

ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORAS NAVODARI
PRIMAR

NR. 38329 / 1205.2026

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
BĂRĂ [REDACTED] AURELIU
W - .

PROIECT DE HOTARARE

privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari

Avand in vedere:

- Raportul de specialitate al Comisiei de circulatie rutiera, nr. / ;
- Referatul de aprobare nr. / al initiatorului, Primar Chelaru Florin;
- Prevederile art. 5, art. 33, art. 53 din O. U. G. Nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 di H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Art. 22, art. 33 din Ordonanta Guvernului Romaniei nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit.,c'', art. 129 alin. 2 lit.,d'',art. 129 alin. 7 lit. ,, m'', art. 139 alin. 3 lit. ,,g'', art. 196 alin. 1 lit.,a'' din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

PROPUN

Articolul 1- Aprobarea reglementarii semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari , cu avizul Serviciului de Politie Rutiera al Judetului Constanta dupa cum urmeaza:

Pe strada Promenada Navodari vor fi amenajate 4 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. Pentru asigurarea sigurantei traficului pietonal, amplasarea acestora a fost realizata după trecerile pentru pietoni.

Pe strada B4 va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale se vor amenaja si doua treceri pentru pietoni.

Pe strada Marii in apropierea intersectiei cu aleea Frunzelor va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada M9 in apropierea intersectiei cu bulevardul Mamaia Nord pe sensul de mers spre strada M8, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Pescarusului in apropierea intersectiei cu strada Carabusului vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale, in aceasta intersectie se vor amenaja si trei treceri pentru pietoni.

Pe strada Principala in apropierea intersectiei cu strada P10 pe sensul de mers spre vest, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale se va amenaja si o trecere pentru pietoni.

Pe strada Principala in apropierea intersectiei cu strada P18 pe sensul de mers spre est, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Constantei in apropierea intersectiei cu strada Teilor vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Garii in apropierea intersectiei cu strada Constantei va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Randunelelor in apropierea intersectiei cu strada Frunzelor va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada M2 in apropierea intersectiei cu strada M20 pe sensul de mers spre nord, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada M2 in apropierea intersectiei cu strada M19 pe sensul de mers spre sud, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale se va amenaja si o trecere pentru pietoni.

Pe strada M9 in apropierea intersectiei cu strada M12 pe sensul de mers spre strada M2, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale, in aceasta intersectie se vor amenaja si doua treceri pentru pietoni.

Pe strada M12 in apropierea intersectiei cu strada M9, pe sensul de mers spre strada M13 va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

In intersectia stazii M9 cu strada M11 se vor amenaja doua treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

In intersectia stazii M9 cu strada M10 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap. Pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, atât rutier cât și pietonal, se va instala un limitator de viteză.

In intersectia stazii M9 cu strada M8 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

Pe strada M13, pe partea sudica, se vor amenaja locuri de parcare longitudinale. In dreptul acceselor se vor marca zone de stationare interzisa prin spatii albe.

In intersectia stazii M13 cu strada M12 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

Pe strada M13 in apropierea intersectiei cu strada M11 va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale, in aceasta intersectie se vor amenaja si doua treceri pentru pietoni. Pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, atât rutier cât și pietonal, se va instala un limitator de viteză.

In intersectia stazii M13 cu strada M10 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

In intersectia stazii M13 cu strada M8 se vor amenaja doua treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap. Pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, atât rutier cât și pietonal, se va instala un limitator de viteză.

Pe strada M8, se vor amenaja locuri de parcare longitudinale. In dreptul acceselor se vor marca zone de stationare interzisa prin spatii albe.

In intersectia stazii M7 cu strada M8 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

In intersectia stazii M7 cu strada M4 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

In intersectia stazii M14 cu strada M10 se vor amenaja doua treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap. Pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, atât rutier cât și pietonal, se va instala un limitator de viteză.

Pe bulevardul Navodari (DJ226) in apropierea intersectiei cu strada Horia Agarici, pe sensul de mers spre localitatea Lumina, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe bulevardul Navodari (DJ226) in apropierea intersectiei cu strada Randunelelor, pe sensul de mers spre localitatea Lumina, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe aleea de acces spre strada Linistei, in apropierea intersectiei cu strada Recoltei, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Recoltei in apropierea intersectiei cu strada Rasaritului, vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale, in aceasta zona se va amenaja si o trecere pentru pietoni.

