

ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORAS NAVODARI

PRIMAR
NR. 538 / 11.01.2021

PROIECT DE HOTARARE

privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari

Avand in vedere:

- Raportul de specialitate al Comisiei de circulatie rutiera, nr. 414 / 08.01.2021
- Referatul de aprobare nr. 539 / 11.01.2021 al initiatorului, Viceprimar Dumitrascu Costel Aurelian;
- Prevederile art. 1, alin. (4), art. 53, art. 105, art. 128 din O.U.G. Nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 di H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Art. 22, art. 33 din Ordonanta Guvernului Romaniei nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit.,c'', art. 129 alin. 2 lit.,d'', art. 129 alin. 7 lit. ,, m'', art. 139 alin. 3 lit. ,,g'', art. 196 alin. 1 lit.,a'' din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

PROPUN

Articolul 1- Aprobarea reglementarii semnalizării rutiere pe raza Orasului Navodari , cu avizul Serviciului de Politie Rutiera al Judetului Constanta dupa cum urmeaza:

-Amenajarea unui sens giratoriu la intersectia Bd. Navodari cu str. Principala(zona Peninsula);

-Amenajarea unui sens giratoriu la intersectia Bd. Navodari cu str. Constantei(zona Troita-pod rutier);

-Amenajarea unui sens giratoriu la intersectia strazilor Constantei, Plopilor, Castanilor, Stadionului;

-Amenajarea de locuri de parcare in zona turistica a orasului, pe strazile care fac parte din domeniul public al UAT Navodari;

-Cresterea suprafetelor statiilor de transport in comun prin marirea lungimei acestora;

-Amenajarea unor treceri de pietoni pe Bd. Mamaia Nord , avand in vedere ca in zonele din dreapta sensului de mers catre Constanta s-a marit numarul de blocuri;

-Montarea de sisteme antiviteza pe arterele dens circulat;

-Semnalizarea trecerilor de pietoni prin mijloace luminoase si intermitente si iluminarea acestora prin stalpi cu tehnologie led;

-Desfasurarea circulatiei rutiere in sens unic pe str. Macului, str. Promenadei;

-Semnalizarea circulatiei reversibile pe podul rutier prin montarea de panouri electrice sau semafoare in semiconsola, cu comanda de la ofiterul de serviciu/ politia locala;

-Interzicerea circulatiei autovehiculelor a caror masa totala maxima autorizata depaseste 3,5 tone pe str. M 9;

-Montarea de obstacole pe Bd. Mamaia Nord – zona Motel „Max” pentru interzicerea traversarii drumului public de catre pietoni. Traversarea se va desfasura pe pasarela deja construita.

Articolul 2-Hotararea ce urmeaza a fi adoptata va fi dusa la indeplinire de catre Serviciul Gospodarire Comunala, din cadrul Directiei Administrarea Domeniului Public si Privat si Compartimentul Tehnic-Investitii.

Articolul 3- Hotararea ce rmeaza a fi adoptata va fi comunicata de catre Compartimentul Autoritate Tutelara-Relatia cu Consiliul Local:

- Instructiunii Prefectului - Județul Constanta;
- Primarului Orașului Năvodari;
- Direcției Economice;
- Directia Administrarea Domeniului Public si Privat,
- Serviciului Gospodarire Comunala;
- Compartimentului Tehnic-Investitii.

INITIATOR

VICEPRIMAR

DUMITRASCU COSTEL AURELIAN



PROCES VERBAL

Comisia de circulatie rutiera a Orasului Navodari, intrunita in sedinta astazi 14.12.2020 la sediul Politiei Locale, analizand aspecte privind circulatia pe drumurile publice , precum si faptul ca Statiunea Turistica Navodari atrage in fiecare sezon estival mii de turisti, propune:

1. Amenajarea unui sens giratoriu la intersectia Bd. Navodari cu str. Principala(zona Peninsula);
2. Amenajarea unui sens giratoriu la intersectia Bd. Navodari cu str. Constantei(zona Troita-pod rutier);
3. Amenajarea unui sens giratoriu la intersectia strazilor Constantei , Plopilor, Castanilor, Stadionului;
4. Amenajarea de locuri de parcare in zona turistica a orasului, pe strazile care fac parte din domeniul public al UAT Navodari;
5. Cresterea suprafetelor statiilor de transport in comun prin marirea lungimei acestora;
6. Amenajarea unor treceri de pietoni pe Bd. Mamaia Nord , avand in vedere ca in zonele din dreapta sensului de mers catre Constanta s-a marit numarul de blocuri;
7. Montarea de sisteme antiviteza pe arterele dens circulatate;
8. Semnalizarea trecerilor de pietoni prin mijloace luminoase si intermitente si iluminarea acestora prin stalpi cu tehnologie led;
9. Desfasurarea circulatiei rutiere in sens unic pe str. Macului, str. Promenadei;
10. Semnalizarea circulatiei reversibile pe podul rutier prin montarea de panouri electrice sau semafoare in semiconsola, cu comanda de la ofiterul de serviciu/ politia locala;
11. Interzicerea circulatiei autovehiculelor a caror masa totala maxima autorizata depaseste 3,5 tone pe str. M 9;

12.Montarea de obstacole pe Bd. Mamaia Nord – zona Motel „Max” pentru interzicerea traversarii drumului public de catre pietoni. Traversarea se va desfasura pe pasarela deja construita.

