

ROMANIA  
JUDETUL CONSTANTA  
ORAS NAVODARI

PRIMAR

NR. 15728 / 11.02.2021

### PROIECT DE HOTARARE

**privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari**

Avand in vedere:

- Raportul de specialitate al Comisiei de circulatie rutiera, nr. / ;
- Referatul de aprobare nr. / al initiatorului, Primar Chelaru Florin;
- Prevederile art. 5, art. 33, art. 53 din O. U. G. Nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 di H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Art. 22, art. 33 din Ordonanta Guvernului Romaniei nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit.,c'', art. 129 alin. 2 lit.,d'', art. 129 alin. 7 lit. ,, m'', art. 139 alin. 3 lit. ,,g'', art. 196 alin. 1 lit.,a'' din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

## PROPUN

**Articolul 1-** Aprobarea reglementarii semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari , cu avizul Serviciului de Politie Rutiera al Judetului Constanta dupa cum urmeaza:

1.Desfasurarea circulatiei rutiere in sens unic pe urmatoarele artere dupa cum urmeaza:

-str. Promenadei de la str. Hanului – Digul de Sud;

-str. D 5 de la D 10 – D 14;

-str. B1 de la Bd. Mamaia-str. Promenada;

-str. B 2 de la str. Promenada-Bd. Mamaia;

-str. B5, de la bifurcatie un sens spre Promenada si unul dinspre Promenada spre Bd. Mamaia;

-str. D 8 de la str. Promenada-Bd. Mamaia;

-str. D10 de la imobilul cu nr. 2 la str. Promenada;

-str. D 12 de la str. Promenada pana la intersectia cu D4;

-str. D 29 de la D5- Promenada;

-str. D 30 de la Promenada-D 5;

-str. D 14 de la D1 la Promenada;

-str. Prel. D 17 de la Promenada la D 25;

-str. Prel. D 18 de la D25 la Promenada;

-str. Prel. D 19 de la Promenada la D 25;

-str. Prel. D 20 de la D25 la Promenada;

-str. Prel. D 24 de la Promenada la D 25;

-str. Prel. D 26 de la D25 la Promenada;

-str. Prel. D 27 de la Promenada la D 25;

-str.Hanului de la D25 la Promenada.

2. Pe strada D 25 circulatia rutiera se va desfasura in dublu sens.

3. Amenajarea de parcuri pe toate strazile care fac parte din domeniul public al UAT Navodari. Parcarile vor putea fi inchiriate temporar turistilor si permanent detinatorilor de locuinte sau spatii comerciale.

4. In zona de litoral viteza maxima admisa va fi de 30 km/h.

5. Reglementarea accesului autovehiculelor in Bd. Mamaia Nord de pe strazile(aleele) nou construite prin montarea de indicatoare de prioritate cu semnificatia „OPRIRE” si indicatoare de obligare cu semnificatia „LA DREAPTA”;

6. In cazul in care, pe timpul executarii proiectului tehnic vor aparea unele neconcordanțe între propunerile de mai sus și situația din teren dorită, acestea vor fi remediate de către proiectant în conformitate cu prevederile legale

**Articolul 2-**Hotărârea ce urmează a fi adoptată va fi dusă la îndeplinire de către Serviciul Gospodărire Comunală, din cadrul Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat și Compartimentul Tehnic-Investiții.

**Articolul 3-** Hotărârea ce urmează a fi adoptată va fi comunicată de către Compartimentul Autoritate Tutelară-Relația cu Consiliul Local:

- Instituției Prefectului - Județul Constanța;
- Primarului Orașului Năvodari;
- Direcției Economice;
- Directia Administrarea Domeniului Public și Privat,
- Serviciului Gospodărire Comunală;
- Compartimentului Tehnic-Investiții.

**INITIATOR**

**PRIMAR**

**CHELARU FLORIN**



PRIMARIA ORAS NAVODARI

COMISIA DE CIRCULATIE

NR. 15614/10.02.2021.

**PROCES VERBAL**

Comisia de circulatie rutiera a Orasului Navodari, intrunita in sedinta astazi la sediul Politiei Locale, analizand aspecte privind circulatia pe strazile din Zona Litoral , precum si faptul ca Statiunea Turistica Navodari atrage in fiecare sezon estival mii de turisti, propune:

1. Desfasurarea circulatiei rutiere in sens unic pe urmatoarele artere dupa cum urmeaza:

-str. Promenadei de la str. Hanului – Digul de Sud;

-str. D 5 de la D 10 – D 14;

-str. B1 de la Bd. Mamaia-str. Promenada;

-str. B 2 de la str. Promenada-Bd. Mamaia;

-str. B5, de la bifurcatie un sens spre Promenada si unul dinspre Promenada spre Bd. Mamaia;

-str. D 8 de la str. Promenadei-Bd. Mamaia;