Pe Strada Recoltei, in apropierea iesirii din localitate, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza. Pentru sporirea vizibilitatii participantilor la trafic de pe strazile adiacente, se va monta si un indicator rutier tip oglinda.

Pe strada Tractorului în apropierea intersecției cu strada Recoltei, vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. În vederea creșterii siguranței pietonale, în această zonă se va amenaja și o trecere pentru pietoni.

Pe strada Tractorului în apropierea intersecției cu strada Gliei, vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. În vederea creșterii siguranței pietonale, în această zonă se va amenaja și o trecere pentru pietoni.

Pe strada Sanatatiei în apropierea intersecției cu strada Tineretului, pe sensul de mers spre strada Marii, va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Plopilor în apropierea intersecției cu strada Definului, pe sensul de mers spre partea Nordica a orasului, va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Nuferilor, pe tronsonul cuprins între strada Recoltei și podul de cale ferată, pe sensul de mers către centrul orasului, se va interzice oprirea tuturor autovehiculelor. Măsura este necesară deoarece staționarea în această zonă conduce la blocarea fluxului de trafic pe sensul respectiv.

Pe strada Albinelor în apropierea intersecției cu strada Pescarusului, pe sensul de mers spre partea strada Randunelilor, va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe aleea D28, se va interzice oprirea tuturor autovehiculelor pe partea nordică a carosabilului. Măsura este necesară deoarece staționarea în această zonă conduce la blocarea fluxului de trafic.

Pe Aleea Materna, circulația rutieră se va organiza în regim de sens unic, dinspre strada Primaverii către strada Plopilor, în vederea fluidizării traficului din zonă. Având în vedere proximitatea școlii Grigore Moisil și valorile ridicate de trafic în intervalele școlare, se va amenaja o trecere pentru pietoni suprînălțată, realizată din elemente PVC și prevăzută cu folii reflectorizante antiderapante.

Pentru creșterea siguranței pietonale, se vor monta stalpi flexibili și reflectorizanti pe carosabil, în vederea delimitării zonelor de acces către unitatea de învățământ.

Pe Strada Campului, în apropierea intersecției cu strada Muzicii, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză.

În zona sensului giratoriu de la intersecția strazilor Campului, Sanatatiei și Școlii, pentru fluidizarea traficului, stația de transport în comun va fi relocalată. Având în vedere timpii ridicați de staționare ai autobuzelor școlare, se vor amenaja spații dedicate pentru staționarea acestora, înainte de accesul în stația de îmbarcare a călătorilor.

Pe drumul de acces către Autogara Transport Public și Stadionul Flacăra, pentru desfasurarea în condiții de siguranță a traficului, se va amenaja o insulă de dirijare a circulației. Aceasta va fi delimitată de stalpi flexibili și reflectorizanti. Totodată, locurile de parcare din zonă vor fi reconfigurate.

Pe Strada D13, in apropierea intersectiei cu strada D2, se afla un centru educational, iar in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale din zona, va fi instalat un limitator de viteza.

Pe strada Delfinului, in apropierea intersectiei cu strada Plopilor, se va interzice oprirea autovehiculelor in dreptul acceselor in proprietati. Masura este necesara deoarece stationarea in aceste zone conduce la blocarea fluxului de trafic.

Pe strada T2, la intersectia cu strada T5, se va monta indicatorul „Oprire”, in vederea acordarii prioritatii traficului desfasurat pe strada T5.

Articolul 2-Hotararea ce urmeaza a fi adoptata va fi dusa la indeplinire de catre TERMICA DISTRIBUTIE S.R.L, Directia Administrarea Domeniului Public si Privat si Compartimentul Tehnic-Investitii.

Administratorul drumurilor, SC TERMICA DISTRIBUTIE SRL va solicita Serviciului de Siguranta Rutiera Constanta avizarea lucrarilor de semnalizare rutiera.

Articolul 3- Hotararea ce urmeaza a fi adoptata va fi comunicata de catre Compartimentul Autoritate Tutelară-Relația cu Consiliul Local:

- Instructiunii Prefectului - Județul Constanta;
- Primarului Orașului Năvodari;
- Direcției Economice;
- Directia Administrarea Domeniului Public si Privat,
- Termica Distributie S.R.L;
- Compartimentului Tehnic-Investitii.

