.10.31, pct. 18.1, pct. 18.2 din Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025;
- prevederile HCL nr. 192/16.07.2025 privind aprobarea contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane, a tarifelor de călătorie, a facilităților pentru plata serviciului și a Protocolului de colaborare între UAT Orașul Năvodari prin Direcția Asistență Socială și Operatorul de transport ca urmare a finalizării procesului de licitație deschisă;
- prevederile HCL Năvodari nr. 190/23.07.2018 privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea serviciului public de transport prin curse regulate în orașul Năvodari;
- prevederile HCL Năvodari nr. 14/21.02.2024 cu privire la modificarea și completarea HCL nr. 190/23.07.2018 privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea serviciului de transport public local de transport persoane prin curse regulate în Orașul

Năvodari în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane;

- prevederile art. 1 alin. 6 lit. h), art. 2 alin. 1 și alin. 2, art. 4, art 17 alin. 1, lit. h, i), n), art. 23 alin. 1, 2, 3, art. 24 alin. (1), art. 26, art. 37 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport în unitățile administrativ-teritoriale;
- prevederile art. 8 alin. 3 lit. d) și d) ind. 1, art. 29 alin. (1), (4) lit. a), (7), (9), (10) și (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- prevederile art. 11, art. 15, art. 17 și art. 22 lit. b) din Anexa la Ordinul nr. 272 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane;
- prevederile art. 83 alin. (1), alin. (2) lit. a), alin. (3), alin. (5), alin. (7) și alin. (20) din Legea învățământului preuniversitar nr. 198 / 2023;
- prevederile art. 6 lit. e), art. 9 alin. (1) lit. b), art. 22, art. 23 din Legea nr. 448 / 2006 privind protecția și promovare drepturilor persoanelor cu handicap;
- prevederile art. 6 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din decembrie 1989 pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului -Lupeni, august 1977;
- prevederile art. 16 lit. b) și art. 23 din Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.5 lit. b) din Legea nr. 189/2000, actualizat, privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurata cu începere de la 6 matie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare;
- prevederile art.8 alin. 4 lit.a) din Legea nr. 168 /2020 pentru recunoașterea meritelor personalului participant la acțiuni militare, misiuni și operații pe teritoriul său în afara teritoriului statului român și acordarea unpr drepturi acestuia, familiei acestuia și urmașilor celui decedat;
- prevederile art. 66 ind. 1 alin. (2) lit. d) și art. 70 ind. 2 alin. (2) lit. d) din Legea nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă,cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 11 lit. g) și ale art. 94 alin. (2) lit. d, art. 96 alin. (1), art. 128 alin. (1) din Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 5 și art. 7 din Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 810/2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi – Norme metodologice din 8 septembrie 2023 privind acordarea de gratuități la transportul public rutier local și metropolitan rutier, transportul public rutier județean și interjudețean pentru elevi;

- prevederile art. 1 din Ordinul nr. 62/2007 al Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse pentru aprobarea instrucțiunilor privind legitimația pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafață pentru persoanele cu handicap și modelul acesteia, emis de Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Handicap;
- dispozițiile art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/2025 precum și solicitarea operatorului, prevederi referitoare la creșterea cotei de TVA de la 19 % la 21 %,
- reglementările Legii nr. 24/ 2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- luând în considerare solicitarea operatorului înregistrată la Primăria Orașului Năvodari sub nr. 27.332/31.03.2026, precum și prevederile Anexei nr. 9 și Anexei nr. 17 privind „Estimarea compensației anuale" la Contractul Nr. 64694 din data 18.07.2025.

In temeiul prevederile art. 129 alin. (7) lit.s), art. 139 alin.(1) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN:

ARTICOLUL 1 – Se aproba actul adițional nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025, astfel cum este acesta prevăzut in Anexa nr. 1 la prezentul proiect de hotarare.

ARTICOLUL 2- Se imputernicește Primarul Orașului Navodari sau persoanele împuternicite de acesta, să semneze actul adițional nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025.

ARTICOLUL 3. La data aprobării prezentei hotârâri, prevederile art. 5 din Hotărârea nr. 192 din 16.07.2025 privind aprobarea contractului de delegarea a Serviciului de transport public local de persoane, a tarifelor de călătorie, a facilităților pentru plata serviciului și a Protocolului de colaborare între UAT Orașul Năvodari prin Direcția Asistență Socială și Operatorul de transport ca urmarea finalizării a procesului de licitație publică, se modifică corespunzător.

ARTICOLUL 4 .Compartimentul Relatia cu Consiliul Local va comunica prezenta Institutiei Prefectului Constanta, Primarului Orasului Navodari, Viceprimarului Orasului Navodari, Directiei Economice, Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat, Direcției de Asistență Socială.

