

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL NĂVODARI

HOTĂRÂRE NR.148/30.07.2026

Privind reglementarea semnalizării rutiere pe raza Orașului Năvodari

Consiliul Local Năvodari, întrunit în ședința ordinară din data de 30.07.2026;

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre, Referatul de aprobare al Primarului Orașului Năvodari în calitate sa de inițiator, Raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate;
- Prevederile art. 5, art. 33, art. 53 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 2 pct. 1 și 2, art. 6 pct. 5, art. 144 din H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Prevederile art. 22, art. 33 din Ordonanța Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Procesul-verbal nr. 53130/03.07.2026 al Comisiei de circulație rutieră a Primăriei Orașului Năvodari;
- Procesul-verbal nr. 53132/03.07.2026 al Comisiei de circulație rutieră al Primăriei Orașului Năvodari;
- Procesul-verbal nr. 53137/03.07.2026 al Comisiei de circulație rutieră al Primăriei Orașului Năvodari;
- Procesul-verbal nr. 53142/03.07.2026 al Comisiei de circulație rutieră al Primăriei Orașului Năvodari;
- Procesul-verbal nr. 53846/07.07.2026 al Comisiei de circulație rutieră al Primăriei Orașului Năvodari;
- Avizul rutier nr. 597.262/16.07.2026 al Inspectoratului de Poliție al Județului Constanța, Serviciul Siguranță Rutieră;
- Avizul rutier nr. 597.263/16.07.2026 al Inspectoratului de Poliție al Județului Constanța, Serviciul Siguranță Rutieră;
- Avizul rutier nr. 597.264/16.07.2026 al Inspectoratului de Poliție al Județului Constanța, Serviciul Siguranță Rutieră;
- Avizul rutier nr. 597.266/16.07.2026 al Inspectoratului de Poliție al Județului Constanța, Serviciul Siguranță Rutieră;
- Avizul rutier nr. 597.265/16.07.2026 al Inspectoratului de Poliție al Județului Constanța, Serviciul Siguranță Rutieră;
- Prevederile art. 129 alin. 2 lit. c), d), alin. 7 lit. m) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

ARTICOLUL 1 - Se aprobă reglementarea semnalizării rutiere pe raza Orașului Năvodari, cu avizul Serviciului de Poliție Rutieră al Județului Constanța, după cum urmează:

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226), în zona intersecției cu strada Depozitelor, pe sensul de mers spre localitatea Navodari, cele doua benzi de circulatie vor fi organizate astfel: banda nr. 1 pentru inaintare, iar banda nr. 2 pentru viraj la stanga pe strada Depozitelor. In intersectie se vor realiza doua insule de dirijare a traficului, executate din borduri modulare PVC demontabile (58 ml), pentru cresterea sigurantei rutiere. Pe sensul de mers spre localitatea Corbu, circulatia se va desfasura exclusiv pe banda nr. 1. Pentru imbunatatirea vizibilitatii pe ambele sensuri, pe intreaga lungime a noii organizari rutiere se vor monta stalpi flexibili si reflectorizanti.

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226), în zona intersecției aflate între intersecțiile cu strada Depozitelor și strada Șantierelor, pe sensul de mers spre localitatea Corbu, circulatia se va desfasura exclusiv pe banda nr. 1. Pe sensul de mers spre localitatea Navodari, organizarea circulatiei va prevedea doua benzi, dintre care banda nr. 1 destinata inaintarii, iar banda nr. 2 rezervata virajului la stanga catre drumul de acces. Pentru imbunatatirea vizibilitatii pe ambele sensuri, pe intreaga lungime a noii organizari rutiere se vor monta stalpi flexibili si reflectorizanti.

Pentru cresterea nivelului de siguranta pietonala, trecerea pentru pietoni din aceasta intersectie va fi reamenajata prin introducerea unui spatiu de refugiu, realizat din borduri modulare PVC demontabile (37 ml), prevazut cu balustrade de protectie. Aceasta solutie permite traversarea in doua etape si imbunatateste vizibilitatea si perceptia traseului de catre participantii la trafic.

Inaintea trecerii pentru pietoni, pe ambele sensuri de mers, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator, avand rolul de a reduce viteza de deplasare si de a creste atentia conducatorilor auto la apropierea de zona de traversare. Ca urmare a reconfigurarii geometriei trecerii pentru pietoni, amplasamentul statiilor de autobuz va fi adaptat, iar marcajele aferente vor fi relocate conform noii organizari rutiere.