INITIATOR

PRIMAR

CHELARU FLORIN



JUDETUL CONSTANTA

PRIMARIA NAVODARI

NR. 38331 / 12.05.2026

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de Hotarare privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari.

Avand in vedere :

I. Prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata)

ART. 5

(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcările amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

- s) de așteptare pentru călători;
- t) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

ART. 33

(1) Semnalizarea și amenajările rutiere necesare pe drumurile publice se asigură de către administratorul drumului respectiv și se efectuează numai cu avizul poliției rutiere.

(2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie. Aceasta este însoțită pe timpul nopții de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

ART. 53

Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.

II. Prevederile *HOTĂRĂRII nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.*

ART. 22

2. viabilitatea drumului - starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementarilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluența și siguranța circulației;

ART. 33

(1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.

ART. 6

(1) Traseele pe care se efectuează servicii regulate de transport public local de călători, cu excepția celor care efectuează transport în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale.

(2) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane, inclusiv locurile de așteptare a clienților pentru transportul în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe drumurile din afara localităților administratorul drumului public este obligat să amenajeze alveole pentru stațiile mijloacelor de transport public de persoane.

(4) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze stațiile mijloacelor de transport public de persoane care nu sunt prevăzute cu alveole, prin aplicarea marcajului "Stație autobuz, troleibuz".

(5) Pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente, de pe drumurile cu o lățime mai mare de 7 m, administratorul drumului public este obligat să amenajeze în zona de separare a sensurilor de circulație, pe trecerile pentru pietoni, refugii pentru aceștia, semnalizate corespunzător.

(6) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane situate în apropierea intersecțiilor se amenajează la cel puțin 50 m înainte sau după acestea.

(7) Dacă în localități traseele mijloacelor de transport public de persoane traversează calea ferată la același nivel, în ambele părți înainte de trecere trebuie să existe stații de oprire la cel puțin 50 m de aceasta.

ART. 144

(1) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze și să semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor.

(2) Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă:

- a) se respectă culoarul destinat circulației pietonilor, stabilit potrivit normativelor în vigoare, care nu poate fi mai mic de 1 m lățime;
- b) accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă;
- c) poziționarea vehiculelor în parcare nu stânjenește circulația pe prima bandă sau pe pistele amenajate.

(3) Nu se pot amenaja parcări pentru autovehicule, pe trotuar, la mai puțin de 10 m de intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun sau treceri pentru pietoni.

Tinand seama de cele de mai sus , dar si de prevederile art. 129 alin. (2) lit. „c”,art. 129 alin. 7 lit. „m”,art. 136 alin. 1 si alin. 2, art. 139 alin. (3) lit. „g”, art. 196 alin. (1) lit.„a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, initiez si
propun spre aprobare

„Proiectul de Hotarare privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari”

INITIATOR

PRIMAR,

CHELARU FLORIN



JUDETUL CONSTANTA

ORAS NAVODARI

COMISIA DE CIRCULATIE

NR. 38333 / 12.05.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari

Prin referat de aprobare nr. / al initiatorului proiectului de hotarare, domnul Chelaru Florin, primarul orasului Navodari, se supune dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Orasului Navodari proiectul privind semnalizarea rutiera pe raza Orasului Navodari in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata) si Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonante.

1.Necesitatea si oportunitatea.

Avand in vedere :

-prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata) si Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonante;

- evitarea unor evenimente rutiere cu urmasi grave;

-fluidizarea traficului rutier.

Conform prevederilor art.5, art. 33, art. 53 din O.U.G. nr. 195/2002(R) si art. 6, art. 22, art. 33, art. 144 din H.G. nr. 1391/2006, administratorul drumului public are obligatia sa semnalizeze corespunzator arterele de circulatie si sa ia toate masurile pentru desfasurarea traficului rutier si pietonal in deplina siguranta.Amenajarile rutiere , impunerea de restrictii precum si semnalizarea corespunzatoare a acestora se vor executa numai cu aprobarea Serviciului Judetean de Politie Rutiera.

2. Legalitatea proiectului:

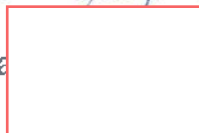
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata);
- Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata).

Drept urmare in conformitate cu art. 136, art. 129 alin. 7 lit. „m”, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit.„a”, precum si art. 197 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ s-a intocmit prezentul raport de specialitate.