INITIATOR,
PRIMAR
CHELARU FLORIN

NR. _____/_____

ACT ADIȚIONAL NR.2/2026

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE CU AUTOBUZE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORAȘULUI NĂVODARI

Nr. 64694 din data 18.07.2025

INDICATOR DE ANGAJAMENT AA8

COD DE ANGAJAMENT AAB2K3B5EM9

Prezentul act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 64694 din data 18.07.2025, a fost încheiat între:

(1)**Unitatea administrativ-teritorială Orașul Năvodari**, persoană juridică, cu sediul în Str. Dobrogei, nr. 1, Orașul Năvodari, județul Constanța, având codul de înregistrare fiscală nr. 4618382 cont nr. RO03TREZ231502205X023630, deschis la TREZORERIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA reprezentată prin Florin Chelaru, având funcția de Primar, în numele și pentru Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Năvodari, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea A.M.A. ACTIVE TRANSPORT S.R.L. (fostă J.T.A.-TRANS GROUP S.R.L.),** cu sediul în oraș Năvodari, B-dul Mamaia Nord, Nr. 6, Centrul de Afaceri Năvodari, spațiul nr. 01-32, județul Constanța, înregistrată sub nr. J2005000692132 la Registrul Comerțului, având contul RO48RNCB0114014992400001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare 17325333, reprezentat legal prin Alina-Carmen Tucan, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Luând în considerare solicitarea operatorului înregistrată la Primăria Orașului Năvodari sub nr. 27.332/31.03.2026, părțile convin completarea Anexei nr. 9 și modificarea Anexei nr. 17 la Contractul Nr. 64694 din data 18.07.2025 după cum urmează:

ARTICOLUL I. Începând cu data semnării actului adițional nr. 2, părțile convin indexarea costului unitar / km la valoarea de 7,10 lei /km, fără TVA.

ARTICOLUL II. La data semnării prezentului act adițional prevederile Anexei 9 și Anexei nr. 17 – Estimarea compensației anuale la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025, se modifică și se completează corespunzător.

ARTICOLUL III. Toate celelalte prevederi ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025 rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost semnat astăzi, _____, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ACHIZITOR/ENTITATE CONTRACTANTĂ	OPERATOR
UAT ORAȘUL NĂVODARI **PRIMAR** **FLORIN CHELARU** **DIRECTIA GENERALĂ ECONOMICĂ,** **DIRECTOR GENERAL,** **FLORIN URSU** **Vizat de legalitate,** **DIRECȚIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE ȘI DEZVOLTARE-TURISTICĂ,** **GEORGIANA CĂLIN** **DIRECTOR EXECUTIV ADPP,** **NEACȘU VASILICA** **CONTROL FINANCIAR PREVENTIV,** **Ec. Blagoci Aurelia** **DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE – MANAGEMENT PROGRAME, TURISM** **Cons. Jrd. Constantin Adrian**	**A.M.A. ACTIVE TRANSPORT S.R.L.,** **ADMINISTRATOR,**

INITIATOR,
PRIMAR
CHELARU FLORIN

DIRECTOR EXECUTIV
CONSTANTIN PETRICĂ ADRIAN

PRIMARIA ORAȘULUI NĂVODARI
INTRARE / IEȘIRE Nr. 86466
Ziua 24 Luna 10 Anul 2025

REFERAT DE APROBARE
privind proiectul de hotarare de aprobare a Actului aditional nr.2 la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze in aria teritoriala de competenta a orasului Navodari nr.64694/18.07.2025

Avand in vedere:

- prevederile art.14.10.31 din contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr.64694/18.07.2025;
- prevederile art.25.2 din contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr.64694/18.07.2025;
- mentiunile Anexei nr.9.3 – Formula de indexare a costului unitar/kilometru;
- prevederile art.1 din Ordinul ANRSC 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.1270 alin.1, dispozitii raportate l prevederile art.1170 din Codul Civil;
- prevederile pct.3.1 lit.i, pct.9.1, pct.9.2, pct.9.7, pct.10.10. pct.11.1, pct.11.2, pct.11.7, pct.11.8, pct.14.10.31, pct.18.1, pct.18.2 din contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr.64694/18.07.2025;
- prevederile HCL nr.192/16.07.2025 privind aprobarea contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane, a tarifelor de calatorie, a facilitatilor pentru plata serviciului si a Protocolului de colaborare intre UAT Orasul Navodari prin Directia Asistenta Sociala si Operatorul de transport ca urmare a finalizarii procesului de licitatie deschisa;
- prevederile HCL nr.190/23.07.2018 privind infiintarea, organizarea, exploatarea, gestionarea serviciului public de transport prin curse regulate in orasul Navodari;
- prvederile HCL nr.14/21.02.2024 cu privier la modificarea si completarea HCL nr.190/23.07.2018 privind infiintarea, organizarea, exploatarea, gestionarea serviciului public de transport prin curse regulate in orasul Navodari;
- dispozitiile art.II, pct.42 din Legea nr.141/2025, precum si solicitarea operatorului;

- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislative pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- solicitarea operatorului inregistrata la Primaria Orasului Navodari sub nr.27332/31.03.2026, precum si prevederile Anexei nr.9 si Anexei nr.17 privind "Estimarea compensatiei anuale" la contractual nr.64694/18.07.2025;

Potrivit celor mentionate mai sus, propunem:

- Aprobarea actului aditional nr.2 la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze in aria teritoriala de competenta a orasului Navodari nr.64694/18.07.2025.