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226), în zona intersecției cu strada Șantierelor, pentru cresterea nivelului de siguranta pietonala, trecerea pentru pietoni din aceasta intersectie va fi reamenajata prin introducerea unui spatiu de refugiu, realizat din borduri modulare PVC demontabile (37 ml), prevazut cu balustrade de protectie.

Inaintea trecerii pentru pietoni, pe ambele sensuri de mers, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator, avand rolul de a reduce viteza de deplasare si de a creste atentia conducatorilor auto la apropierea de zona de traversare. Ca urmare a reconfigurarii geometriei trecerii pentru pietoni, amplasamentul statiilor de autobuz va fi adaptat, iar marcajele aferente vor fi relocate conform noii organizari rutiere.

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226), în zona intersecției drumul de acces Poarta 3 a platformei industriale Midia, pe sensul de mers spre localitatea Corbu, circulatia se va desfasura exclusiv pe banda nr. 1. Pe sensul de mers spre localitatea Navodari, organizarea circulatiei va prevedea doua benzi, dintre care banda nr. 1 destinata inaintarii, iar banda nr. 2 rezervata virajului la stanga catre drumul de acces. Pentru imbunatatirea vizibilitatii pe ambele sensuri, pe intreaga lungime a noii organizari rutiere se vor monta stalpi flexibili si reflectorizanti.

Pentru cresterea nivelului de siguranta pietonala, trecerea pentru pietoni din aceasta intersectie va fi reamenajata prin introducerea unui spatiu de refugiu, realizat din borduri modulare PVC demontabile (37 ml), prevazut cu balustrade de protectie. Aceasta solutie permite traversarea in doua etape si imbunatateste vizibilitatea si perceptia traseului de catre participantii la trafic.

Inaintea trecerii pentru pietoni, pe ambele sensuri de mers, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator, avand rolul de a reduce viteza de deplasare si de a creste atentia conducatorilor auto la apropierea de zona de traversare. Ca urmare a reconfigurarii geometriei trecerii pentru pietoni, amplasamentul statiilor de autobuz va fi adaptat, iar marcajele aferente vor fi relocate conform noii organizari rutiere.

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226), în zona intersecției drumul de acces Poarta 2 a platformei industriale Midia, pe sensul de mers spre localitatea Corbu, circulația se va desfășura exclusiv pe banda nr. 1. Pe sensul de mers spre localitatea Navodari, organizarea circulației va prevedea două benzi, dintre care banda nr. 1 destinată înaintării, iar banda nr. 2 rezervată virajului la stânga către drumul de acces. Pentru îmbunătățirea vizibilității pe ambele sensuri, pe întreaga lungime a noii organizări rutiere se vor monta stalpi flexibili și reflectorizanti.

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226), în zona intersecției drumul de acces Poarta 1B a platformei industriale Midia, pe sensul de mers spre localitatea Corbu, circulația se va desfășura exclusiv pe banda nr. 1. Pe sensul de mers spre localitatea Navodari, organizarea circulației va prevedea două benzi, dintre care banda nr. 1 destinată înaintării, iar banda nr. 2 rezervată virajului la stânga către drumul de acces. Pentru îmbunătățirea vizibilității pe ambele sensuri, pe întreaga lungime a noii organizări rutiere se vor monta stalpi flexibili și reflectorizanti.

Pentru creșterea nivelului de siguranță pietonală, trecerea pentru pietoni din această intersecție va fi reamenajată prin introducerea unui spațiu de refugiu, realizat din borduri modulare PVC demontabile (37 ml), prevăzută cu balustrade de protecție.

Înainte de trecerea pentru pietoni, pe ambele sensuri de mers, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator, având rolul de a reduce viteza de deplasare și de a crește atenția conducătorilor auto la apropierea de zona de traversare. Ca urmare a reconfigurării geometriei trecerii pentru pietoni, amplasamentul stațiilor de autobuz va fi adaptat, iar marcajele aferente vor fi relocalizate conform noii organizări rutiere.

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226), la intersecția cu drumul de acces Poarta 1A al platformei industriale Midia, se va interzice virajul la stânga pentru autovehiculele care ies din drumul de acces în direcția localității Navodari. Accesul spre localitatea Navodari va fi realizat prin intersecția Bulevardului Navodari (DJ226) cu drumul de acces Poarta 1B al platformei industriale Midia, care asigură condiții mai bune de vizibilitate și manevră.