Proiectul de hotarare impreuna cu intreaga documentatie va fi depus spre dezbatare Consiliului Local Navodari.

Presedinte comisie de circulatie

Necula



ROMANIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI CONSTANȚA
SERVICIUL SIGURANȚĂ RUTIERĂ

Nr. 597.157/M.D./CT/ex. nr. 1
Constanța, 07.05.2026
Nr. exemplare 2

Către,

U.A.T. NĂVODARI
Oraș Năvodari, Str. Dobrogei, Nr. 1,
CUI: 4618382. Tel. 0769/090.975

PRIMĂRIA ORASULUI NĂVODARI		
INTRARE	Nr. 37459	
IESIRE		
Ziua: 08	Luna: 05	Anul: 2026

În referire la solicitarea dumneavoastră, înregistrată la Serviciul Siguranță Rutieră cu numărul 597.157 din data de 07.05.2026, în temeiul art. 4 alin. (1) și art. 8 alin. (1) din Regulamentul de Aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, a O.G. nr. 43/1997 modificată privind regimul drumurilor publice și în concordanță cu pct. 4.4 din Normele Metodologice privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru modificarea drumului, vă comunicăm **avizul rutier** pentru ~~obținerea autorizației de construire~~, pentru proiectul tehnic: „AMENAJĂRI RUTIERE ORAȘ NĂVODARI, JUDEȚUL CONSTANȚA” (Lucrările se vor efectua în Localitatea Năvodari, Județul Constanța, conform Proiect nr. 117/2026, întocmit de Dl. Ing. Andrei Petre și a Procesului Verbal Nr. 36141 din 05.05.2026).

După obținerea ~~autorizației de construire~~ și înainte de începerea lucrărilor pentru amenajarea accesului la drum, aveți obligația:

- de a solicita **avizul rutier** cu privire la semnalizarea rutieră, precum și realizarea de eventuale noi amenajări rutiere în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului rutier în care să specificați executantul lucrărilor și perioada pentru care se instituie restricțiile de circulație pentru executarea lucrărilor.

- ca mijloacele de semnalizare rutiera propuse a fi amplasate în zona obiectivului să fie realizate cu respectarea SR 1848-1,2,3/2011 și SR 1848-71/2015;

Vă atragem atenția că, în conformitate cu art. 8 alin. (1) din Regulamentul pentru aplicarea O.U.G. nr. 195/2002 republicată, prezentul acord nu constituie avizul final și nu vă dă dreptul de executare a lucrărilor pentru amenajarea accesului la drum.

Atragem atenția că, în conformitate cu art. 5 alin. (6) din O.U.G. nr. 195/2002 republicată, în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

Prezentul aviz este valabil doar împreună cu acordul emis de către administratorul drumului public/comisia de specialitate din cadrul Administrației Publice Locale.

Nerespectarea uneia, sau după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea de drept a acestuia.

În contextul intrării în vigoare a OUG nr. 31/2025 privind unele măsuri pentru simplificarea procedurilor în domeniul urbanismului și construcțiilor și accelerarea investițiilor, vă informăm că, din interpretarea prevederilor articolului VI, rezultă că pentru emiterea acestui aviz rutier, nu se mai percepe taxă, întrucât această lucrare face parte din categoria proiectelor de lucrări publice (având ca beneficiar o autoritate publică), astfel că prevederile O.G. nr. 128/2000 referitoare la taxele de emitere a avizelor rutiere nu mai sunt aplicabile în această situație.

ȘEFUL SERVICIULUI SIGURANȚĂ RUTIERĂ

Comisar-șef de poliție
MUNTEANU GEORGE -

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI CONSTANȚA
SERVICIUL SIGURANȚĂ RUTIERĂ

Nr. 597.157/M.D./CT/ex. nr. 1
Constanța, 07.05.2026
Nr. exemplare 2

Către,

U.A.T. NĂVODARI
Oraș Năvodari, Str. Dobrogei, Nr. 1,
CUI: 4618382, Tel. 0769/090.975

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI		
INTRARE	Nr. 37459	
IESIRE		
Ziua 08	Luna 05	Anul 2026

În referire la solicitarea dumneavoastră, înregistrată la Serviciul Siguranță Rutieră cu numărul 597.157 din data de 07.05.2026, în temeiul art. 4 alin. (1) și art. 8 alin. (1) din Regulamentul de Aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, a O.G. nr. 43/1997 modificată privind regimul drumurilor publice și în concordanță cu pct. 4.4 din Normele Metodologice privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru modificarea drumului, vă comunicăm **avizul rutier** pentru obținerea **Autorizației de Construire**, pentru proiectul tehnic: „AMENAJĂRI RUTIERE ORAȘ NĂVODARI, JUDEȚUL CONSTANȚA” (Lucrările se vor efectua în: Localitatea Năvodari, Județul Constanța, conform Proiect nr. 117/2026; Memoriu Tehnic, întocmit de Dl. Ing. Andrei Petre și a Procesului Verbal, Nr. 36141 din 05.05.2026.

