

ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORAS NAVODARI
PRIMAR

NR. 99097 / 21.11.2025

26
AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
BĂRĂSCU MIHAELA-AURELIA



PROIECT DE HOTARARE

privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari

Avand in vedere:

- Raportul de specialitate al Comisiei de circulatie rutiera, nr. / ;
- Referatul de aprobare nr. / al initiatorului, Primar Chelaru Florin;
- Prevederile art. 5, art. 33, art. 53 din O. U. G. Nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 di H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Art. 22, art. 33 din Ordonanta Guvernului Romaniei nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit.,c'', art. 129 alin. 2 lit.,d'',art. 129 alin. 7 lit. ,, m'', art. 139 alin. 3 lit. ,,g'', art. 196 alin. 1 lit.,a'' din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

PROPUN

Articolul 1- Aprobarea reglementarii semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari , cu avizul Serviciului de Politie Rutiera al Judetului Constanta dupa cum urmeaza:

-Pe Strada Craitei in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza.

-Pe Strada Linistei, pentru cresterea sigurantei rutiere si pietonale, vor fi instalate trei limitatoare de viteza, amplasate in zonele cu risc ridicat de accidente.

-Pe Strada D12 si strada Prelungirea D12 in apropierea intersectiei cu strada D5, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza, respectiv unul pe strada D12 si cel de-al doilea pe strada Prelungirea D12.

-Pe Strada D5, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza, respectiv unul in apropiere de intersectia cu strada D13 si cel de-al doilea in apropiere de intersectia cu strada D14.

-Pe strada Meduzei, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza.

-Pe strada Stejarului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza.

-Pe strada Randunelelor in apropierea intersectiei cu strada Carabusului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza.

-Pe strada Luminei in apropierea intersectiei cu calea ferata dar si in apropierea curbei din vecinatatea acesteia, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate trei limitatoare de viteza.

-Pe strada Principala Peninsula, in apropierea intersectiilor cu strazile P10, P8 si P7, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate trei limitatoare de viteza.

-Pe strada Stadionului in apropierea intersectiei cu strada Craitei, dar si in apropierea intrarii principale a Salii Sporturilor (zona frecventata de copii), in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza. Aceasta masura se impune si datorita faptului ca pe acest tronson este amenajata o parcare perpendiculara cu carosabilul.

-Pe strada Plopilor in apropierea intersectiei cu Aleea Materna, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza.

Aceasta masura se impune si datorita faptului ca in vecinatate se afla scoala Grigore Moisil si este o zona des frecventata de copii.

-Pe aleea Materna, de la intersectia cu strada Plopilor pana in prima curba, in zona scolii Grigore Moisil, circulatia va fi interzisa in ambele sensuri in intervalele 07:30–08:30 si 11:00–12:00, doar pe perioada anului scolar. Masura este necesara pentru evitarea ambuteiajelor din aceste ore si pentru reducerea riscului de accidente.

-Pe strada Lanului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza.

-Pe strada Pescarusului, in zona intersectiei cu strada Albinelor, unde este in curs de finalizare o noua scoala si numarul de copii prezenti va creste semnificativ, va fi instalat un limitator de viteza pentru cresterea sigurantei rutiere si pietonale.

-Pe strazile C2, C3, C4, M2, M4, M12, M13, M14, M17 si M20 din cartierul Mamaia Sat se va interzice circulatia autovehiculelor cu masa autorizata mai mare de 3,5 t. Masura este necesara deoarece zona a fost recent modernizata cu utilitati si strazi asfaltate. Accesul vehiculelor de transport marfa si al celor de mare tonaj va fi permis doar pe baza de autorizatie eliberata de administratorul drumurilor din Navodari.

-Pe strada Ogorului, tronsonul paralel cu strada Randunelelor, datorita faptului ca circulatia se desfasoara pe sens unic si latimea carosabilului permite, se vor amenaja 11 noi locuri de parcare longitudinale.

-Pe strada Marii, la mijlocul tronsonului cuprins intre strazile Cabanei si Frunzelor, se va amenaja o trecere pentru pietoni. Masura este necesara datorita traficului intens si a existentei unor zone comerciale in apropiere, descurajand astfel traversarea prin locuri nepermise.