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226) la intersecția cu strada Principală, pentru creșterea nivelului de siguranță pietonală, trecerea pentru pietoni din această intersecție va fi reamenajată prin introducerea unui spațiu de refugiu, realizat din borduri modulare PVC demontabile (37 ml), prevăzută cu balustrade de protecție.

B.

În intersecția străzilor Rândunelelor, Constanței și Gării va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul și de a crește siguranța rutieră. Sensul giratoriu va fi realizat din elemente modulare din PVC demontabile.

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226), având în vedere dezvoltarea continuă a cartierului Midia Sat, va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul și de a crește siguranța rutieră în special pentru autovehiculele care se orientează spre noul cartier. Sensul giratoriu va fi realizat din elemente modulare din PVC demontabile. Trecerea pentru pietoni de pe bulevardul Navodari (DJ226) din zona sensului giratoriu propus va fi amenajată cu spațiu de refugiu pentru pietoni. Înainte de această trecere pentru pietoni la distanța de 50m pe sensul de mers spre Platforma Midia Navodari, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator. Trecerea pentru pietoni de pe strada comunicantă cu Ecluză Navodari, va fi relocalizată pentru noua amenajare a intersecției.

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226) la intersecția cu strada Horia Agarici se va amenaja o trecere pentru pietoni. Pentru siguranța traficului pietonal aceasta va fi amenajată cu spațiu de refugiu pentru pietoni. Înainte de această trecere pentru pietoni la distanța de 50m pe sensul de mers spre orașul Navodari, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator.

Pe Bulevardul Năvodari (DJ226) la intersecția cu strada Câmpului se va amenaja o trecere pentru pietoni cu spațiu de refugiu pentru pietoni. Înainte de această trecere pentru pietoni la distanța de 50m pe sensul de mers spre localitatea Lumina, se vor aplica marcaje rutiere de avertizare cu efect rezonator.

C.

Pe bulevardul Mamaia Nord, la intersecția cu drumul de acces către complexul Phoenicia, se va amenaja un sens giratoriu, având în vedere dezvoltarea continuă a turismului în zonă. Sensul giratoriu va fi realizat din elemente modulare din PVC demontabil.

D.

Pe Strada Nuferilor în zona pasajului de cale ferată, în vederea creșterii siguranței pietonale vor fi instalate două limitatoare de viteză.

Pe Strada Câmpului în zona intersecției cu strada Stejarului, în vederea creșterii siguranței pietonale va fi instalat un limitator de viteză. Pe tronsonul de drum dintre bulevardul Năvodari (DJ226) și intersecția cu strada Pinului oprirea autovehiculelor va fi interzisă.

Pe strada Stadionului, în zona Sălii Sporturilor din Năvodari, oprirea va fi interzisă. Pentru sporirea vizibilității, la intersecția cu strada Crăiței se va monta un indicator tip oglindă.

Pentru fluidizarea traficului rutier din zonă, pe Strada Condor circulația rutieră se va desfășura în regim de sens unic, dinspre strada Rândunelelor spre strada Pescărușului.

Pentru fluidizarea traficului rutier din zonă, pe aleea Lăstuni circulația rutieră se va desfășura în regim de sens unic, dinpre strada Pescărușului spre strada Rândunelelor.

Pe strada Rândunelelor, pe tronsonul aflat între intersecțiile cu strada Albinelor și bulevardul Năvodari, în vederea creșterii siguranței pietonale vor fi instalate șapte limitatoare de viteză.

La intersecția străzilor Rândunelelor cu strada Constanței și strada Gării, în apropierea sensului giratoriu, pentru siguranța traficului pietonal se vor amenaja patru treceri pentru pietoni.

Pe strada Promenada Năvodari, la intersecția cu strada D19, pentru siguranța traficului pietonal se va amenaja o trecere pentru pietoni.

Pe Strada D25 între strada Hanului și strada Prelungirea D14, circulația rutieră se va desfășura în regim de sens unic pe toată perioada anului, dinspre strada Prelungirea D14, spre strada Hanului. În vederea creșterii siguranței pietonale vor fi instalate șapte limitatoare de viteză. Pe partea dreaptă a carosabilului se vor amenaja locuri de parcare care vor deserve atât locatarilor din zonă cât și turiștilor în perioada sezonului estival. Pentru a nu se bloca accesul în parcarile blocurilor de pe partea stângă a carosabilului, oprirea va fi interzisă pe tot acest tronson de drum.