După obținerea autorizației de construire și înainte de începerea lucrărilor pentru amenajarea accesului la drum, aveți obligația:

- de a solicita **avizul rutier** cu privire la semnalizarea rutieră, precum și realizarea de eventuale noi amenajări rutiere în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului rutier în care să specificați executantul lucrărilor și perioada pentru care se instituie restricțiile de circulație pentru executarea lucrărilor.

- ca mijloacele de semnalizare rutiera propuse a fi amplasate în zona obiectivului să fie realizate cu respectarea SR 1848-1,2,3/2011 și SR 1848-71/2015;

Vă atragem atenția că, în conformitate cu art. 8 alin. (1) din Regulamentul pentru aplicarea O.U.G. nr. 195/2002 republicată, prezentul acord nu constituie avizul final și nu vă dă dreptul de executare a lucrărilor pentru amenajarea accesului la drum.

Atragem atenția că, în conformitate cu art. 5 alin. (6) din O.U.G. nr. 195/2002 republicată, în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

Prezentul aviz este valabil doar împreună cu acordul emis de către administratorul drumului public/comisia de specialitate din cadrul Administrației Publice Locale.

Nerespectarea uneia, sau după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea de drept a acestuia.

În contextul intrării în vigoare a **OUG nr. 31/2025 privind unele măsuri pentru simplificarea procedurilor în domeniul urbanismului și construcțiilor și accelerarea investițiilor**, vă informăm că, din interpretarea prevederilor articolului VI, rezultă că pentru emiterea acestui aviz rutier, **nu se mai percepe taxă**, întrucât această lucrare face parte din categoria **proiectelor de lucrări publice (având ca beneficiar o autoritate publică)**, astfel că prevederile O.G. nr. 128/2000 referitoare la taxele de emiteră a avizelor rutiere nu mai sunt aplicabile în această situație.

ȘEFUL SERVICIULUI SIGURANȚĂ RUTIERĂ
Comisar-șef de poliție
MUNTEANU GEORGE



07. MAI. 2026

07

Intrarea Nr. 597/157

CERERE

pentru avizarea lucrărilor care implică închiderea și/sau crearea de restricții pe circulația pe drumurile publice a vehiculelor și/sau a pietonilor

1. Denumire solicitant: U. A. T. Năvodari
2. Datele de identificare ale solicitantului (adresa, nr. de telefon/fax, actul și datele identitate în cazul persoanelor fizice, respectiv, codul unic de înregistrare în cazul persoanelor juridice) Str. Dobrogea nr. 1,
tel. 0241 760 353, secretariat @ primăria - navodari
C.I.P. 4618382
3. Categoria drumului (național, județean, comunal, vicinal, strada din localitatea pozițiile kilometrice ale limitelor sectorului pe care se vor executa lucrările sau numele imobilelor, în cazul străzilor: drum județean 107 22
strazi din localitate
4. Categoria lucrărilor ce se vor executa: amenajări rutiere
5. Durata execuției: 3 luni de la obținerea avizului final
6. Perioada pentru care se solicită aplicarea închiderii sau instituirii restricțiilor circulație: se soliața aviz prealabil. - prin aprilie
7. Implicația asupra traficului: - închidere
- instituire de restricții de circulație
8. Executantul lucrării (inclusiv cele ale subantreprenorului):
S.C. Termica Distribuție S.R.L. Năvodari
Str. Tinerețului nr. 3
9. Persoana desemnată să răspundă de respectarea condițiilor și aplicarea măsurilor cuprinse în actul de aprobare:
 - > numele și prenumele: Horian Gavrilă
 - > seria și numărul actului de identitate: KZ 56885
 - > codul numeric personal: 1650313135052
 - > organul emitent: S.P.C.L.E.P. Năvodari
 - > domiciliul: Oras Năvodari, Str. Frunzelelor, nr. 21
 - > funcția: șef. serviciu
 - > telefon de contact: 0769 090975
10. Dovada achitării taxei prevăzută de Ordonanța Guvernului nr. 128/2000, modificările și completările ulterioare, privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Afacerilor Interne.

