

HOTĂRÂRE NR. 1/13.01.2023

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și devizului general actualizat - faza proiect tehnic - pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea mobilității urbane în Orașul Năvodari pe străzile ce deservește transportul în comun: strada Rândunelelor, strada Albinelor, strada Constantei, strada Plopilor, strada Recoltei, strada Corbului, strada Nuferilor”, proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritate de investiții 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila, COD SMIS 122697

Consiliul Local Năvodari, întrunit în ședința extraordinară din data de 13.01.2023 în conformitate cu prevederile art. 133 alin. (2)) lit. “a” și art. 134 alin. (2), alin. (4), alin. (5), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Luând în dezbateri:

Referatul de aprobare al Primarului Orașului Navodari, proiectul de hotărâre inițiat de către acesta, raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art. 120, art. 121, art. 138 din Constituția României, republicată;

Având în vedere prevederile art.44, alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la Finanțele publice Locale cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare dispozițiile art.1, alin.2 lit.c) și d), prevederi raportate la reglementările art.11, art.12 și urm. din HG nr.907/2016;

Analizând proiectul tehnic și indicatorii tehnico-economici ai proiectului „îmbunătățirea mobilității urbane în Orașul Năvodari pe străzile ce deservește transportul în comun: strada Rândunelelor, strada Albinelor, strada Constantei, strada Plopilor, strada Recoltei, strada Corbului, strada Nuferilor”- cod SMIS 122697,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 5 lit. j), art. 84 alin. (1) și alin. (3), art. 129 alin.(1),alin.(9) lit.a) coroborat cu prevederile alin.(2) lit.b) și e)art. 139 alin. (1),alin.(3) lit.d) și f), alin. (4), alin. (5) lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ARTICOLUL 1 – Se aproba proiectul tehnic pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea mobilității urbane în Orașul Năvodari pe străzile ce deservește transportul în comun: strada Rândunelelor, strada Albinelor, strada Constantei, strada Plopilor, strada Recoltei, strada Corbului, strada Nuferilor”, astfel cum acesta este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 2 – Se aproba devizul general actualizat - faza proiect tehnic - pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea mobilității urbane în Orașul Năvodari pe străzile ce deservește transportul în comun: strada Rândunelelor, strada Albinelor, strada Constantei, strada Plopilor, strada Recoltei, strada Corbului, strada Nuferilor”, astfel cum acesta este prevăzut în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 3 – Se aproba indicatorii tehnico-economici - faza proiect tehnic - pentru obiectivul de investiții „Îmbunătățirea mobilității urbane în Orașul Năvodari pe străzile ce deservește transportul în comun: strada Rândunelelor, strada Albinelor, strada Constantei, strada Plopilor, strada Recoltei, strada Corbului, strada Nuferilor”, astfel cum sunt prevăzuți în Anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 4 – Compartimentul Relații cu Consiliul Local va comunica prezenta hotărâre: Instituției Prefectului-Județul Constanța, Primarului Orașului Năvodari, Viceprimarului Orașului Năvodari, Direcției Economice, Biroului Juridic, Compartimentului Comunicare - Relații Publice, Serviciului achiziții Publice-Management Programe.

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi „PENTRU”, 0 voturi „ÎMPOTRIVĂ”, 0 „ABȚINERI”, la ședință fiind prezenți 18 consilieri din 19 consilieri în funcție.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, LASCU IANY**



**CONTRASEMNEAZĂ / PENTRU LEGALITATE,
Secretar General, BARASCU MIHAELA AURELIA**

OBIECTIV: "Imbunatatirea mobilitatii urbane in orasul Navodari, pe strazile ce deservesc transportul in comun: str. Randunelilor, str. Albinelor, str. Constantei, str. Plopiilor, str. Recoitei, str. Corbului, str. Nuferilor"
Beneficiar: U.A.T. Orasul Navodari
Proiectant: S.C.Drum Pod Invest S.R.L.
Executant: S.C.Autoprima Serv S.R.L.