Pe strada Culturii, pe tronsonul de drum aflat între intersecția cu strada Sănătății și intersecția cu strada Albinelor, pe sensul de drum spre strada Albinelor, pentru fluidizarea traficului rutier, oprirea va fi interzisă.

Pe strada M9, în apropierea intersecției cu bulevardul Mamaia Nord, pentru siguranța traficului pietonal se va amenaja o trecere pentru pietoni.

Pe Strada Macului la intersecțiile cu aleile de acces de pe partea vestică, se vor amenaja zone delimitate cu stalpi flexibili și reflectorizanți, pentru a nu se mai crea dificultăți de acces pe strada Macului atunci când sunt parcate autovehicule în dreptul intersecțiilor.

Pe Bulevardul Mamaia Nord, în apropierea cu strada D10 se vor amenaja două stații de autobuz. Acestea deservesc transportului Public Năvodari.

Pe strada Mării, pe tronsonul cuprins între intersecția cu strada Frunzelor și intersecția cu strada Cabanei, se vor amenaja locuri de parcare pe ambele sensuri de mers.

Pe strada Grădinilor, în vederea creșterii siguranței pietonale, limitatorul de viteză aflat în zona numărului 60 va fi relocat în apropierea intersecției cu strada Viilor.

Pe strada Daliei, în vederea creșterii siguranței pietonale va fi instalat un limitator de viteză în apropierea intersecției cu strada Ceferistului.

Pe strada M14, în vederea creșterii siguranței pietonale vor fi instalate două limitatoare de viteză în apropierea intersecțiilor cu străzile M10 și M12.

Pe strada Ciocârliei, în zona numărului 60, se vor amenaja 2 locuri de parcare, care deservesc locuitorilor din zonă.

Pe Strada Albatros la intersecția cu strada Nuferilor, pentru siguranța traficului pietonal se va amenaja o trecere pentru pietoni.

Pe aleea Panseluțelor în zona blocului 6 Chimie, pe partea dreaptă a carosabilului se vor amenaja locuri de parcare pentru locatarii din zona. De asemenea, se vor amenaja spații interzise în dreptul căilor de acces.

Pe aleea Ghiocelor, în zona blocului 7 Chimie, se vor amenaja locuri de parcare pentru locatarii din zona. De asemenea, se vor amenaja spații interzise în dreptul căilor de acces.

E.

În intersecția străzilor Constanței, Plopilor, Stadionului și Ogorului va fi amenajat un sens giratoriu, cu scopul de a fluidiza traficul și de a crește siguranța rutieră.

Din cauza geometriei asimetrice a intersecției **străzilor Constanței, Plopilor, Stadionului și Ogorului**, se propune reamenajarea acestora după cum urmează:

- a) La **intersecția strazilor Constantei cu Plopilor** se va amenaja un sens giratoriu, în scopul fluidizării traficului și creșterii siguranței rutiere. Stația de transport public va fi relocată;
- b) Circulația dinspre **strada Stadionului** va fi organizată cu obligativitatea virajului la dreapta;
- c) Circulația dinspre **strada Ogorului** va fi organizată cu obligativitatea virajului la dreapta.

ARTICOLUL 2 – Administratorul drumurilor, SC TERMICA DISTRIBUȚIE NĂVODARI SRL va solicita Serviciului de Siguranță Rutieră Constanța avizarea lucrărilor de semnalizare rutieră.

ARTICOLUL 3 – Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către TERMICA DISTRIBUTIE NĂVODARI S.R.L., Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat și Compartimentul Tehnic, Investiții.

ARTICOLUL 4 - Compartimentul Relația cu Consiliul Local va comunica prezenta hotărâre: Instituției Prefectului-Județul Constanța, Primarului Orașului Năvodari, Viceprimarului Orașului Năvodari, Compartimentului Proceduri administrative și guvernanta corporativă, Direcției Generale Economice, Compartimentului Juridic, Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat, Termica Distribuție Năvodari SRL, Compartiment Tehnic, Investiții.

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi „PENTRU”, 0 voturi „ÎMPOTRIVĂ”, 0 „ABȚINERI”, la ședință fiind prezenți [redacted] din 19 consilieri în funcție.



[redacted] ȘEDINȚĂ,
[redacted] LIN-IULIAN

[redacted] NEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
[redacted] BĂRĂSCU MIHAELA AURELIA