Data: 07.05.2026

Semnătura solicitant (stampilă):

persoana de contact: Meculita Constantin
0745 054914

REFERAT

Avand in vedere :

- prevederile art. 5, art. 33, art. 53 din O. U. G. Nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice
- prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 di H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- procesul verbal nr. 92293/30.10.2025, al Comisiei de circulatie rutiera - Oras Navodari;
- cresterea numarului de autovehicule care tranziteaza orasul sau stationeaza pe raza orasului;
- evitarea unor evenimente rutiere cu urmari grave;
- fluidizarea traficului rutier.

In vederea evitarii unor evenimente rutiere, fluidizarea traficului autovehiculelor si realizarea unei semnalizari rutiere corespunzatoare, comisia de circulatie rutiera intrunita in sedinta in data de 05.05.2026, in urma verificarilor efectuate in teren , propune:

Pe strada Promenada Navodari vor fi amenajate 4 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. Pentru asigurarea sigurantei traficului pietonal, amplasarea acestora a fost realizata după trecerile pentru pietoni.

Pe strada B4 va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale se vor amenaja si doua treceri pentru pietoni.

Pe strada Marii in apropierea intersectiei cu aleea Frunzelor va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada M9 in apropierea intersectiei cu bulevardul Mamaia Nord pe sensul de mers spre strada M8, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Pescarusului in apropierea intersectiei cu strada Carabusului vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport

în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale, in aceasta intersectie se vor amenaja si trei treceri pentru pietoni.

Pe strada Principala in apropierea intersectiei cu strada P10 pe sensul de mers spre vest, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale se va amenaja si o trecere pentru pietoni.

Pe strada Principala in apropierea intersectiei cu strada P18 pe sensul de mers spre est, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Constantei in apropierea intersectiei cu strada Teilor vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Garii in apropierea intersectiei cu strada Constantei va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Randunelelor in apropierea intersectiei cu strada Frunzelor va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada M2 in apropierea intersectiei cu strada M20 pe sensul de mers spre nord, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada M2 in apropierea intersectiei cu strada M19 pe sensul de mers spre sud, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale se va amenaja si o trecere pentru pietoni.

Pe strada M9 in apropierea intersectiei cu strada M12 pe sensul de mers spre strada M2, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale, in aceasta intersectie se vor amenaja si doua treceri pentru pietoni.

Pe strada M12 in apropierea intersectiei cu strada M9, pe sensul de mers spre strada M13 va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

In intersectia stazii M9 cu strada M11 se vor amenaja doua treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

In intersectia stazii M9 cu strada M10 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap. Pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, atât rutier cât și pietonal, se va instala un limitator de viteză.

In intersectia stazii M9 cu strada M8 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri

Pentru cresterea sigurantei pietonale, se vor monta stalpi flexibili si reflectorizanti pe carosabil, in vederea delimitarii zonelor de acces catre unitatea de invatamant.

Pe Strada Campului, in apropierea intersectiei cu strada Muzicii, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza.

In zona sensului giratoriu de la intersectia strazilor Campului, Sanatatii si Scolii, pentru fluidizarea traficului, statia de transport in comun va fi relocata. Avand in vedere timpii ridicati de stationare ai autobuzelor scolare, se vor amenaja spatii dedicate pentru stationarea acestora, inainte de accesul in statia de imbarcare a calatorilor.

Pe drumul de acces catre Autogara Transport Public si Stadionul Flacara, pentru desfasurarea in conditii de siguranta a traficului, se va amenaja o insula de dirijare a circulatiei. Aceasta va fi delimitata de stalpi flexibili si reflectorizanti. Totodata, locurile de parcare din zona vor fi reconfigurate.

Pe Strada D13, in apropierea intersectiei cu strada D2, se afla un centru educational, iar in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale din zona, va fi instalat un limitator de viteza.

Pe strada Delfinului, in apropierea intersectiei cu strada Plopilor, se va interzice oprirea autovehiculelor in dreptul acceselor in proprietati. Masura este necesara deoarece stationarea in aceste zone conduce la blocarea fluxului de trafic.

