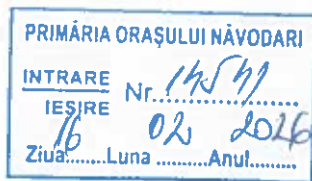


ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘ NĂVODARI



Avizat de legalitate
SECRETAR GENERAL ORAȘ,
Bărăscu Mihaela-Aurelia

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 14542/16.02.2026;
- Referatul Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat nr.14210/16.02.2026;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit.d), alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (1) din Codul administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Codul administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN

Articolul 1 Aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, ce reprezintă anexa nr.1 la prezentul proiect de hotărâre.

Articolul 2 La data intrării în vigoare a hotărârii ce urmează a fi adoptată, încetează aplicabilitatea H.C.L. nr.133/26.05.2009.

Articolul 3 Hotărârea ce urmează a fi adoptată va fi înaintată de către Compartimentul Relația cu Consiliul Local: Instituției Prefectului Județului Constanța, Primarului Orașului Năvodari, Direcției Generale Economice, Direcției Poliția Locală, Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat, Termica Distribuție Navodari SRL

INITIATOR
PRIMAR
CHELARU FLORIN



Constanța

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
ORAȘ NĂVODARI

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI	
INTRARE	Nr. 14542
IEȘIRE	
Ziua 16	Luna 02 Anul 2019

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone

Consiliul Local Navodari, prin Hotărârea nr.133/26.05.2009 a aprobat regulamentul de instituire a taxelor speciale pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

Taxa este stabilită anual prin Hotărârea Consiliului Local, în funcție de masa totală maximă autorizată din punct de vedere tehnic, atât pentru vehiculele sau utilajele proprietatea societăților comerciale/ persoanelor fizice cu sediul/ domiciliul/ punctul de lucru în Orașul Năvodari, cât și pentru vehiculele sau utilajele proprietatea societăților comerciale/ persoanelor fizice cu sediul/ domiciliul/ punctul de lucru în alte localități.

Având în vedere că legislația ce a stat la baza adoptării H.C.L. nr.133/2009 a suferit modificări prin aprobarea unui nou Cod fiscal și a Codului administrativ, este necesară aprobarea unui nou regulament în conformitate cu prevederile legislative actuale.

În temeiul prevederilor art.136 alin.(1) și alin.(8) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez și supun spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone

INITIATOR
PRIMAR,
CHELARU FLORIN



DIRECȚIA ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI	
INTRARE	Nr. 14510
IEȘIRE	
Zia. 16	Luna 02 Anul 2016

APROBAT
PRIMAR,
CONSILIUL LOCAL

REFERAT DE NECESITATE

privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone

Consiliul Local Navodari, prin Hotărârea nr.133/26.05.2009 a aprobat regulamentul de instituire a taxelor speciale pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

Taxa este stabilită anual prin Hotărârea Consiliului Local, în funcție de masa totală maximă autorizată din punct de vedere tehnic, atât pentru vehiculele sau utilajele proprietatea societăților comerciale/ persoanelor fizice cu sediul/ domiciliul/ punctul de lucru în Orașul Năvodari, cât și pentru vehiculele sau utilajele proprietatea societăților comerciale/ persoanelor fizice cu sediul/ domiciliul/ punctul de lucru în alte localități.

Având în vedere că legislația ce a stat la baza adoptării H.C.L. nr.133/2009 a suferit modificări prin aprobarea unui nou Cod fiscal și a Codului administrativ, este necesară aprobarea unui nou regulament în conformitate cu prevederile legislative actuale.

Urmare celor mai sus menționate, este necesar să se supună spre analiză și aprobare, Consiliului Local Năvodari, un proiect de hotărâre pentru aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone

Director, _____
Neacționez
Nica

ANEXA 1

REGULAMENTUL DE UTILIZARE A TRAMEI STRADALE DE CĂTRE UTILAJE ȘI VEHICULE CONCEPTE ȘI CONSTRUITE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR ȘI MATERIALELOR DE CONSTRUCȚII, CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE

ARTICOLUL 1

Prezenta taxă este instituită ca taxă locală în temeiul prevederilor art. 486, alin. (1) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, fiind fundamentată de necesitatea contracarării efectelor nedorite ale circulației pe străzile din Orașul Năvodari a utilajelor și vehiculelor concepute și construite pentru transportul de materiale de construcții și de alte mărfuri, respectiv deteriorarea covorului asfaltic, poluarea, etc., ca urmare a utilizării rețelei de drumuri ce se află în proprietatea Orașului Năvodari.