-Pe strada Salcamilor, in zona blocului RA2, se vor amenaja noi locuri de parcare destinate locuitorilor din zona.

-Pe strada Culturii, pe tronsonul dintre intersectia cu strada Albinelor si intersectia cu strada Sanatatii, circulatia se va desfasura cu doua benzi pe sensul dinspre strada Albinelor catre strada Sanatatii si o banda pe sensul opus. Pe directia spre strada Sanatatii, banda dinspre axul drumului va fi destinata virajului la stanga spre strada Scolii, iar banda dinspre trotuar pentru inaintare pe strada Sanatatii. Masura contribuie la fluidizarea traficului in orele de varf, cand elevii celor doua unitati de invatamant din zona sunt adusi de catre parinti.

-Pe aleea Ghiocilor, de la intersectia cu strada Cabanei pana in prima curba, in zona scolii Tudor Arghezi, circulatia va fi interzisa in ambele sensuri in intervalele 07:30–08:30 si 11:00–12:00, doar pe perioada anului scolar. Masura este necesara pentru evitarea ambuteiajelor din aceste ore si pentru reducerea riscului de accidente.

-La intersectia strazilor T12 cu T3, din cauza vizibilitatii reduse, se va monta o oglinda rutiera pentru a spori siguranta si vizibilitatea autovehiculelor care ies

de pe strada T12.

-La intersectia strazii Constantei cu bulevardul Navodari (DJ226), circulatia dinspre strada Constantei va fi obligatoriu la dreapta. Masura este necesara deoarece traversarea intersectiei spre podul rutier Canalul Poarta Alba — Midia Navodari prezinta risc major de accidente, in zona fiind inregistrate incidente repetate. Pentru a preveni traversarea din obisnuinta a intersectiei, pe toata lungimea acesteia, pe partea stanga a benzii de mers spre bulevardul Navodari, se va monta un parapet din material plastic.

-Pe aleea din zona Bisericii „Sfantul Cuvios Antonie Cel Mare” circulatia va fi interzisa in ambele sensuri, cu exceptia cortegiilor funerare. Desi aleea are o latime de doar 2,3 m, locatarii din zona o utilizeaza cu autoturismele ca scurtatura spre destinatiile dorite, fapt ce impune restrictia de circulatie.

Articolul 2-Hotararea ce urmeaza a fi adoptata va fi dusa la indeplinire de catre TERMICA DISTRIBUTIE S.R.L, Directia Administrarea Domeniului Public si Privat si Compartimentul Tehnic-Investitii.

Administratorul drumurilor, SC TERMICA DISTRIBUTIE SRL va solicita Serviciului de Siguranta Rutiera Constanta avizarea lucrarilor de semnalizare rutiera.

Articolul 3- Hotararea ce urmeaza a fi adoptata va fi comunicata de catre Compartimentul Autoritate Tutelară-Relația cu Consiliul Local:

- Instituției Prefectului - Județul Constanta;
- Primarului Orașului Năvodari;
- Direcției Economice;
- Directia Administrarea Domeniului Public si Privat,
- Termica Distributie S.R.L;
- Compartimentului Tehnic-Investitii.

INITIATOR

PRIMAR

CHELARU FLORIN



JUDETUL CONSTANTA

ORAS NAVODARI

COMISIA DE CIRCULATIE

NR. 99099/21.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari

Prin referat de aprobare nr. / al initiatorului proiectului de hotarare, domnul Chelaru Florin, primarul orasului Navodari, se supune dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Orasului Navodari proiectul privind semnalizarea rutiera pe raza Orasului Navodari in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata) si Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonante.

1.Necesitatea si oportunitatea.

Avand in vedere :

-prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata) si Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonante;

- evitarea unor evenimente rutiere cu urmari grave;

-fluidizarea traficului rutier.

Conform prevederilor art.5, art. 33, art. 53 din O.U.G. nr. 195/2002(R) si art. 6, art. 22, art. 33, art. 144 din H.G. nr. 1391/2006, administratorul drumului public are obligatia sa semnalizeze corespunzator arterele de circulatie si sa ia toate masurile pentru desfasurarea traficului rutier si pietonal in deplina siguranta.Amenajarile rutiere , impunerea de restrictii precum si semnalizarea corespunzatoare a acestora se vor executa numai cu aprobarea Serviciulu Judetean de Politie Rutiera.