-str. D10 de la imobilul cu nr. 2 la str. Promenada;

-str. D 12 de la str. Promenadei pana la intersectia cu D4;

-str. D 29 de la D5- Promenada;

-str. D 30 de la Promenada-D 5;

-str. D 14 de la D1 la Promenada;

-str. Prel. D 17 de la Promenada la D 25;

-str. Prel. D 18 de la D25 la Promenada;

-str. Prel. D 19 de la Promenada la D 25;

-str. Prel. D 20 de la D25 la Promenada;

-str. Prel. D 24 de la Promenada la D 25;

-str. Prel. D 26 de la D25 la Promenada;

-str. Prel. D 27 de la Promenada la D 25;

-str. Hanului de la D25 la Promenada.

2. Pe strada D 25 circulatia rutiera se va desfasura in dublu sens.

3. Amenajarea de parcuri pe toate strazile care fac parte din domeniul public al UAT Navodari. Parcarile vor putea fi inchiriate temporar turistilor si permanent detinatorilor de locuinte sau spatii comerciale.

4. In zona de litoral viteza maxima admisa va fi de 30 km/h.

5. Reglementarea accesului autovehiculelor in Bd. Mamaia Nord de pe strazile(aleele) nou construite prin montarea de indicatoare de prioritate cu semnificatia „OPRIRE” si indicatoare de obligare cu semnificatia „LA DREAPTA”;

6. In cazul in care, pe timpul executarii proiectului tehnic vor aparea unele neconcordante intre propunerile de mai sus si situatia din teren dorita, acestea vor fi remediate de catre proiectant in conformitate cu prevederile legale

COMISIA DE CIRCULATIE:

Presedinte-Necula Constantin-

Membrii- A.S.P. Popa Grigore Gelus-

- Boasca Bogdan-

-Donciu Adrian-

Secretar- Mihaila Gabriel-

ROMANIA

JUDETUL CONSTANTA

ORAS NAVODARI

COMISIA DE CIRCULATIE RUTIERA

PRIMĂRIA ORĂȘULUI NĂVODARI	
INTRARE	Nr. 15728
IESIRE	
Ziua	11.02.2021

### REFERAT

Avand in vedere :

- prevederile art. 5, art. 33, art. 53 din O. U. G. Nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice
- prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 di H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- procesul verbal nr.            din data de            al Comisiei de circulatie;
- cresterea numarului de autovehicule care tranziteaza orasul sau stationeaza pe raza orasului;
- evitarea unor evenimente rutiere cu urmari grave;
- fluidizarea traficului rutier.

In vederea evitarii unor evenimente rutiere, fluidizarea traficului autovehiculelor si realizarea unei semnalizari rutiere corespunzatoare, comisia de circulatie rutiera intrunita in sedinta din data de            , in urma verificarilor efectuate in teren , propune:

1.Desfasurarea circulatiei rutiere in sens unic pe urmatoarele artere dupa cum urmeaza:

-str. Promenadei de la str. Hanului – Digul de Sud;

-str. D 5 de la D 10 – D 14;

-str. B1 de la Bd. Mamaia-str. Promenada;

-str. B 2 de la str. Promenada-Bd. Mamaia;

-str. B5, de la bifurcatie un sens spre Promenada si unul dinspre Promenada spre Bd. Mamaia;

-str. D 8 de la str. Promenadei-Bd. Mamaia;

-str. D10 de la imobilul cu nr. 2 la str. Promenada;

- str. D 12 de la str. Promenadei pana la intersectia cu D4;
- str. D 29 de la D5- Promenada;
- str. D 30 de la Promenada-D 5;
- str. D 14 de la D1 la Promenada;
- str. Prel. D 17 de la Promenada la D 25;
- str. Prel. D 18 de la D25 la Promenada;
- str. Prel. D 19 de la Promenada la D 25;
- str. Prel. D 20 de la D25 la Promenada;
- str. Prel. D 24 de la Promenada la D 25;
- str. Prel. D 26 de la D25 la Promenada;
- str. Prel. D 27 de la Promenada la D 25;
- str.Hanului de la D25 la Promenada.

2. Pe strada D 25 circulatia rutiera se va desfasura in dublu sens.

3. Amenajarea de parcarri pe toate strazile care fac parte din domeniul public al UAT Navodari. Parcarile vor putea fi inchiriate temporar turistilor si permanent detinatorilor de locuinte sau spatii comerciale.

