

**HOTĂRÂRE NR. 66/22.04.2026**

**privind aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone**

Consiliul Local Năvodari, întrunit în ședința ordinară din data de 22.04.2026  
Având în vedere:

- Proiectul de hotarare, Referatul de aprobare al Primarului Orașului Navodari în calitate de inițiator, Raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate;
- Prevederile art.129, alin. (2), lit.d), alin. (7) lit.m) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin.(1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**ARTICOLUL 1** – Se aprobă regulamentul de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, ce reprezintă **anexa nr. 1** la prezenta hotărâre.

**ARTICOLUL 2** - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, încetează aplicabilitatea H.C.L. nr. 133/26.05.2009.

**ARTICOLUL 3** - Compartimentul Relația cu Consiliul Local va comunica prezenta hotarare: Instituției Prefectului-Județul Constanța, Primarului Orașului Năvodari, Viceprimarului Orașului Năvodari, Direcției Generale Economice, Compartimentului Juridic, Compartimentului Administrație publică, monitorizare proceduri administrative, Direcției Poliția Locală, Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat, Termica Distribuție SRL.

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi „PENTRU”, 0 voturi „ÎMPOTRIVĂ”, 0 „ABȚINERI”, la ședință fiind prezenți 19 consilieri din 19 consilieri în funcție.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Consilier, FILIP G.



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,  
Secretar General, BĂRĂSCU MIHAELA AURELIA



## ANEXA 1

### REGULAMENTUL DE UTILIZARE A TRAMEI STRADALE DE CĂTRE UTILAJE ȘI VEHICULE CONCEPTE ȘI CONSTRUITE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR ȘI MATERIALELOR DE CONSTRUCȚII, CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE

#### ARTICOLUL 1

Prezenta taxă este instituită ca taxă locală în temeiul prevederilor art. 486, alin. (1) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, fiind fundamentată de necesitatea contracarării efectelor nedorite ale circulației pe străzile din Orașul Năvodari a utilajelor și vehiculelor concepute și construite pentru transportul de materiale de construcții și de alte mărfuri, respectiv deteriorarea covorului asfaltic, poluarea, etc., ca urmare a utilizării rețelei de drumuri ce se află în proprietatea Orașului Năvodari.

#### ARTICOLUL 2

Taxa este datorată de persoanele fizice și juridice care dețin utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care utilizează drumurile aflate în proprietatea Orașului Năvodari și/sau date în gestiune conform hotărârilor de consiliu local.

#### ARTICOLUL 3

Taxa este stabilită anual prin Hotărârea Consiliului Local, în funcție de masa totală maximă autorizată / masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic.

Nr. crt.	Masa totală maxim autorizată a vehiculelor	Pentru vehiculele sau utilajele proprietatea societăților comerciale/persoanelor fizice cu sediul/domiciliul/punctul de lucru în alte localități		Pentru vehiculele sau utilajele proprietatea societăților comerciale/persoanelor fizice cu sediul/domiciliul/punctul de lucru în Năvodari (cu condiția ca vehiculele să fie declarate/înregistrate în evidențele fiscale ale Orașului Năvodari)	
		Lei/ zi/ vehicul	Lei/ lună/ vehicul	Lei/ zi/ vehicul	Lei/ lună/ vehicul
1.	Între 3,5–5 tone inclusiv	40	756	20	242
2.	Între 5–10 tone inclusiv	65	1266	31	405
3.	Între 10–20 tone inclusiv	126	2531	50	709
4.	Peste 20 tone	251	5065	100	1419
5.	Transport agabaritic	3799	-	1266	-

#### ARTICOLUL 4

Achitarea taxei nu înlătură obligația conducătorului vehiculului de a respecta indicatoarele de limitare de tonaj instalate de administratorul drumului.

#### ARTICOLUL 5

În situația în care traseul vehiculului impune parcurgerea unor artere cu limitare de tonaj și transportul depășește limita maximă admisă aferentă acestor artere, accesul este permis numai cu condiția achitării taxei și a deținerii avizului de traseu eliberat de administratorul drumului.

#### ARTICOLUL 6

Responsabilitatea obținerii avizului de traseu revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului vehiculului.

#### ARTICOLUL 7

Prin utilizator se înțelege persoana fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare, care are în proprietate sau care, după caz, poate folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumit în continuare utilizator român, respectiv persoana fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare, care are în proprietate sau care, după caz, poate folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumit în continuare utilizator străin.

#### ARTICOLUL 8

În vederea efectuării verificărilor în trafic de către reprezentanții Direcției Poliția Locală, conducătorul vehiculului este obligat să prezinte dovada plății taxei și avizul de traseu în original. Responsabilitatea deținerii documentelor menționate revine în exclusivitate conducătorului vehiculului.