INTIATOR,
PRIMAR
CHELARU FLORIN

PRIMĂRIA ORAŞULUI NĂVODARI
INTRARE Nr. 86468
IEŞIRE
Ziua ... Luna 10 Anul 2026

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului aditional nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competenţă a oraşului Năvodari nr.64694 din 18.07.2025

Având în vedere proiectul de hotărâre initiat de domnul Primar Chelaru Florin privind aprobarea Actului aditional nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competenţă a oraşului Năvodari nr.64694 din 18.07.2025, se constată următoarele:

Prin Hotărârea nr.192/16.07.2025 a fost aprobat contractul de delegare a Serviciului de transport public local de persoane, a tarifelor de calatorie, a facilităţilor pentru plata serviciului şi a Protocolului de colaborare între U.A.T. Oras Năvodari prin Direcţia Asistenţă Socială şi Operatorul de transport, ca urmare a finalizării procesului de licitaţie deschisă. În baza acestei hotărâri a fost încheiat Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competenţă a oraşului Năvodari nr.64694/18.07.2025

Consiliul Local Năvodari, prin Hotărârea nr.317/30.12.2026, a aprobat încheiarea actului aditional nr.1 la contractul de delegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în aria teritorială de competentă a oraşului Năvodari nr.64694 din 18.07.2025. În baza acestei hotărâri s-a procedat la încheiarea actului aditional nr.1 înregistrat cu nr.21125/11.03.2026.

Operatorul de transport, prin adresa înregistrată la Primăria Oraşului Năvodari cu nr.27332/31.03.2026, a solicitat ajustarea costului unitar/km în raport cu evoluţia indicelui preturilor de consum.

Fata de cele prezentate mai sus, in temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, Direcţia Administrarea Domeniului Public şi Privat a întocmit prezentul raport de specialitate care însoţeşte proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului aditional nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competenţă a oraşului Năvodari nr.64694 din 18.07.2025

Director executiv,
Neacsu Vasilica

UNIUNEA NAȚIONALĂ A BAROURILOR DIN ROMÂNIA

BAROUL CONSTANȚA

Forma de exercitare a profesiei CAB IN

ÎMPUTERNICIRE AVOCAȚIALĂ

Seria CT nr. 578548 /2026

Domnul / doamna avocat MUHEDĂ NUȚA MĂDĂLINA

se împuternicește de către clientul A.M.A. ACTIVE TRANSPORT SRL

în baza contractului de asistență juridică nr. 578548 din 2026

să exercite următoarele activități: formular de asistență - Contract de asistență și reprezentare în cauze civile - ONORARIU 6676/W 26

și să asiste / să reprezinte clientul în fața UAT NĂVODARI / PRIMĂRIA UAT NĂVODARI

Data 30.03.26

CLIENT / REPREZENTANT

(semnătura)

Atest identitatea părților, conținutul și data contractului de asistență juridică în baza căruia s-a eliberat împuternicirea

FORMA RE A PROFESIEI **

cat,

(ștampila)

* Semnătura nu este necesară în situația în care forma de exercitare a profesiei de avocat atestă identitatea părților, a conținutului și data contractului de asistență juridică în baza căruia s-a eliberat împuternicirea.

** Semnătura avocatului și aplicarea ștampilei nu sunt necesare în situația în care prezenta împuternicire avocațială este semnată de către client sau reprezentantul acestuia.

CABINET DE AVOCAT

MUHSCINA SILVIA MARGARETA

Telefon: 0722284898 E-mail: silvia@avocat-sm.ro

PRIMARIA ORAȘULUI NĂVODARI
INTRARE IEȘIRE Nr. 27332
Ziua 31 Luna 03 Anul 2026

Către: **UAT ORAŞUL NĂVODARI**

In atenția: **Primarului Oraşului Năvodari**

Din partea: **A.M.A. ACTIVE TRANSPORT S.R.L.**

Referitor: **Cerere de ajustare a costului unitar/km - Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competenţă a Orasului Navodari nr. 64694 / 18.07.2025**

Stimate domnule Primar,

Subscrisa **AMA ACTIVE TRANSPORT S.R.L.**, cu sediul în Năvodari, B-dul Mamaia Nord, nr. 6, Centrul de Afaceri Năvodari, spaţiul 01-32, judeţul Constanţa, reprezentată legal prin administrator Secuiu Alina-Carmen, în calitate de operator delegat al serviciului public de transport local de persoane, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competenţă a Oraşului Năvodari nr. 64694/18.07.2025, încheiat cu Unitatea Administrativ-Teritorială Oraşul Năvodari, reprezentată convenţional prin avocat Silvia Margareta Muhscină, conform împuternicirii avocaţiale anexată,

Formulează prezenta

CERERE DE AJUSTARE

a costului unitar/km conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competenţă a Orasului Navodari nr. 64694 / 18.07.2025, după cum urmează:

costul unitar/km actual: 6,82 lei/km, fără TVA

costul unitar/km ajustat: 7,41 lei/km, fără TVA

Solicităm încheierea unui act adiţional pentru indexarea costului/km la valoarea 7,41 lei/km, fără TVA.