DEVIZUL GENERAL Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

"Imbunatatirea mobilitatii urbane in orasul Navodari, pe strazile ce deservesc transportul in comun: str. Randunelilor, str. Albinelor, str. Constantei, str. Plopiilor, str. Recoitei, str. Corbului, str. Nuferilor"

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	60.870,42	11.565,38	72.435,80
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	86.999,46	16.529,90	103.529,36
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		147.869,88	28.095,28	175.965,16
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului	12.700,00	2.413,00	15.113,00
TOTAL CAPITOL 2		12.700,00	2.413,00	15.113,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	135.420,17	25.729,83	161.150,00
3.1.1	Studii de teren	50.420,17	9.579,83	60.000,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	85.000,00	16.150,00	101.150,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.3	Expertizare tehnica	29.411,76	5.588,23	34.999,99
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	393.226,89	74.713,11	467.940,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	67.226,89	12.773,11	80.000,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	11.000,00	2.090,00	13.090,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	315.000,00	59.850,00	374.850,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.7	Consultanta	180.313,44	34.259,55	214.572,99
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	146.700,00	27.873,00	174.573,00
3.7.2	Auditul financiar	33.613,44	6.386,55	39.999,99
3.8	Asistenta tehnica	232.000,00	44.080,00	276.080,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	90.000,00	17.100,00	107.100,00

DEVIZUL GENERAL: "Imbunatatirea mobilitatii urbane in orasul Navodari, pe strazile ce deservesc transportul in comun: str. Randunelelor, str. Albinelor, str. Constantei, str. Plopiilor, str. Recoitei, str. Corbului, str. Nuferilor"

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat In Constructii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.2	Dirigentie de santier	132.000,00	25.080,00	157.080,00
TOTAL CAPITOL 3		1.005.372,26	191.020,73	1.196.392,99

CAPITOL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	12.337.988,39	2.344.217,79	14.682.206,18
4.1.1	Lucrari de drum	10.430.933,21	1.981.877,31	12.412.810,52
4.1.2	Capat de statie	1.907.055,18	362.340,48	2.269.395,66
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	617.628,95	117.349,50	734.978,45
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		12.955.617,34	2.461.567,29	15.417.184,63

CAPITOL 5

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de santier	48.820,54	9.275,90	58.096,44
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	48.820,54	9.275,90	58.096,44
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	137.881,47	0,00	137.881,47
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	62.673,39	0,00	62.673,39
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	12.534,68	0,00	12.534,68
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	62.673,39	0,00	62.673,39
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.253.467,88	238.158,90	1.491.626,78
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	96.638,65	2.394,96	99.033,61
5.4.1	Informare si publicitate	12.605,04	2.394,96	15.000,00
5.4.2	Cheltuieli cu activitatile de marketing si promovare	84.033,61	0,00	84.033,61
TOTAL CAPITOL 5		1.536.808,54	249.829,76	1.786.638,30

CAPITOL 6

Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00

TOTAL GENERAL	15.658.368,02	2.932.926,06	18.591.294,08
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	196.690,42	37.371,18	234.061,60

ASOCIEREA

S.C. AUTOPRIMASERV S.R.L. si S.C. DRUM POD INVEST S.R.L.

CHELARU Semnat digital
de CHELARU
FLORIN FLORIN

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro tel: 0236 477.007



ANEXA NR. 3 LA *HCL NR 1/13.01.2023* PRIVIND APROBAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI ȘI DEVIZULUI GENERAL ACTUALIZAT - FAZA PROIECT TEHNIC - PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII „ ÎMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE IN ORAȘUL NĂVODARI PE STRĂZILE CE DESERVESC TRANSPORTUL IN COMUN: STRADA RÂNDUNELELOR, STRADA ALBINELOR, STRADA CONSTANTEI, STRADA PLOPILOR, STRADA RECOLTEI, STRADA CORBULUI, STRADA NUFERILOR", PROIECT FINANȚAT PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 3 - SPRIJINIREA TRANZIȚIEI CĂTRE O ECONOMIE CU EMISII SCĂZUTE DE CARBON, PRIORITATE DE INVESTIȚII 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA DURABILA, COD SMIS 122697