#### ARTICOLUL 9

Sunt exceptate de la plata taxei:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- c) vehiculele specializate, utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- d) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- e) vehicule care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;
- f) vehiculele escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului, în interes de stat sau securitate națională;
- g) vehiculele care efectuează transporturi și vehicule specializate, deținute sau utilizate de către Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral, respectiv alte instituții cu responsabilități în gestionarea situațiilor de urgență care fac obiectul regulamentului aprobat prin Ordinul nr. 459/78/2019, care se deplasează pentru acțiunile de prevenire, intervenție și eliminare a afectelor inundațiilor, a incidentelor/accidentelor la construcții hidrotehnice, poluărilor accidentale pe cursurile de apă și poluări marine în zona

costieră și de reconstrucție și reabilitare a obiectivelor afectate, pentru executarea unor lucrări provizorii în regim de urgență.

h) vehiculele aparținând administratorului drumului.

#### ARTICOLUL 10

Fapta de a circula pe străzile cu limitare de tonaj, depășind limita impusă, fără a obține avizul de traseu constituie contravenție și se sancționează conform O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare.

#### ARTICOLUL 11

(1) Constituie contravenție și se sancționează conform HCL nr. 50/26.03.2026, următoarele fapte:

a) Utilizarea tramei stradale a Orașului Năvodari de către vehicule sau utilaje cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone / masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic, fără achitarea prealabilă a taxei de utilizare prevăzute la art. 3 din prezentul regulament, indiferent de artera rutieră utilizată și indiferent dacă utilizatorul deține sau nu aviz de traseu.

b) Utilizarea tramei stradale a Orașului Năvodari de către vehicule sau utilaje cu masa totală maximă autorizată / masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic, mai mare de 3,5 tone, pe artere rutiere pe care sunt instalate indicatoare de limitare de tonaj, limite pe care masa totală maximă autorizată a vehiculului sau utilajului le depășește, fără deținerea și prezentarea în original a avizului de traseu valabil pentru acele artere, eliberat în prealabil de administratorul drumului în condițiile art. 5 și art. 17 din prezentul regulament, indiferent dacă taxa de utilizare prevăzută la art. 3 a fost sau nu achitată.

(2) Faptele prevăzute la lit. a) și b) constituie contravenții distincte și independente între ele. (3) Constatarea simultană a ambelor atrage aplicarea de sancțiuni separate pentru fiecare faptă în parte, conform art. 10 alin. (1) din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

(3) Fiecare zi în care vehiculul sau utilajul circulă în condițiile descrise la lit. a) sau b) constituie o contravenție distinctă și atrage aplicarea unei sancțiuni separate.

(4) Constatarea contravențiilor prevăzute în prezentul articol se face de către reprezentanții Direcției Poliția Locală a Orașului Năvodari, inclusiv prin mijloace tehnice de supraveghere foto/video, conform art. 12 și art. 13 din prezentul regulament.

#### ARTICOLUL 12

Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice, respectiv sistemul de supraveghere foto/video aparținând Orașului Năvodari, consemnându-se aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției.

#### ARTICOLUL 13

În cazurile prevăzute la art. 12, procesul verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității acestuia, menționându-se aceasta în procesul verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.

#### ARTICOLUL 14

Aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul articol nu înlătură obligația de plată a taxei restante și nici răspunderea civilă pentru prejudiciul cauzat infrastructurii rutiere, stabilită conform normativelor tehnice în vigoare.

#### ARTICOLUL 15

Plata taxei de folosire tramă stradală se poate face fizic la casieriile Direcției Generale Economice – Serviciul Impozite și Taxe Locale sau online pe platformele Ghiseul.ro, E-tax, sau prin transfer bancar în contul RO46TREZ23121360206XXXXX. Pentru toate modalitățile de plată se va menționa numărul de înmatriculare al vehiculului.

#### ARTICOLUL 16

Pentru îmbunătățirea și extinderea serviciului de încasare a taxei, Direcția Generală Economică – Serviciul Impozite și Taxe Locale poate să negocieze și să încheie, în condițiile legii, convenții cu stații publice de distribuire a carburanților auto, în limita unui comision de până la 10% din valoarea sumelor încasate.

#### ARTICOLUL 17

Responsabilitatea emiterii avizului de traseu revine administratorului drumului.

#### ARTICOLUL 18

Responsabilitatea încasării taxei de folosire a tramei stradale revine Direcției Generale Economice – Serviciul Impozite și Taxe Locale.

#### ARTICOLUL 19

Responsabilitatea constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor revine Direcției Poliția Locală.

Președinte de ședință  
Consilier local, Filip Geșu