2. Legalitatea proiectului:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata);
- Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata).

Drept urmare in conformitate cu art. 136, art. 129 alin. 7 lit. „m”, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a”, precum si art. 197 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ s-a intocmit prezentul raport de specialitate.

Proiectul de hotarare impreuna cu intreaga documentatie va fi depus spre dezbatare Consiliului Local Navodari.

Presedinte comisie de

Necula Constan



PRIMARIA NAVODARI

NR. 99098 / 21.11.2008

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de Hotarare privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari.

Avand in vedere :

I. Prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata)

ART. 5

(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competentelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcările amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

q) de așteptare pentru călători;

r) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se executa pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau

executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

ART. 33

(1) Semnalizarea și amenajările rutiere necesare pe drumurile publice se asigură de către administratorul drumului respectiv și se efectuează numai cu avizul poliției rutiere.

(2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie. Aceasta este însoțită pe timpul nopții de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

ART. 53

Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.

II. Prevederile *HOTĂRĂRII nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.*

ART.2 2

2. viabilitatea drumului - starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluența și siguranța circulației;

ART. 33

(1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.

ART. 6

(1) Traseele pe care se efectuează servicii regulate de transport public local de călători, cu excepția celor care efectuează transport în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale.

(2) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane, inclusiv locurile de așteptare a clienților pentru transportul în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe drumurile din afara localităților administratorul drumului public este obligat să amenajeze alveole pentru stațiile mijloacelor de transport public de persoane.

(4) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze stațiile mijloacelor de transport public de persoane care nu sunt prevăzute cu alveole, prin aplicarea marcajului "Stație autobuz, troleibuz".

(5) Pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente, de pe drumurile cu o lățime mai mare de 7 m, administratorul drumului public este obligat să amenajeze în zona de separare a sensurilor de circulație, pe trecerile pentru pietoni, refugii pentru aceștia, semnalizate corespunzător.

(6) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane situate în apropierea intersecțiilor se amenajează la cel puțin 50 m înainte sau după acestea.

(7) Dacă în localități traseele mijloacelor de transport public de persoane traversează calea ferată la același nivel, în ambele părți înainte de trecere trebuie să existe stații de oprire la cel puțin 50 m de aceasta.

ART. 144

(1) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze și să semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor.

(2) Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă:

a) se respectă culoarul destinat circulației pietonilor, stabilit potrivit normativelor în vigoare, care nu poate fi mai mic de 1 m lățime;

- b) accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă;
- c) poziționarea vehiculelor în parcare nu stânjenește circulația pe prima bandă sau pe pistele amenajate.

(3) Nu se pot amenaja parări pentru autovehicule, pe trotuar, la mai puțin de 10 m de intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun sau treceri pentru pietoni.

Tinand seama de cele de mai sus , dar si de prevederile art. 129 alin. (2) lit. „c’’,art. 129 alin. 7 lit. „m’’,art. 136 alin. 1si alin. 2, art. 139 alin. (3) lit. „g’’, art. 196 alin. (1) lit.„a’’ din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, initiez si propun spre aprobare

„Proiectul de Hotarare privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari’’

INITIATOR

PRIMAR,

CHELARIU FLORIN



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORAS NAVODARI
COMISIA DE CIRCULATIE RUTIERA
NR. 9996 / 21.11.2025

REFERAT

Avand in vedere :

- prevederile art. 5, art. 33, art. 53 din O. U. G. Nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice
- prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 di H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- procesul verbal nr. 92293/30.10.2025, al Comisiei de circulatie rutiera - Oras Navodari;
- cresterea numarului de autovehicule care tranziteaza orasul sau stationeaza pe raza orasului;
- evitarea unor evenimente rutiere cu urmari grave;
- fluidizarea traficului rutier.

In vederea evitarii unor evenimente rutiere, fluidizarea traficului autovehiculelor si realizarea unei semnalizari rutiere corespunzatoare, comisia de circulatie rutiera intrunita in sedinta in data de 30.10.2025, in urma verificarilor efectuate in teren , propune:

-Pe Strada Craitei in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza.