Pe strada T2, la intersectia cu strada T5, se va monta indicatorul „Oprire”, in vederea acordarii prioritatii traficului desfasurat pe strada T5.

Presedinte comisia
Necula Constantin

rutiera

PRIMARIA ORAS NAVODARI
COMISIA DE CIRCULATIE RUTIERA

NR. 36141/05.05.2026

PROCES VERBAL

Comisia de circulatie rutiera a Orasului Navodari, intrunita in sedinta astazi 05.05.2026 la sediul Politiei Locale, analizand unele aspecte privind circulatia pe drumurile publice , precum si faptul ca Statiunea Turistica Navodari atrage in fiecare sezon estival mii de turisti, propune:

Pe strada Promenada Navodari vor fi amenajate 4 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. Pentru asigurarea sigurantei traficului pietonal, amplasarea acestora a fost realizata după trecerile pentru pietoni.

Pe strada B4 va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale se vor amenaja si doua treceri pentru pietoni.

Pe strada Marii in apropierea intersectiei cu aleea Frunzelor va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada M9 in apropierea intersectiei cu bulevardul Mamaia Nord pe sensul de mers spre strada M8, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Pescarusului in apropierea intersectiei cu strada Carabusului vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale, in aceasta intersectie se vor amenaja si trei treceri pentru pietoni.

Pe strada Principala in apropierea intersectiei cu strada P10 pe sensul de mers spre vest, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale se va amenaja si o trecere pentru pietoni.

Pe strada Principala in apropierea intersectiei cu strada P18 pe sensul de mers spre est, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Constantei in apropierea intersectiei cu strada Teilor vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Garii in apropierea intersectiei cu strada Constantei va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Randunelelor în apropierea intersecției cu strada Frunzelor va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada M2 în apropierea intersecției cu strada M20 pe sensul de mers spre nord, va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada M2 în apropierea intersecției cu strada M19 pe sensul de mers spre sud, va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. În vederea creșterii siguranței pietonale se va amenaja și o trecere pentru pietoni.

Pe strada M9 în apropierea intersecției cu strada M12 pe sensul de mers spre strada M2, va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. În vederea creșterii siguranței pietonale, în această intersecție se vor amenaja și două treceri pentru pietoni.

Pe strada M12 în apropierea intersecției cu strada M9, pe sensul de mers spre strada M13 va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

În intersecția stazii M9 cu strada M11 se vor amenaja două treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri înclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

În intersecția stazii M9 cu strada M10 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri înclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap. Pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, atât rutier cât și pietonal, se va instala un limitator de viteză.

În intersecția stazii M9 cu strada M8 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri înclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

Pe strada M13, pe partea sudică, se vor amenaja locuri de parcare longitudinale. În dreptul acceselor se vor marca zone de staționare interzise prin spații albe.

În intersecția stazii M13 cu strada M12 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri înclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

Pe strada M13 în apropierea intersecției cu strada M11 va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. În vederea creșterii siguranței pietonale, în această intersecție se vor amenaja și două treceri pentru pietoni. Pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, atât rutier cât și pietonal, se va instala un limitator de viteză.

În intersecția stazii M13 cu strada M10 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul

borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

In intersecția stazii M13 cu strada M8 se vor amenaja două treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap. Pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, atât rutier cât și pietonal, se va instala un limitator de viteză.

Pe strada M8, se vor amenaja locuri de parcare longitudinale. În dreptul acceselor se vor marca zone de staționare interzisa prin spații albe.

In intersecția stazii M7 cu strada M8 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

In intersecția stazii M7 cu strada M4 se vor amenaja trei treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

In intersecția stazii M14 cu strada M10 se vor amenaja două treceri pentru pietoni. Pentru continuitatea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri teșite sau racordări cu planuri inclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap. Pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, atât rutier cât și pietonal, se va instala un limitator de viteză.

Pe bulevardul Navodari (DJ226) în apropierea intersecției cu strada Horia Agarici, pe sensul de mers spre localitatea Lumina, va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orașul Navodari.

Pe bulevardul Navodari (DJ226) în apropierea intersecției cu strada Randunelelor, pe sensul de mers spre localitatea Lumina, va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orașul Navodari.