COMISIA DE CIRCULATIE:

Presedinte-Necula Constantin-

Membrii- A.S.P. Popa Grigore C

- Boasca Bogdan-

-Donciu Adrian-

Secretar- Mihaila Gabriel-

ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
ORAS NAVODARI
COMISIA DE CIRCULATIE RUTIERA

PRIMĂRIA ORAȘULUI NAVODARI		
INTRARE	Nr. 537	
IESIRE		
Ziua 11	Luna 01	Anul 2021

REFERAT

Avand in vedere dispozitiile legale:

- prevederile art. 1, art. 5, art. 33, art. 53 din O.U.G. Nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice
- prevederile art. 2 pct. 1 si 2, art. 6 pct. 5, art. 144 di H.G. nr. 1391 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- procesul verbal nr. 13914 din data de 27.01.2020 al Comisiei de circulatie;
- cresterea numarului de autovehicule care tranziteaza orasul sau stationeaza pe raza orasului;
- evitarea unor evenimente rutiere cu urmari grave;
- fluidizarea traficului rutier.

Tinand seama de prevederile dispozitiilor art. 1, alin. (1), (2), (3), (4) si (5) din OUG 195/2002 prin care la alin. (4) se stipuleaza: „Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte”, coroborate cu cele prevazute in art. 129, alin. (2) „În unitățile de învățământ preșcolar, primar și gimnazial obligatoriu se desfășoară cel puțin o oră de educație rutieră pe săptămână, pe parcursul anului școlar.”

Precizez ca potrivit art. 105, pct. 20 din OUG 195/12.12.2002 cu modificarile si completarile ulterioare „neîndeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului,

precum și nesemnălizarea sau semnălizarea necorespunzătoare a acestora” și prevederilor art. 128 prin care autoritățile publice locale au următoarele atribuții:

„a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;

b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnălizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;

f) înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;

g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;

h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitarii vehiculelor cu tracțiune animală, depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;

i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului și de Ministerul Afacerilor Interne pentru educația rutieră a elevilor.”

Conform art. 129 din OUG 195/12/12/2002 „Ministerul Afacerilor Interne și autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru popularizarea regulilor de circulație în rândul tuturor persoanelor care folosesc drumurile publice și în acest scop vor prevedea în planurile anuale fondurile necesare.”

În vederea evitării unor evenimente rutiere, fluidizarea traficului autovehiculelor și realizarea unei semnălizări rutiere corespunzătoare, comisia de circulație rutieră întrunită în ședința din data de _____, în urma verificărilor efectuate în teren, propune:

1. Amenajarea unui sens giratoriu la intersectia Bd. Navodari cu str. Principala(zona Peninsula);
2. Amenajarea unui sens giratoriu la intersectia Bd. Navodari cu str. Constantei(zona Troita-pod rutier);
3. Amenajarea unui sens giratoriu la intersectia strazilor Constantei , Plopilor, Castanilor, Stadionului;
4. Amenajarea de locuri de parcare in zona turistica a orasului, pe strazile care fac parte din domeniul public al UAT Navodari;
5. Cresterea suprafetelor statiilor de transport in comun prin marirea lungimei acestora;
6. Amenajarea unor treceri de pietoni pe Bd. Mamaia Nord , avand in vedere ca in zonele din dreapta sensului de mers catre Constanta s-a marit numarul de blocuri;
7. Montarea de sisteme antiviteza pe arterele dens circulat;
8. Semnalizarea trecerilor de pietoni prin mijloace luminoase si intermitente si iluminarea acestora prin stalpi cu tehnologie led;
9. Desfasurarea circulatiei rutiere in sens unic pe str. Macului, str. Promenadei;
10. Semnalizarea circulatiei reversibile pe podul rutier prin montarea de panouri electrice sau semafoare in semiconsola, cu comanda de la ofiterul de serviciu/ politia locala;
11. Interzicerea circulatiei autovehiculelor a caror masa totala maxima autorizata depaseste 3,5 tone pe str. M 9;
12. Montarea de obstacole pe Bd. Mamaia Nord – zona Motel „Max” pentru interzicerea traversarii drumului public de catre pietoni. Traversarea se va desfasura pe pasarela deja construita.