-Pe Strada Linistei, pentru cresterea sigurantei rutiere si pietonale, vor fi instalate trei limitatoare de viteza, amplasate in zonele cu risc ridicat de accidente.

-Pe Strada D12 si strada Prelungirea D12 in apropierea intersectiei cu strada D5, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza, respectiv unul pe strada D12 si cel de-al doilea pe strada Prelungirea D12.

-Pe Strada D5, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza, respectiv unul in apropiere de intersectia cu strada D13 si cel de-al doilea in apropiere de intersectia cu strada D14.

-Pe strada Meduzei, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza.

-Pe strada Stejarului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza.

-Pe strada Randunelelor in apropierea intersectiei cu strada Carabusului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza.

-Pe strada Luminei in apropierea intersectiei cu calea ferata dar si in apropierea curbei din vecinatatea acesteia, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate trei limitatoare de viteza.

-Pe strada Principala Peninsula, in apropierea intersectiilor cu strazile P10, P8 si P7, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate trei limitatoare de viteza.

-Pe strada Stadionului in apropierea intersectiei cu strada Craitei, dar si in apropierea intrarii principale a Salii Sporturilor (zona frecventata de copii), in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza. Aceasta masura se impune si datorita faptului ca pe acest tronson este amenajata o parcare perpendiculara cu carosabilul.

-Pe strada Plopilor in apropierea intersectiei cu Aleea Materna, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza. Aceasta masura se impune si datorita faptului ca in vecinatate se afla scoala Grigore Moisil si este o zona des frecventata de copii.

-Pe aleea Materna, de la intersectia cu strada Plopilor pana in prima curba, in zona scolii Grigore Moisil, circulatia va fi interzisa in ambele sensuri in intervalele 07:30–08:30 si 11:00–12:00, doar pe perioada anului scolar. Masura este necesara pentru evitarea ambuteiajelor din aceste ore si pentru reducerea riscului de accidente.

-Pe strada Lanului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza.

-Pe strada Pescarusului, in zona intersectiei cu strada Albinelor, unde este in curs de finalizare o noua scoala si numarul de copii prezenti va creste semnificativ, va fi instalat un limitator de viteza pentru cresterea sigurantei rutiere si pietonale.

-Pe strazile C2, C3, C4, M2, M4, M12, M13, M14, M17 si M20 din cartierul Mamaia Sat se va interzice circulatia autovehiculelor cu masa autorizata mai mare de 3,5 t. Masura este necesara deoarece zona a fost recent modernizata cu utilitati si strazi asfaltate. Accesul vehiculelor de transport marfa si al celor de mare tonaj va fi permis doar pe baza de autorizatie eliberata de administratorul drumurilor din Navodari.

-Pe strada Ogorului, tronsonul paralel cu strada Randunelelor, datorita faptului ca circulatia se desfasoara pe sens unic si latimea carosabilului permite, se vor amenaja 11 noi locuri de parcare longitudinale.

-Pe strada Marii, la mijlocul tronsonului cuprins intre strazile Cabanei si Frunzelor, se va amenaja o trecere pentru pietoni. Masura este necesara datorita traficului intens si a existentei unor zone comerciale in apropiere, descurajand

astfel traversarea prin locuri nepermise.

-Pe strada Salcamilor, in zona blocului RA2, se vor amenaja noi locuri de parcare destinate locuitorilor din zona.

-Pe strada Culturii, pe tronsonul dintre intersectia cu strada Albinelor si intersectia cu strada Sanatatii, circulatia se va desfasura cu doua benzi pe sensul dinspre strada Albinelor catre strada Sanatatii si o banda pe sensul opus. Pe directia spre strada Sanatatii, banda dinspre axul drumului va fi destinata virajului la stanga spre strada Scolii, iar banda dinspre trotuar pentru inaintare pe strada Sanatatii. Masura contribuie la fluidizarea traficului in orele de varf, cand elevii celor doua unitati de invatamant din zona sunt adusi de catre parinti.

-Pe aleea Ghiocailor, de la intersectia cu strada Cabanei pana in prima curba, in zona scolii Tudor Arghezi, circulatia va fi interzisa in ambele sensuri in intervalele 07:30–08:30 si 11:00– 12:00, doar pe perioada anului scolar. Masura este necesara pentru evitarea ambuteiajelor din aceste ore si pentru reducerea riscului de accidente.