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI - FAZA PROIECT TEHNIC - PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII „ ÎMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII URBANE IN ORAȘUL NĂVODARI PE STRĂZILE CE DESERVESC TRANSPORTUL IN COMUN: STRADA RÂNDUNELELOR, STRADA ALBINELOR, STRADA CONSTANTEI, STRADA PLOPILOR, STRADA RECOLTEI, STRADA CORBULUI, STRADA NUFERILOR",

PROIECT NR.: 18/2022

ELABORAT DE ASOCIEREA AUTOPRIMA SERV SRL - DRUM POD INVEST SRL

BENEFICIAR: UAT ORASUL NĂVODARI

PRIMARIA ORASULUI NAVODARI, STR. DOBROGEI NR. 1,
JUDETUL CONSTANTA

AMPLASAMENTUL INVESTIȚIEI: UAT ORAȘUL NĂVODARI - STRADA RÂNDUNELELOR, STRADA ALBINELOR, STRADA CONSTANTEI, STRADA PLOPILOR, STRADA RECOLTEI, STRADA CORBULUI, STRADA NUFERILOR.

DESCRIEREA PROIECTULUI: Se vor executa lucrări de asfaltare și modernizare a celor mai importante străzi aflate pe traseul mijloacelor de transport în comun-aprox. 4,3 km. Zonele care se vor asfalta sunt str. Rândunelelor, str. Albinelor, str. Constantei, str. Plopilor, str. Corbului, str. Nuferilor. În aceste zone se va avea în vedere redimensionarea trotuarelor, reamenajarea spațiilor verzi de aliniament, reconfigurarea traseelor de autobuz și prelungirea acestora. Str. Plopilor va fi modernizată în întregime prin lărgirea la 4 benzi, asfaltare integrală, amenajarea spațiilor verzi - rulouri de gazon, modernizarea aleilor pietonale, realizarea de piste de bicicliști, stații de bike-sharing și rasteluri pentru biciclete. Totodată, prin implementarea proiectului se va avea în vedere realizarea de noi piste de bicicliști în orașul Năvodari care să deservească locuitorii, turiștii și/sau persoanele care fac naveta către locul de muncă. Lungimea pistelor de biciclete nou create va fi de 3,064 km.

Se vor crea piste de biciclete și pe str. Recoltei și Plopilor. Se vor amenaja noi trotuare pe străzile Recoltei, Plopilor, Corbului și Nuferilor în suprafață de 9643 mp. Se va amenaja o zonă de autogară la capătul de linie aflat în proximitatea Stadionului Năvodari, urmând să se construiască o clădire administrativă, o zonă de protecție/acoperită pentru călători precum și persoane de îmbarcare / debarcare, inclusiv cabina de pază, se va monta și un sistem afișaj informare calatori, precum și automate vânzare tichete. Proiectul are în vedere amenajarea și dotarea unui număr

de 7 stații de autobuz în zone în care acestea lipsesc. Aceste stații vor fi realizate astfel încât să deservească cartierele orașului și să asigure o funcționare cât mai eficientă a transportului public local, asigurând accesul tuturor locuitorilor orașului la sistemul de transport. Se vor realiza stații de bike-sharing și rasteluri pentru biciclete pe Str. Plopilor (la int. străzii Plopilor cu str. Recoltei) și pe Str. Plopilor (lângă școala generală). Proiectul presupune modernizarea și reabilitarea străzilor urbane deservite de transportul public de călători, construcția unor benzi dedicate bicicletelor, reabilitarea și modernizarea aleilor pietonale cât și amenajarea spațiilor verzi riverane și plantarea a 155 de arbori, după cum urmează:

Strazi cu trafic mediu:

- 4 cm Strat de uzura rul. 50/70 din BA 16;
- geocompozit antifisura;
- 2-4 cm frezare îmbracaminte asfaltică existentă;
- Reprofilare suprafața rezultată prin frezare inclusiv înlocuiri ale sistemului rutier unde și dacă este cazul.