Ajustarea este solicitată pentru prima dată în derularea contractului şi reprezintă exclusiv aplicarea mecanismului contractual şi legal de indexare în raport cu evoluţia indicelui preţurilor de consum, respectiv:

I. Temeiul contractual:

Potrivit art. 14.10.31 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr. 64694/18.07.2025, *"Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-ecconomice care au stat la baza încheierii acestuia."*

Potrivit art. 25.2 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr. 64694/18.07.2025, *"Anexele 1-16 fac parte integrantă din prezentul Contract.*

Contractul prevede mecanismele ajustare a costului unitar/km prin raportare la evoluția indicelui prețurilor de consum (IPC) în cadrul Anexei 9.3. – *Formula de indexare a Costului Unitar/Kilometru.*

Anexa 9.3. – *Formula de indexare a Costului Unitar/Kilometru* prevede că *"Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatori, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Solicitarea ajustării poate fi ralizată dacă indicele prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedenteei ajustări înregistrează o creștere de trei luni consecutiv."*

Anexa 9.3. – *Formula de indexare a Costului Unitar/Kilometru* prevede că ajustarea costurilor unitar/km se fundamentează potrivit Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, iar **indexarea se face prin act adițional la contract**.

Formula de indexare expres prevăzută este:

c unitar - km, n+i = (c unitar - km, i - D) x IPC (n + i) + D

unde:

c unitar- km, n+i este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

c unitar- km, i este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];
D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustarii [lei/km];
IPCi este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

II. Temeiul legal

Potrivit art.1270 alin. (1) Cod civil, *"Contractul valabil încheiat are putere de lege între părțile contractante."*, iar potrivit art. 1170 Cod civil, *"Părțile trebuie să acționeze cu bună-credință atât la negocierea și încheierea contractului, cât și pe tot timpul executării sale. Ele nu pot înlătura sau limita această obligație."*

Ajustarea solicitată este fundamentată potrivit Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, dispoziții legale la care contractul încheiat între părți face trimitere.

III. Situația economică

Analiza economico-financiară realizată de operator evidențiază **creșteri ale principalelor elemente de cost** aferente prestării serviciului public de transport.

Aceste influențe sunt detaliate în memoriul tehnico-economic și în fișa de fundamentare anexată.

Conform datelor comunicate de Institutul Național de Statistică[1], de la data încheierii contractului și până în prezent, Indicele prețurilor de consum (IPC), indicatorul pentru determinarea inflației la nivel național, a crescut lunar, după cum urmează:

- Indicele prețurilor de consum în luna februarie 2026 comparativ cu luna ianuarie 2026 a fost 100,59%.
- Indicele prețurilor de consum în luna ianuarie 2026 comparativ cu luna decembrie 2025 a fost 100,86%.
- Indicele prețurilor de consum în luna decembrie 2025 comparativ cu luna noiembrie 2025 a fost 100,22%
- Indicele prețurilor de consum în luna noiembrie 2025 comparativ cu luna octombrie 2025 a fost 100,42%.
- Indicele prețurilor de consum în luna octombrie 2025 comparativ cu luna septembrie 2025 a fost 100,50%
- Indicele prețurilor de consum în luna septembrie 2025 comparativ cu luna august 2025 a fost 100,36%
- Indicele prețurilor de consum în luna august 2025 comparativ cu luna iulie 2025 a fost 102,10%.

Persistența inflației este subliniată și de Banca Națională a României în cadrul Raportului asupra inflației februarie 2026[2]: *"**Persistența inflației a fost dificil de anticipat deoarece șocurile de ofertă inițiale au interacționat cu anticipațiile inflaționiste și cu alte mecanisme endogene de propagare, generând efecte de runda a doua mai puternice și mai durabile, într-un context marcat de incertitudine ridicată și schimbări rapide ale mediului macroeconomic.**"*

[1] www.insse.ro
[2] www.bnr.ro

Astfel, potrivit Raportului asupra inflației noiembrie 2025 întocmit de Banca Națională a României[3], cu referire la *evoluția inflației și cauzele acesteia* se menționează următoarele: *"**Rata anuală a inflației IPC a accelerat semnificativ în trimestrul III 2025**, ajungând la 9,88 la sută în luna septembrie, de la 5,66 la sută în iunie și depășind cu 0,7 puncte procentuale nivelul anticipat în Raportul precedent. **Această creștere abruptă a fost determinată de suprapunerea a două șocuri majore de natura ofertei – eliminarea plafoanelor pentru tarifele la energia electrică, la 1 iulie**, cu o contribuție de circa 2,3 puncte procentuale la rata anuală a inflației **și majorarea cotelor TVA și a accizelor, la 1 august**, cu un impact de aproximativ 2 puncte procentuale. **Aceste șocuri au fost accentuate de persistența la niveluri încă ridicate a dinamicii costurilor unitare cu forța de muncă** în sectoare economice relevante (industria alimentară și servicii), **dar și de creșterea anticipațiilor inflaționiste pe termen scurt în lunile iulie și august.**"*

Raportul asupra inflației februarie 2026 publicat de Banca Națională a României, cu referire la *evoluția inflației și cauzele acesteia* menționează următoarele: *"**Rata medie anuală a inflației a continuat să urce și în trimestrul IV**, indicatorul determinat pe baza metodologiei naționale atingând 7,3 la sută în decembrie, iar cel calculat conform structurii armonizate majorându-se la 6,8 la sută (+1,2 puncte procentuale, respectiv +0,9 puncte procentuale comparativ cu finele trimestrului anterior). Întrucât media europeană a stagnat, ecartul față de aceasta s-a extins la 4,3 puncte procentuale. Comparativ cu valoarea prognozată în ediția din luna noiembrie a Raportului asupra inflației, rata anuală a inflației IPC la sfârșitul trimestrului IV 2025 a înregistrat un nivel efectiv superior cu doar 0,1 puncte procentuale. Ecartul a fost determinat de **creșteri de prețuri peste nivelul anticipat** în cazul unor bunuri alimentare și servicii.*