-La intersectia strazilor T12 cu T3, din cauza vizibilitatii reduse, se va monta o oglinda rutiera pentru a spori siguranta si vizibilitatea autovehiculelor care ies de pe strada T12.

-La intersectia strazii Constantei cu bulevardul Navodari (DJ226), circulatia dinspre strada Constantei va fi obligatoriu la dreapta. Masura este necesara deoarece traversarea intersectiei spre podul rutier Canalul Poarta Alba — Midia Navodari prezinta risc major de accidente, in zona fiind inregistrate incidente repetate. Pentru a preveni traversarea din obisnuinta a intersectiei, pe toata lungimea acesteia, pe partea stanga a benzii de mers spre bulevardul Navodari, se va monta un parapet din material plastic.

-Pe aleea din zona Bisericii „Sfantul Cuvios Antonie Cel Mare” circulatia va fi interzisa in ambele sensuri, cu exceptia cortegiilor funerare. Desi aleea are o latime de doar 2,3 m, locatarii din zona o utilizeaza cu autoturismele ca scurtatura spre destinatiile dorite, fapt ce impune restrictia de circulatie.

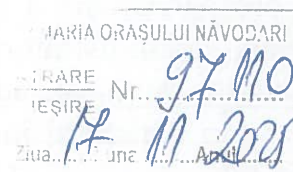
Presedinte comisie
Necula Constantin

utiera

Către,

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI

*Oraș Năvodari, str. Dobrogei, nr. 1,
Județul Constanța – RO4618382*



În referire la solicitarea dumneavoastră FN, înregistrată la Serviciul Siguranță Rutieră cu numărul 364.441/12.11.2025, în temeiul art. 4 alin. (1) și art. 8 alin. (1) din Regulamentul de Aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, a O.G. nr. 43/1997 modificată privind regimul drumurilor publice și în concordanță cu pct. 4.6 din Normele Metodologice privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru modificarea drumului, vă comunicăm **avizul rutier** pentru obținerea hotărârii consiliului local în cadrul proiectului de sistematizare „Proiect tehnic amenajări rutiere în Orașul Năvodari”, conform Procesului-Verbal al comisiei de circulație rutieră nr. 92293/30.10.2025. ..

După obținerea hotărârii consiliului local pentru proiectul de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră prin indicatoare , marcaje, alte dispozitive speciale și înainte de începerea lucrărilor, aveți obligația:

- de a solicita **avizul rutier** cu privire la semnalizarea rutieră, precum și realizarea de eventuale noi amenajări rutiere în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului rutier în care să specificați executantul lucrărilor și perioada pentru care se instituie restricțiile de circulație pentru executarea lucrărilor.

- să atașați la dosarul de avizare **planșele cu semnalizarea rutieră temporară** (pentru impunerea de restricții în vederea efectuării lucrărilor), realizată conform Anexei IV din Normele Metodologice MI-MT nr. 1112-411 din octombrie 2000 privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație, în funcție de tipul lucrărilor care urmează a fi executate și adaptate corespunzător pentru fiecare situație în parte.

- ca mijloacele de semnalizare rutiera propuse a fi amplasate să fie realizate cu respectarea SR 1848- 1,2,3/2011 și SR 1848-7/2015;

Nerespectarea uneia, sau după caz, a mai multor condiții dintr cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea de drept a acestuia.

Vă atragem atenția că, în conformitate cu art. 8 alin. (1) din Regulamentul pentru aplicarea O.U.G. nr. 195/2002 republicată, prezentul acord nu constituie avizul final și nu vă dă dreptul de executare a lucrărilor.

Atragem atenția că, în conformitate cu art. 5 alin. (6) din O.U.G. nr. 195/2002 republicată, în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

În contextul intrării în vigoare a **OUG nr. 31/2025 privind unele măsuri pentru simplificarea procedurilor în domeniul urbanismului și construcțiilor și accelerarea investițiilor**, vă informăm că, din interpretarea prevederilor articolului VI, rezultă că pentru emiterea acestui aviz rutier, **nu se mai percepe taxă**, întrucât această lucrare face parte din categoria **proiectelor de lucrări publice (având ca beneficiar o autoritate publică)**, astfel că prevederile O.G. nr. 128/2000 referitoare la taxele de emitere a avizelor rutiere nu mai sunt aplicabile în această situație.