ARTICOLUL 2

Taxa este datorată de persoanele fizice și juridice care dețin utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care utilizează drumurile aflate în proprietatea Orașului Năvodari și/sau date în gestiune conform hotărârilor de consiliu local.

ARTICOLUL 3

Taxa este stabilită anual prin Hotărârea Consiliului Local, în funcție de masa totală maximă autorizată / masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic.

Nr. crt.	Masa totală maximă autorizată a vehiculelor	Pentru vehiculele sau utilajele proprietatea societăților comerciale/persoanelor fizice cu sediul/domiciliul/punctul de lucru în alte localități		Pentru vehiculele sau utilajele proprietatea societăților comerciale/persoanelor fizice cu sediul/domiciliul/punctul de lucru în Năvodari (cu condiția ca vehiculele să fie declarate/înregistrate în evidențele fiscale ale Orașului Năvodari)	
		Lei/ zi/ vehicul	Lei/ lună/ vehicul	Lei/ zi/ vehicul	Lei/ lună/ vehicul
1.	Între 3,5–5 tone inclusiv	40	756	20	242
2.	Între 5–10 tone inclusiv	65	1266	31	405
3.	Între 10–20 tone inclusiv	126	2531	50	709
4.	Peste 20 tone	251	5065	100	1419
5.	Transport agabaritic	3799	-	1266	-

ARTICOLUL 4

Achitarea taxei nu înlătură obligația conducătorului vehiculului de a respecta indicatoarele de limitare de tonaj instalate de administratorul drumului.

ARTICOLUL 5

În situația în care traseul vehiculului impune parcurgerea unor artere cu limitare de tonaj și transportul depășește limita maximă admisă aferentă acestor artere, accesul este permis numai cu condiția achitării taxei și a deținerii avizului de traseu eliberat de administratorul drumului.

ARTICOLUL 6

Responsabilitatea obținerii avizului de traseu revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului vehiculului.

ARTICOLUL 7

Prin utilizator se înțelege persoana fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare, care are în proprietate sau care, după caz, poate folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumit în continuare utilizator român, respectiv persoana fizică sau juridică înscrisă în certificatul de înmatriculare, care are în proprietate sau care, după caz, poate folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumit în continuare utilizator străin.

ARTICOLUL 8

În vederea efectuării verificărilor în trafic de către reprezentanții Direcției Poliția Locală, conducătorul vehiculului este obligat să prezinte dovada plății taxei și avizul de traseu în original. Responsabilitatea deținerii documentelor menționate revine în exclusivitate conducătorului vehiculului.

ARTICOLUL 9

Sunt exceptate de la plata taxei:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- c) vehiculele specializate, utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- d) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- e) vehicule care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;
- f) vehiculele escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului, în interes de stat sau securitate națională;
- g) vehiculele care efectuează transporturi și vehicule specializate, deținute sau utilizate de către Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral, respectiv alte instituții cu responsabilități în gestionarea situațiilor de urgență care fac obiectul regulamentului aprobat prin Ordinul nr. 459/78/2019, care se deplasează pentru acțiunile de prevenire, intervenție și eliminare a afectelor inundațiilor, a incidentelor/accidentelor la construcții hidrotehnice, poluărilor accidentale pe cursurile de apă și poluări marine în zona

costieră și de reconstrucție și reabilitare a obiectivelor afectate, pentru executarea unor lucrări provizorii în regim de urgență.

h) vehiculele aparținând administratorului drumului.