În ceea ce priveste prognozele anterioare, Banca Națională a României subliniază în cadrul Raportului asupra inflației februarie 2026 următoarele: *"**subestimarea ratei anuale a inflației de bază la orizontul decembrie 2025 a fost determinată preponderent de evoluțiile din a doua parte a anului trecut. O contribuție substanțială a provenit, și în acest caz, din majorarea impozitelor indirecte în luna august 2025**, al cărei impact asupra ratei inflației CORE2 ajustat este evaluat la aproximativ 1,8 puncte procentuale. În plus, **acest episod a generat scumpiri mai ample și mai generalizate decât cele corespunzătoare unei simple transferări integrale a creșterii cotei TVA în prețurile finale".***

Raportul asupra inflației februarie 2026 reține că *"**Majorarea impozitelor indirecte, reflectată inclusiv într-o creștere abruptă a anticipațiilor inflaționiste, s-a suprapus unei serii de șocuri suplimentare de ofertă, între care se disting dinamica susținută a costurilor cu forța de muncă** – cu precădere în sectorul serviciilor, dar și în industria alimentară – **, precum și efectele indirecte ale scumpirii energiei electrice pentru companii**, transmise asupra prețurilor finale prin canalul costurilor de producție"*

---

[3] www.bnr.ro

Astfel, **scumpirile ample și generalizate de la nivelul întregii țări, subliniate și de Banca Națională a României în cadrul Rapoartelor asupra inflației, au avut impact și se reflectă și în structura cheltuielilor operatorului.**

De asemenea, **nivelurile ridicate a dinamicii costurilor unitare cu forța de muncă, subliniate și de Banca Națională a României în cadrul Rapoartelor asupra inflației a determinat creșterea cheltuielilor salariale și la nivelul operatorului, la care se adaugă suplimentarea schemei de personal.** În condițiile modificării traselor operate de către autoritatea publică locală a intervenit și necesitatea angajării suplimentare a doi conducători auto.

Creșterea anuală a cheltuielilor salariale pentru operator este de 157.440 lei, din care:

- salarii: 73.752 lei

- contribuții: 62.568 lei

- tichete de masă: 21.120 lei

Nu în ultimul rând subliniem că Banca Națională a României precizează în cadrul Raportului asupra inflației februarie 2026 că *"**Persistența acestor presiuni a fost subestimată de-a lungul rundelor de prognoză**, reflectând o dificultate mai generală, semnalată și în evaluările altor bănci centrale, de a surprinde **caracterul de durată al presiunilor inflaționiste** din ultimii ani (a se vedea, de exemplu, Forecast Evaluation Report, Banca Angliei, ianuarie 2026)."*

IV. Rezultatul aplicării formulei de ajustare

Indicele total de ajustare rezultat este 1,0813, corespunzător unei creșteri de 8,13% a costurilor. De asemenea, numărul anual de kilometri a crescut de la 391.256 km/an la 410.880 km/an, rezultând un indice de ajustare de 1,0501.

Aplicând coeficientul de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total (IPC), tariful mediu ajustat rezultat este de 7,41 lei/km (fără TVA).

Ajustarea solicitată reprezintă exclusiv aplicarea mecanismului contractual de indexare în raport cu evoluția indicelui prețurilor de consum.

V. Solicitare

Având în vedere prevederile contractuale și legale menționate, precum și persistența inflației, vă solicităm aprobarea ajustării costul unitar/km la nivelul de 7,41 lei/km (fără TVA), prin încheierea unui act adițional la Contract.

VI. Documente anexate

Memoriul tehnico-economic justificativ

Fișa de fundamentare

Extrase INS privind indicele prețurilor de consum

Alte documente relevante - stat salarii

Cu stimă,

Pentru operator delegat AMA ACTIVE TRANSPORT S.R.L.,

avocat Silvia Margareta Muhscină

MEMORIU TEHNICO – ECONOMIC

Prezentul

Situația existentă

S.C. AMA ACTIVE TRANSPORT S.R.L. i-a fost atribuit Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Orasului Navodari în urma desfășurării procedurii de achiziție. În baza acestui contract, societatea, în calitate de operator de transport, prestează serviciul public de transport persoane în aria teritorială de competență a Orasului Navodari.

Contractul prevede ajustarea costurilor unitare/km (lei/km):

- Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.
- Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie și se fundamentează potrivit *Normelor-cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007* cu modificările și completările ulterioare.
- Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.
- Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:
  - cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețului de consum total de la ultima aprobare;

- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-[illegible]e reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețului de consum total de la ultima aprobare;
- cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

- **<u>Indexarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.</u>**

- **FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM**

c unitar- km, n+i= (c unitar- km, i- D) x IPC (n +i) + D unde:
c unitar- km, n+i e[illegible]te co[illegible]ul unitar/ km, aju[illegible]at [lei/km];
c unitar- km, i e[illegible]te co[illegible]ul unitar/ km, în vigoare la data aju[illegible]ării [lei/km];
D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data aju[illegible]arii [lei/km];
IPCi este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

În aceste condiții, **vă solicităm indexarea costului/km justificată de creșterea elementelor de cheltuieli ce fundamentează valoarea anuală a serviciilor de transport, respectiv în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data încheierii contractului, fiind prima astfel de cerere.**

Societatea AMA ACTIVE TRANSPORT S.R.L., în baza contractului de delegare încheiat cu UAT Navodari Nr. 64694 din data 18.07.2025, s-a angajat să efectueze serviciul de transport public județean în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din orasul Navodari, în conformitate cu legislația în vigoare, cu prevederile Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, în Orasul Navodari și a Regulamentului de efectuare a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, în orasul Navodari pentru perioada 2025-2032.