Cu stimă,

ȘEFUL SERVICIULUI SIGURANȚĂ RUTIERĂ

Comandant de Serviciu
MUNTEANU
13.11
GIOA

Atragem atenția că, în conformitate cu art. 5 alin. (6) din O.U.G. nr. 195/2002 republicată, în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

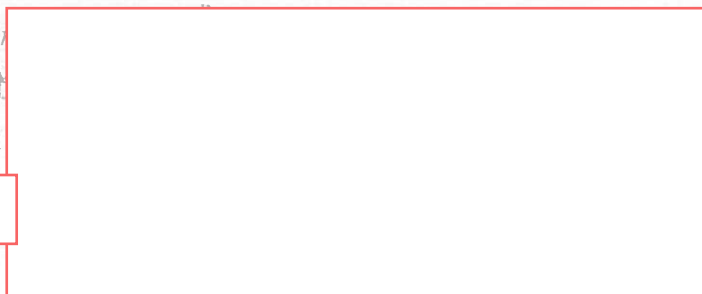
În contextul intrării în vigoare a **OUG nr. 31/2025** privind unele măsuri pentru simplificarea procedurilor în domeniul urbanismului și construcțiilor și accelerarea investițiilor, vă informăm că, din interpretarea prevederilor articolului VI, rezultă că pentru emiterea acestui aviz rutier, **nu se mai percepe taxă**, întrucât această lucrare face parte din categoria proiectelor de lucrări publice (având ca beneficiar o autoritate publică), astfel că prevederile O.G. nr. 128/2000 referitoare la taxele de emitere a avizelor rutiere nu mai sunt aplicabile în această situație.

Cu stimă,

(ȘEFUL SERVICIULUI SIGURANȚĂ RUTIERĂ

Col
MUNTEA

13.11



PRIMARIA ORAS NAVODARI

COMISIA DE CIRCULATIE RUTIERA

NR. 92293/ 30.10. 2025

PROCES VERBAL

Comisia de circulatie rutiera a Orasului Navodari, intrunita in sedinta astazi 30.10.2025 la sediul Politiei Locale, analizand unele aspecte privind circulatia pe drumurile publice , precum si faptul ca Statiunea Turistica Navodari atrage in fiecare sezon estival mii de turisti, propune:

-Pe Strada Craitei in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza.

-Pe Strada Linistei, pentru cresterea sigurantei rutiere si pietonale, vor fi instalate trei limitatoare de viteza, amplasate in zonele cu risc ridicat de accidente.

-Pe Strada D12 si strada Prelungirea D12 in apropierea intersectiei cu strada D5, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza, respectiv unul pe strada D12 si cel de-al doilea pe strada Prelungirea D12.

-Pe Strada D5, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza, respectiv unul in apropiere de intersectia cu strada D13 si cel de-al doilea in apropiere de intersectia cu strada D14.

-Pe strada Meduzei, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza.

-Pe strada Stejarului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale va fi instalat un limitator de viteza.

-Pe strada Randunelelor in apropierea intersectiei cu strada Carabusului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza.

-Pe strada Luminei in apropierea intersectiei cu calea ferata dar si in apropierea curbei din vecinatatea acesteia, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate trei limitatoare de viteza.

-Pe strada Principala Peninsula, in apropierea intersectiilor cu strazile P10, P8 si P7, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate trei limitatoare de viteza.

-Pe strada Stadionului in apropierea intersectiei cu strada Craitei, dar si in apropierea intrarii principale a Salii Sporturilor (zona frecventata de copii), in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare

de viteza. Aceasta masura se impune si datorita faptului ca pe acest tronson este amenajata o parcare perpendiculara cu carosabilul.

-Pe strada Plopilor in apropierea intersectiei cu Aleea Materna, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza. Aceasta masura se impune si datorita faptului ca in vecinatate se afla scoala Grigore Moisil si este o zona des frecventata de copii.