ARTICOLUL 10

Fapta de a circula pe străzile cu limitare de tonaj, depășind limita impusă, fără a obține avizul de traseu constituie contravenție și se sancționează conform O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 11

Fapta de a circula fără a plăti taxa de folosire tramă stradală constituie contravenție pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată /masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic, peste 3,5 tone inclusiv și se sancționează conform HCL nr. 6/10.02.2022, cu modificările, completările și actualizările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice, respectiv sistemul de supraveghere foto/video aparținând Orașului Năvodari, consemnându-se aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției.

ARTICOLUL 13

În cazurile prevăzute la art. 12, procesul verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității acestuia, menționându-se aceasta în procesul verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.

ARTICOLUL 14

Aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre nu înlătură obligația de plată a taxei.

ARTICOLUL 15

Plata taxei de folosire tramă stradală se poate face fizic la casieriile Direcției Generale Economice – Serviciul Impozite și Taxe Locale sau online pe platformele Ghiseul.ro, E-tax, sau prin transfer bancar în contul RO46TREZ23121360206XXXXX. Pentru toate modalitățile de plată se va menționa numărul de înmatriculare al vehiculului.

ARTICOLUL 16

Pentru îmbunătățirea și extinderea serviciului de încasare a taxei, Direcția Generală Economică – Serviciul Impozite și Taxe Locale poate să negocieze și să încheie, în condițiile legii, convenții cu stații publice de distribuire a carburanților auto, în limita unui comision de până la 10% din valoarea sumelor încasate.

ARTICOLUL 17

Responsabilitatea emiterii avizului de traseu revine administratorului drumului.

ARTICOLUL 18

Responsabilitatea încasării taxei de folosire a tramei stradale revine Direcției Generale Economice – Serviciul Impozite și Taxe Locale.

ARTICOLUL 19

Responsabilitatea constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor revine Direcției Poliția Locală.

ROMANIA
INIȚIATOR,
PRIMAR
CHELARU FLORIN



DIRECȚIA ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI	
INTRARE	Nr. 14545
IEȘIRE	
Ziua 16	Luna 02 Anul 2016

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar Chelaru Florin privind aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, se constată următoarele:

Taxa de utilizare a tramei stradale este stabilită anual prin Hotărârea Consiliului Local, în funcție de masa totală maximă autorizată din punct de vedere tehnic, atât pentru vehiculele sau utilajele proprietatea societăților comerciale/ persoanelor fizice cu sediul/ domiciliul/ punctul de lucru în Orașul Năvodari, cât și pentru vehiculele sau utilajele proprietatea societăților comerciale/ persoanelor fizice cu sediul/ domiciliul/ punctul de lucru în alte localități.

Regulamentul vizează în principal controlul accesului vehiculelor grele și protejarea infrastructurii rutiere.

Utilizarea tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone este permisă în condițiile achitării taxei și detinerii avizului de traseu eliberat de administratorul drumului.

Scopul instituirii avizului de traseu este limitarea uzurii drumurilor și încasarea taxei de utilizare a tramei stradale, care poate fi achitată zilnic sau lunar, veniturile încasate urmând a fi utilizate pentru lucrările de reparații și întreținere a tramei stradale.

Fata de cele prezentate mai sus, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat a întocmit prezentul raport de specialitate care însoțește *Proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone*

Director executiv,
N. ca



PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI

ORASUL UNDE SOARELE SARUTA MAREA

Str. Dobrogei nr. 1, Județul Constanța

Tel.: 0241 761 603, 0241 760 353 ■ Fax: 0241 761 606

e-mail: secretariat@primaria-navodari.ro * www.primaria-navodari.ro

Nr.15477/18.02.2026

Către,

Compartiment Administrație Publică, Monitorizare Proceduri Administrative

Vă înaintăm proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului de utilizare a tramei stradale de către utilaje și vehicule concepute și construite pentru transportul mărfurilor și materialelor de construcții, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, înregistrat cu nr.14541/16.02.2026, în vederea aplicării prevederilor art.8 alin.(2) din Codul administrativ, aprobat prin O.U.G. nr.57/2019 și Legii nr.53/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare.

D
N v,
a