Pentru respectarea obligațiilor de serviciu asumate AMA ACTIVE TRANSPORT SRL a asigurat un parc de autovehicule care oferă condiții bune de transport, nivel minim de poluare, siguranță, în conformitate cu numărul și capacitatea vehiculelor prevăzute în programul de transport, pentru care au fost realizate investiții semnificative, vehiculele ofertate aflându-se in momentul de față în leasing. Costurile legate de asigurarea și funcționarea parcului auto ce deservește traseele interne, precum și costurile cu forța de muncă implică costurile pe care societatea în calitate de operator și delegat în cadrul contractului le susține și care ar trebui acoperite din încasările obținute din serviciile prestate către beneficiarii serviciului de transport public local de persoane.

Detaliere elemente de cheltuieli din fundamentarea costului unitar/km

I. Cheltuieli materiale

Carburanți - ajustare cu ajustare cu indice total de ajustare

Energie electrică

- nu au mai fost prevăzute la această categorie cheltuieli, deoarece se referă la energia electrică utilizată ca și propulsor al autovehiculelor, ori în cazul de față nu avem vehicule electrice; cheltuielile cu energia electrică au fost incluse la alte cheltuieli materiale, la cheltuieli cu utilitățile.

Amortizare– mentinere valoare

Cheltuielile anuale cu amortizarea sunt calculate în baza amortizării lunare pentru fiecare autovehicul astfel cum aceste valori sunt înregistrate în evidențele contabile ale firmelor, raportate la 1 an.

Service auto (întreținere-reparații) - ajustare cu indice total de ajustare

La acest element au fost incluse:

a) cheltuielile cu anvelopele
b) cheltuielile cu serviciile de spălătorie și vulcanizare
c) alte cheltuieli cu reparatii

Schimb ulei – ajustare cu ajustare cu indice total de ajustare

Calculul valorii anuale s-a realizat pe baza următoarelor elemente:

a) prețul unitar al unui litru de ulei de motor
b) intervalul de schimb al uleiului de 15.000 km, raportat la numărul de km parcurși pe traseu;
c) un volum mediu de 11 litri pe schimb.

Schimb filtru - ajustare cu ajustare cu indice total de ajustare

Pentru acest element de cost au fost luate în calcul toate tipurile de filtre specifice care trebuie înlocuite la fiecare autovehicul în parte, în funcție de tipul, construcția și marca fiecărui mijloc de transport în parte.
de ulei.

Schimb antigel - ajustare cu ajustare cu indice total de ajustare

Elementele de calcul ale acestei cheltuieli au inclus:

a) 2 schimburi pe an pentru fiecare vehicul alocat traseelor, 8 litri/schimb;

Piese de schimb - ajustare cu ajustare cu indice total de ajustare

Costurile cu piesele de schimb sunt determinate de cheltuielile cu piesele care necesită schimb în raport de uzura determinate de numărul de kilometri parcurși, cum ar fi discurile de frână, plăcuțele de frână și senzorii pentru schimbul plăcuțelor de frână (interval de schimb 60.000 km) și costurile cu alte piese de schimb care se înlocuiesc în raport de defecțiunile accidentale apărute, independent de numărul de km efectuați (ex. componente ale sistemului de rulare, componente ale sistemului de frânare, baterii, amortizoare, supape, componente ale sistemului de transmise, componente ale sistemului de injecție, pompă ulei, componente ale sistemului de

suspensie, componente ale sistemului de climatizare/încălzire, suport hidraulic cutie viteze etc) au impus ca urmare a verificărilor periodice ale instalației de încălzire/climatizare;

Alte cheltuieli materiale – ajustare cu ajustare cu indice total de ajustare
Pentru fiecare autobuz cu care se realizează serviciul public de transport public s-au luat în considerare următoarele categorii de cheltuieli înregistrate de societăți (distribuite pe cele 24 de autovehicule) – pe traseu s-a multiplicat cu numărul de vehicule alocate pe traseu.

a) Service case de marcat -
b) Licența standard de utilizare a platformei EVOGPS
c) Abonament servicii dispecerat
d) Servicii contabilitate
e) Licente;
f) Fișe aptitudini
g) Servicii curățenie
h) Servicii telecomunicații, telefonie, internet
i) Servicii utilități;
j) Consumabile administrative
k) Carnete abonamente
l) Servicii copiere și imprimare
m) Servicii monitorizare
n) Alte cheltuieli materiale

II. Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații

Inspecția tehnică periodică - ajustare cu ajustare cu indice total de ajustare
Elementele de calcul ale acestei cheltuieli au inclus:

a) intervalul la care se face ITP-ul este de 6 luni (de 2 ori pe an);
b) numărul de vehicule alocate traseelor.

Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (RCA) – ajustare cu ajustare cu indice total de ajustare
Cheltuielile anuale cu RCA includ costurile cu primele de asigurare anuale pentru RCA pentru vehiculele alocate pe trasee, acestea fiind preluate din costurile cu RCA înregistrate în mod curent de societăți.

Asigurarea CASCO – ajustare cu ajustare cu indice total de ajustare
Cheltuielile anuale cu asigurarea CASCO includ costurile cu primele de asigurare anuale pentru asigurarea CASCO pentru vehiculele alocate pe trasee.

Impozit pe mijloc de transport
Cheltuielile cu impozitul pe mijloc de transport nu au mai fost prevăzute deoarece pentru autobuzele destinate efectuării serviciilor de transport public de persoane în baza contractelor de delegare, conform prevederilor Codului Fiscal, nu se percepe impozit.

Impozit pe terenuri pentru parcare

Cheltuielile cu acest impozit nu au mai fost prevăzute deoarece nu e cazul de deținere terenuri parcare.

Impozit pe clădiri
Nu au mai fost prevăzute cheltuieli.

Taxă de mediu
Pentru acest element nu au fost prevăzute cheltuieli, la fel ca în fundamentările tarifelor ofertate la licitație.

Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații – ajustare cu IPC
La acest element de cost au fost incluse:

a) Taxa de drum
b) Asigurare accidente călători
c) Eliberare licență transport
d) Contribuție ANRSC
e) Viza anuală prelungire ISO
f) Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate

III. Cheltuieli cu salariile personalului - **ajustare cu indice total de ajustare**

Modificarea traseelor a determinat necesitatea angajării a 2 conducători auto suplimentari.

Creșterea anuală a cheltuielilor salariale este de 157.440 lei, din care:

- salarii: 73.752 lei

- contribuții: 62.568 lei

- tichete de masă: 21.120 lei

IV. **Cheltuieli financiare – ajustare cu IPC**
Cheltuielile financiare anuale pe vehicule și trasee s-au estimat în baza valorilor dobânzilor la rata de leasing și a penalităților la ratele leasing pentru autobuze.

V. **Profit**
Valoarea profitului pe trasee s-a menținut la aceeași valoare ca în cadrul fundamentărilor prezentate la procedura de achiziție a contractului de delegare a gestiunii.

Alăturat Memoriului tehnico – economic justificativ, anexăm:

- Fundamentarea pe Structura elementelor de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport de persoane efectuat prin curse regulate
- Extrase INS privind IPC total



FIŞA DE FUNDAMENTARE

Nr. Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei- stabilire	Valori anuale - lei-stabilire in urma indexarii
I.	**Cheltuieli materiale**	**1,513,252.50**	**1,636,279.93**
	Carburanti	655,107.21	708,367.43
	Energie electrica	0.00	0.00
	Amortizare	496,715.00	537,097.93
	Service auto (intretinere - reparatii)	164,523.00	177,898.72
	Schimb ulei	24,388.29	26,371.06
	Schimb filtru	37,038.90	40,050.16
	Schimb antigel	2,880.00	3,114.14
	Piese de schimb	23,475.00	25,383.52
	Alte cheltuieli materiale	109,125.10	117,996.97
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii**	**108,960.00**	**117,818.45**
	Inspectia tehnica periodica	2,500.00	2,703.25
	Asigurarea de raspundere civila auto obligatorie	26,910.00	29,097.78
	Asigurare CASCO	58,275.00	63,012.76
	Impozit pe mijloc de transport	0.00	0.00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00	0.00
	Impozit pe cladiri	0.00	0.00
	Redeventa	0.00	0.00
	Taxa de mediu	0.00	0.00

	Alte cheltuieli cu taxe/ impozite si autorizatii	21,275.00	23,004.66
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	**908,232.00**	**1,139,511.26**
	salarii	519,508.70	635,496.76
	contributii sociale obligatorii	388,723.30	482,894.50
	alte drepturi asimilate salariilor	0.00	21,120.00
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**2,530,444.50**	**2,893,609.64**
V.	**Cheltuieli financiare**	**108,489.96**	**117,310.19**
VI.	**Total cheltuieli (IV + V)**	**2,638,934.46**	**3,010,919.83**
VII.	**Cheltuieli administrative, indirecte**	**30,220.00**	**32,676.89**
VIII.	**Valoare totala servicii de transport local - V(t) - (VI+VII)**	**2,669,154.46**	**3,043,596.72**
IX.	**Numar estimat anual de calatorii**	**391,256.00**	**410,880.00**
X.	**Tarif mediu (lei/km)**	**6.82**	**7.41**
XI.	**T.V.A**	**1.43**	**1.56**
XII	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km)**	**8.25**	**8.96**



INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Bd. Libertatii 16, Bucuresti Sector 5, ROMANIA
Fax: +4021 312 4875 / 318 1851 / 318 1873 romstat@insse.ro
Diseminare: Tel. 318 1871 / 317 7770; Fax: 318 1874; datestat@insse.ro
Biroul de presa: Tel / Fax: 318 1869 biroupresa@insse.ro

Catre

Ca raspuns la solicitarea dvs. din data de 19-3-2026, va comunicam Indicele Preturilor de Consum (IPC):

Indicele lunar al preturilor de consum - Rezultatele cautarii

Perioada curenta	Perioada de referinta	TOTAL IPC (%)	IPC Marfuri alimentare (%)	IPC Marfuri nealimentare (%)	IPC Servicii (%)
2026 - Februarie	2025 - August	102,98	102,60	102,50	104,69

Proiect finanţat de Uniunea Europeană

© 1998-2018 Institutul Naţional de Statistică

Reutilizarea conţinutului acestui website, integral sau parţial, în formă originală sau modificată, precum şi stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă şi prin orice mijloace se fac numai conform licenţei pentru o guvernare deschisă.