-Pe aleea Materna, de la intersectia cu strada Plopilor pana in prima curba, in zona scolii Grigore Moisil, circulatia va fi interzisa in ambele sensuri in intervalele 07:30–08:30 si 11:00–12:00, doar pe perioada anului scolar. Masura este necesara pentru evitarea ambuteiajelor din aceste ore si pentru reducerea riscului de accidente.

-Pe strada Lanului, in vederea cresterii sigurantei rutiere si pietonale vor fi instalate doua limitatoare de viteza.

-Pe strada Pescarusului, in zona intersectiei cu strada Albinelor, unde este in curs de finalizare o noua scoala si numarul de copii prezenti va creste semnificativ, va fi instalat un limitator de viteza pentru cresterea sigurantei rutiere si pietonale.

-Pe strazile C2, C3, C4, M2, M4, M12, M13, M14, M17 si M20 din cartierul Mamaia Sat se va interzice circulatia autovehiculelor cu masa autorizata mai mare de 3,5 t. Masura este necesara deoarece zona a fost recent modernizata cu utilitati si strazi asfaltate. Accesul vehiculelor de transport marfa si al celor de mare tonaj va fi permis doar pe baza de autorizatie eliberata de administratorul drumurilor din Navodari.

-Pe strada Ogorului, tronsonul paralel cu strada Randunelelor, datorita faptului ca circulatia se desfasoara pe sens unic si latimea carosabilului permite, se vor amenaja 11 noi locuri de parcare longitudinale.

-Pe strada Marii, la mijlocul tronsonului cuprins intre strazile Cabanei si Frunzelor, se va amenaja o trecere pentru pietoni. Masura este necesara datorita traficului intens si a existentei unor zone comerciale in apropiere, descurajand astfel traversarea prin locuri nepermise.

-Pe strada Salcamilor, in zona blocului RA2, se vor amenaja noi locuri de parcare destinate locuitorilor din zona.

-Pe strada Culturii, pe tronsonul dintre intersectia cu strada Albinelor si intersectia cu strada Sanatatii, circulatia se va desfasura cu doua benzi pe sensul dinspre strada Albinelor catre strada Sanatatii si o banda pe sensul opus. Pe directia spre strada Sanatatii, banda dinspre axul drumului va fi destinata virajului la stanga spre strada Scolii, iar banda dinspre trotuar pentru inaintare pe strada Sanatatii. Masura contribuie la fluidizarea traficului in orele de varf, cand elevii celor doua unitati de invatamant din zona sunt adusi de catre parinti.

-Pe aleea Ghiocilor, de la intersectia cu strada Cabanei pana in prima curba, in zona scolii Tudor Arghezi, circulatia va fi interzisa in ambele sensuri in

intervalele 07:30–08:30 si 11:00– 12:00, doar pe perioada anului scolar. Masura este necesara pentru evitarea ambuteiajelor din aceste ore si pentru reducerea riscului de accidente.

-La intersectia strazilor T12 cu T3, din cauza vizibilitatii reduse, se va monta o oglinda rutiera pentru a spori siguranta si vizibilitatea autovehiculelor care ies de pe strada T12.

-La intersectia strazii Constantei cu bulevardul Navodari (DJ226), circulatia dinspre strada Constantei va fi obligatoriu la dreapta. Masura este necesara deoarece traversarea intersectiei spre podul rutier Canalul Poarta Alba — Midia Navodari prezinta risc major de accidente, in zona fiind inregistrate incidente repetate. Pentru a preveni traversarea din obisnuinta a intersectiei, pe toata lungimea acesteia, pe partea stanga a benzii de mers spre bulevardul Navodari, se va monta un parapet din material plastic.

-Pe aleea din zona Bisericii „Sfantul Cuvios Antonie Cel Mare” circulatia va fi interzisa in ambele sensuri, cu exceptia cortegiilor funerare. Desi aleea are o latime de doar 2,3 m, locatarii din zona o utilizeaza cu autoturismele ca scurtatura spre destinatiile dorite, fapt ce impune restrictia de circulatie.

COMISIA DE CIRCULATIE:

Presedinte-Necula Constantin(Politia Locala)

Membrii:

- Inspector principal de politie(Politia Oras Navodari)-

- Boasca Bogdan(Termica Distributie SRL) –

-Stoian Gabriel (Termica Distributie SRL) -

Secretar- Gherghina Mariano(Politia Locala)-