4. In zona de litoral viteza maxima admisa va fi de 30 km/h.

5. Reglementarea accesului autovehiculelor in Bd. Mamaia Nord de pe strazile(aleele) nou construite prin montarea de indicatoare de prioritate cu semnificatia „OPRIRE” si indicatoare de obligare cu semnificatia „LA DREAPTA”;

6. In cazul in care, pe timpul executarii proiectului tehnic vor aparea unele neconcordante intre propunerile de mai sus si situatia din teren dorita, acestea vor fi remediate de catre proiectant in conformitate cu prevederile legale

Presedinte comisia de circulatie rutiera

Necula Constantin

**PRIMARIA NAVODARI**

NR. 15729 / 11.02.2021

**REFERAT DE APROBARE**

**La Proiectul de Hotarare privind privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari**

Avand in vedere :

**I. Prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata)**

**ART. 5**

(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competentelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcările amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

e) de așteptare pentru călători;

f) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se executa pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.



(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

#### ART. 33

(1) Semnalizarea și amenajările rutiere necesare pe drumurile publice se asigură de către administratorul drumului respectiv și se efectuează numai cu avizul poliției rutiere.

(2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie. Aceasta este însoțită pe timpul nopții de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

#### ART. 53

Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.

### **II. Prevederile HOTĂRĂRII nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.**

#### ART.2 2

2. viabilitatea drumului - starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluența și siguranța circulației;

### ART. 33

(1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.

### ART. 6

(1) Traseele pe care se efectuează servicii regulate de transport public local de călători, cu excepția celor care efectuează transport în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale.

(2) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane, inclusiv locurile de așteptare a clienților pentru transportul în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe drumurile din afara localităților administratorul drumului public este obligat să amenajeze alveole pentru stațiile mijloacelor de transport public de persoane.

(4) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze stațiile mijloacelor de transport public de persoane care nu sunt prevăzute cu alveole, prin aplicarea marcajului "Stație autobuz, troleibuz".

(5) Pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente, de pe drumurile cu o lățime mai mare de 7 m, administratorul drumului public este obligat să amenajeze în zona de separare a sensurilor de circulație, pe trecerile pentru pietoni, refugii pentru aceștia, semnalizate corespunzător.

(6) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane situate în apropierea intersecțiilor se amenajează la cel puțin 50 m înainte sau după acestea.

(7) Dacă în localități traseele mijloacelor de transport public de persoane traversează calea ferată la același nivel, în ambele părți înainte de trecere trebuie să existe stații de oprire la cel puțin 50 m de aceasta.

### ART. 144

(1) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze și să semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor.

(2) Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă:

- a) se respectă culoarul destinat circulației pietonilor, stabilit potrivit normativelor în vigoare, care nu poate fi mai mic de 1 m lățime;
  - b) accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă;
  - c) poziționarea vehiculelor în parcare nu stânjenește circulația pe prima bandă sau pe pistele amenajate.
- (3) Nu se pot amenaja parcări pentru autovehicule, pe trotuar, la mai puțin de 10 m de intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun sau treceri pentru pietoni.

Tinand seama de cele de mai sus , dar si de prevederile art. 129 alin. (2) lit. „c’’,art. 129 alin. 7 lit. „m’’,art. 136 alin. 1si alin. 2, art. 139 alin. (3) lit. „g’’, art. 196 alin. (1) lit.„a’’ din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, initiez si propun spre aprobare

**„ Proiectul de Hotarare privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari’’**

**INITIATOR**

**PRIMAR,**

**CHELARU FLORIN**

JUDETUL CONSTANTA

ORAS NAVODARI

COMISIA DE CIRCULATIE

NR. 15780/11.02.2021

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari**

Prin referat de aprobare nr. / al initiatorului proiectului de hotarare, domnul Chelaru Florin, primarul orasului Navodari, se supune dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Orasului Navodari proiectul privind semnalizarea rutiera pe raza Orasului Navodari in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata) si Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonante.

#### **3. Necesitatea si oportunitatea.**

Avand in vedere :

- prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata) si Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonante;
- evitarea unor evenimente rutiere cu urmari grave;
- fluidizarea traficului rutier.

Conform prevederilor art.5, art. 33, art. 53 din O.U.G. nr. 195/2002(R) si art. 6, art. 22, art. 33, art. 144 din H.G. nr. 1391/2006, administratorul drumului public are obligatia sa semnalizeze corespunzator arterele de circulatie si sa ia toate masurile pentru desfasurarea traficului rutier si pietonal in deplina siguranta.Amenajarile rutiere , impunerea de restrictii precum sisemnalizarea corespunzatoare a acestora se vor executa numai cu aprobarea Serviciului Judetean de Politie Rutiera.

#### **2.Legalitatea proiectului:**

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata);

- Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata).

Drept urmare in conformitate cu art. 136, art. 129 alin. 7 lit. „m”, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit.„a”, precum si art. 197 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ s-a intocmit prezentul raport de specialitate.

Proiectul de hotarare impreuna cu intreaga documentatie va fi depus spre dezbateri Consiliului Local Navodari.

Presedinte comisie de circulatie

Necula Constantin