Strazi cu trafic greu:

- 4 cm Strat de uzura rul. 50/70 din BA 16;
- geocompozit antifisura;
- 6 cm Strat de legatură leg. 50/70 BAD 22.4;
- 2-4 cm frezare îmbracaminte asfaltică existentă;
- Reprofilare suprafața rezultată prin frezare inclusiv înlocuiri ale sistemului rutier unde și dacă este cazul.

Strazi asfaltate cu trafic greu cu necesitatea largirii părții carosabile:

Structura rutieră proiectată pe fundație existentă:

- 4 cm Strat de uzura rul. 50/70 din BA 16;
- geocompozit antifisura;
- 6 cm Strat de legatură leg. 50/70 BAD 22.4;
- 12 cm Strat din piatră spartă 0-63mm pentru aducere la cota și reprofilare;
- Decapare îmbracaminte existentă;

Pe zona largită este prevăzut să se realizeze un sistem rutier nou compus din:

- 4 cm Strat de uzura rul. 50/70 din BA 16 ;
- geocompozit antifisura;
- 6 cm Strat de legatură leg. 50/70 BAD 22.4;
- 20 cm Strat de bază de piatră spartă 0.63mm;
- 25 cm Strat de fundație de piatră spartă 0.63mm;

Alei pietonale noi

- 10 cm Pavele de beton;
- 5 cm nisip;
- 10 cm beton de ciment C20/25;
- 15 cm strat de piatra sparta;
- Desfacere alei pietonale existente.

Piste noi pentru biciclisti

- 4cm strat de uzura BA16;
- 10cm beton de ciment C20/25;
- 15cm strat de piatra sparta.

Proiectare stalli de bike-sharing si rasteluri pentru biciclete

- Str. Plopilor (la int. strazii Plopilor cu str. Recoltei);
- Str. Plopilor (langa scoala generala).

Proiectare statii de bike-sharing si rasteluri pentru biciclete

- 30 de biciclete;
- 8 rasteluri pentru biciclete de 9 locuri;
- 7 statii acoperite.

Pe spatiile ramase intre pistele de biciclete si partea carosabila se vor amenaja spatii verzi si se vor planta 155 arbori si arbusti.

Amenajarea unei statii de bike-sharing la intersectia strazii Plopilor cu strada Recoltei.

PRINCIPALELE CARACTERISTICI ALE INVESTIȚIEI

- Latime parte carosabila – cuprinsa intre 6,00-14,0 m
- Latime trotuar – cuprins intre 1,00 – 7,60 m
- Latime pista biciclisti – care face parte din partea carosabila: 2x1,00 m
- care este incadrata de borduri: 1,50 - 1,60 m
- Latime spatii verzi - cuprins intre 1,25-2,30 m

SITUAȚIA PROPUȘĂ:

✚ SUPRAFAȚĂ TOTAL CONSTRUITĂ	- 73.580,36 MP.
✚ SUPRAFAȚĂ PARTE CAROSABILĂ	- 57.281,70 MP.
✚ SUPRAFAȚĂ PISTE DE BICICLETE	- 3.585,14 MP.
✚ SUPRAFAȚĂ SPAȚIU VERDE	- 2.388,76 MP.
✚ ARBORI	- 155 BUC.

CLĂDIRIA STAȚIEI DE CAPĂȚ:

Pe strada Constantei langa stadion pe platforma existenta, aproximativ la km 0+460 se va amenaja cladirea statiei de capat ce va cuprinde persoane de imbarcare / debarcare calatori precum si construire cladire, spatiu pentru asteptare calatori.

- **Situatia proiectata**

Cladirea statiei de capat

Cladirea statiei de capat va fi de forma regulata, un dreptunghi cu laturile de aprox. 6,80 x 8,90 m. Aria construita estimata va fi de 60,5 mp. Cladirea va avea un singur nivel cu inaltimea estimata la cornisa de 4,0 m.

In interiorul cladirii se vor compartimenta mai multe spatii cu functiuni diverse mentionate anterior (ghiseu informare si eliberare bilete, vestiare, oficiu etc.). Compartimentarile vor fi realizate din pereti din gips-carton cu vata minerala la interior pentru o buna izolare fonica intre spatii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier, LASCU IANY