Utilizarea conţinutului acestui website, cu titlu explicativ, în articole, studii, cărţi este autorizată numai cu indicarea clară şi precisă a sursei.

Numere Medii Scriptice Salariati

CAS	62.00

Persoane cu Handicap Neincadrate

Total Existenti	58.84
Cu Handicap Existenti	0.50
De Incadrat	1.85

Contributii

Fond CAS unitate

Conditii de munca	Coeficient	Baza calcul timp lucrat	Baza calcul boala cf. OUG 158
NORMALE	0.00%	337,022	428
DEOSEBITE	4.00%	0	0
SPECIALE	8.00%	0	0
Total		337,022	428

		Baza calcul	Coeficient	SUMA
	CAM	337,450	2.25%	7,593
	Fond persoane cu handicap neincadrate	4,050	1.85	7,493
337,450				
0	BOALA din FNUASS			0
0	Boala din FAAMBP			0
0	Total Contributii Unitate			15,086

Contributie CAS- angajator	84,371
CAS salariat suportat de unitate	0
CASS salariat suportat de unitate	
Total CAS salariat	
Total CAS salariat - Domeniu exceptat	

Legenda:
CO Concediu de odihna
CFS Concediu Fara Salar
CM Concediu Medical

Reprezentant legal - functia: Administrator
Nume si prenume: SECUIU ALINA-CARMEN
Semnatura si stampila

Intocmit: Inspector Resurse Umane
Nume si prenume: CASAPU CONSTANTINA
Semnatura

ACT ADIȚIONAL NR.1/2025
LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE CU AUTOBUZE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ORAȘULUI NĂVODARI
Nr. 64694 din data 18.07.2025

Prezentul act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat între:

(1)**Unitatea administrativ-teritorială Orașul Năvodari**, persoană juridică, cu sediul în Str. Dobrogei, nr. 1, Orașul Năvodari, județul Constanța, având codul de înregistrare fiscală nr. 4618382 cont nr. RO03TREZ231502205X023630, deschis la TREZORERIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA reprezentată prin Florin Chelaru, având funcția de Primar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Orașul Năvodari, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2)**Societatea A.M.A. ACTIVE TRANSPORT S.R.L. (fostă J.T.A.-TRANS GROUP S.R.L.)**, cu sediul în oraș Năvodari, B-dul Mamaia Nord, Nr. 6, Centrul de Afaceri Năvodari, spațiul nr. 01-32, județul Constanța, înregistrată sub nr. J2005000692132 la Registrul Comerțului, având contul RO48RNCB0114014992400001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare 17325333, reprezentat legal prin [redacted] având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

Având în vedere prevederile pct. 3.1 lit. i, pct. 9.1, pct. 9.2, pct. 9.7, pct. 10.10, pct. 11.1, pct. 11.2, pct. 11.7, pct. 11.8, pct. 14.10.31, pct. 18.1, pct. 18.2 din Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025;

Luând în considerare dispozițiile art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/2025 precum și solicitarea operatorului dar și necesitățile populației cu privire la prestarea serviciului de transport de persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari fundamentate în cuprinsul adresei nr. 108637/24.12.2025, părțile convin actualizarea următoarelor anexe la Contractul Nr. 64694 din data 18.07.2025, actualizare determinată de majorarea cotei de TVA de la 19 % la 21 % și de necesitatea modificării unor trasee, a programului de transport pentru rețeaua de autobuze în orașul Năvodari, a programului de circulație și a descrierii traseelor, în sensul încheierii prezentului act aditional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane cu autobuze în aria teritorială de competență a orașului Năvodari nr. 64694 din data 18.07.2025, prin modificarea/ completarea cu următoarele clauze contractuale:

Prezentul act adiţional a fost semnat astăzi, _____, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Entitatea contractantă şi 1 pentru Operator.

ACHIZITOR/ENTITATE CONTRACTANTĂ	OPERATOR
UAT ORAŞUL NĂVODARI PRIMAR FLORIN CHELARU DIRECŢIA ECONOMICĂ, DIRECTOR GENERAL, FLORIN URSU COMPARTIMENT JURIDIC, DIRECTOR EXECUTIV ADPP, NEACŞU VASILICA CONTROL FINANCIAR PREVENTIV, Ec. Blagoci Aurelia DIRECŢIA ACHIZIŢII PUBLICE-MANAGEMENT PROGRAME, TURISM Cons. Jrd. Constantin Adrian	A.M.A. ACTIVE TRANSPORT S.R.L., ADMINISTRATOR,

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
CASCU IANY