Pe aleea de acces spre strada Linistei, în apropierea intersecției cu strada Recoltei, va fi amenajată 1 stație de transport public, destinată deservirii noului traseu de transport în comun din orașul Navodari.

Pe strada Recoltei în apropierea intersecției cu strada Rasaritului, vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orașul Navodari. În vederea creșterii siguranței pietonale, în această zonă se va amenaja și o trecere pentru pietoni.

Pe Strada Recoltei, în apropierea ieșirii din localitate, în vederea creșterii siguranței rutiere și pietonale va fi instalat un limitator de viteză. Pentru sporirea vizibilității participanților la trafic de pe străzile adiacente, se va monta și un indicator rutier tip oglindă.

Pe strada Tractorului in apropierea intersectiei cu strada Recoltei, vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale, in aceasta zona se va amenaja si o trecere pentru pietoni.

Pe strada Tractorului in apropierea intersectiei cu strada Gliei, vor fi amenajate 2 stații de transport public, destinate deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari. In vederea cresterii sigurantei pietonale, in aceasta zona se va amenaja si o trecere pentru pietoni.

Pe strada Sanatatii in apropierea intersectiei cu strada Tineretului, pe sensul de mers spre strada Marii, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Plopilor in apropierea intersectiei cu strada Definului, pe sensul de mers spre partea Nordica a orasului, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe strada Nuferilor, pe tronsonul cuprins intre strada Recoltei si podul de cale ferata, pe sensul de mers catre centrul orasului, se va interzice oprirea tuturor autovehiculelor. Masura este necesara deoarece stationarea in aceasta zona conduce la blocarea fluxului de trafic pe sensul respectiv.

Pe strada Albinelor in apropierea intersectiei cu strada Pescarusului, pe sensul de mers spre partea strada Randunelelor, va fi amenajata 1 stație de transport public, destinata deservirii noului traseu de transport în comun din orasul Navodari.

Pe aleea D29, se va interzice oprirea tuturor autovehiculelor pe partea nordica a carosabilului. Masura este necesara deoarece stationarea in aceasta zona conduce la blocarea fluxului de trafic.

Pe Aleea Materna, circulatia rutiera se va organiza in regim de sens unic, dinspre strada Primaverii catre strada Plopilor, in vederea fluidizarii traficului din zona. Avand in vedere proximitatea scolii Grigore Moisil si valorile ridicate de trafic in intervalele scolare, se va amenaja o trecere pentru pietoni suprinaltata, realizata din elemente PVC si prevazuta cu folii reflectorizante antiderapante.

Pentru cresterea sigurantei pietonale, se vor monta stalpi flexibili si reflectorizanti pe carosabil, in vederea delimitarii zonelor de acces catre unitatea de invatamant.

Pe Strada Campului, in apropierea intersectiei cu strada Muzicii, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza.

In zona sensului giratoriu de la intersectia strazilor Campului, Sanatatii si Scolii, pentru fluidizarea traficului, statia de transport in comun va fi relocata. Avand in vedere timpii ridicati de stationare ai autobuzelor scolare, se vor amenaja spatii dedicate pentru stationarea acestora, inainte de accesul in statia de imbarcare a calatorilor.

Pe drumul de acces catre Autogara Transport Public si Stadionul Flacara, pentru desfasurarea in conditii de siguranta a traficului, se va amenaja o insula de dirijare a circulatiei. Aceasta va fi delimitata de stalpi flexibili si reflectorizanti. Totodata, locurile de parcare din zona vor fi reconfigurate.

Pe Strada D13, in apropierea intersectiei cu strada D2, se afla un centru educational, iar in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale din zona, va fi instalat un limitator de viteza.

Pe strada Delfinului, in apropierea intersectiei cu strada Plopilor, se va interzice oprirea autovehiculelor in dreptul acceselor in proprietati. Masura este necesara deoarece stationarea in aceste zone conduce la blocarea fluxului de trafic.

Pe strada T2, la intersectia cu strada T5, se va monta indicatorul „Oprire”, in vederea acordarii prioritatii traficului desfasurat pe strada T5.

COMISIA DE CIRCULATIE RUTIERA:

Presedinte-Necula Constantin(Politia Locala

Membrii- Inspector principal de politie Toader Florin(Politia Oras Navodar

- Boasca Bogdan-George(Termica Distributie SRL) -

-Stoian Gavrilă (Termica Distributie SRL) -

p.Secretar- Sampetru Cristian(Politia Locala)