Presedinte comisia de circulatie rutiera

Necula Constantin

PRIMARIA NAVODARI

NR. 539 / 11.01.2021

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de Hotarare privind privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari

Avand in vedere :

I. Prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata)

ART. 5

(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcările amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

c) de așteptare pentru călători;

d) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

ART. 33

(1) Semnalizarea și amenajările rutiere necesare pe drumurile publice se asigură de către administratorul drumului respectiv și se efectuează numai cu avizul poliției rutiere.

(2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie. Aceasta este însoțită pe timpul nopții de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se definesc și se realizează în condițiile stabilite prin regulament, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

ART. 53

Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.

II. Prevederile HOTĂRĂRII nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

ART.2.2

2. viabilitatea drumului - starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluenta și siguranța circulației;

ART. 33

(1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.

ART. 6

(1) Traseele pe care se efectuează servicii regulate de transport public local de călători, cu excepția celor care efectuează transport în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale.

(2) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane, inclusiv locurile de așteptare a clienților pentru transportul în regim de taxi, se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe drumurile din afara localităților administratorul drumului public este obligat să amenajeze alveole pentru stațiile mijloacelor de transport public de persoane.

(4) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze stațiile mijloacelor de transport public de persoane care nu sunt prevăzute cu alveole, prin aplicarea marcajului "Stație autobuz, troleibuz".

(5) Pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente, de pe drumurile cu o lățime mai mare de 7 m, administratorul drumului public este obligat să amenajeze în zona de separare a sensurilor de circulație, pe trecerile pentru pietoni, refugii pentru aceștia, semnalizate corespunzător.

(6) Stațiile mijloacelor de transport public de persoane situate în apropierea intersecțiilor se amenajează la cel puțin 50 m înainte sau după acestea.

(7) Dacă în localități traseele mijloacelor de transport public de persoane traversează calea ferată la același nivel, în ambele părți înainte de trecere trebuie să existe stații de oprire la cel puțin 50 m de aceasta.

ART. 144

(1) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze și să semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor.

(2) Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă:

- a) se respectă culoarul destinat circulației pietonilor, stabilit potrivit normativelor în vigoare, care nu poate fi mai mic de 1 m lățime;
 - b) accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă;
 - c) poziționarea vehiculelor în parcare nu stânjenește circulația pe prima bandă sau pe pistele amenajate.
- (3) Nu se pot amenaja parcări pentru autovehicule, pe trotuar, la mai puțin de 10 m de intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun sau treceri pentru pietoni.

Tinand seama de cele de mai sus , dar si de prevederile art. 129 alin. (2) lit. „c”,art. 129 alin. 7 lit. „m”,art. 136 alin. 1si alin. 2, art. 139 alin. (3) lit. „g”, art. 196 alin. (1) lit.„a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, initiez si propun spre aprobare

„ Proiectul de Hotarare privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari”

INITIATOR

VICEPRIMAR,

DUMITRASCU COSTEL AURELIAN



JUDETUL CONSTANTA

ORAS NAVODARI

COMISIA DE CIRCULATIE

NR. 570 / 11.01.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind reglementarea semnalizarii rutiere pe raza Orasului Navodari

Prin referat de aprobare nr. / al initiatorului proiectului de hotarare, domnul Chelaru Florin, primarul orasului Navodari, se supune dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Orasului Navodari proiectul privind semnalizarea rutiera pe raza Orasului Navodari in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata) si Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonante.

2. Necesitatea si oportunitatea.

Avand in vedere :

- prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice (republicata) si Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonante;
- evitarea unor evenimente rutiere cu urmari grave;
- fluidizarea traficului rutier.

Conform prevederilor art.5, art. 33, art. 53 din O.U.G. nr. 195/2002(R) si art. 6, art. 22, art. 33, art. 144 din H.G. nr. 1391/2006, administratorul drumului public are obligatia sa semnalizeze corespunzator arterele de circulatie si sa ia toate masurile pentru desfasurarea traficului rutier si pietonal in deplina siguranta.Amenajarile rutiere , impunerea de restrictii precum sisemnalizarea corespunzatoare a acestora se vor executa numai cu aprobarea Serviciului Judetean de Politie Rutiera.

2.Legalitatea proiectului:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata);

- Hotararea Guvernului nr. 1321/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice(republicata).

Drept urmare in conformitate cu art. 136, art. 129 alin. 7 lit. „m”, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit.„a”, precum si art. 197 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ s-a intocmit prezentul raport de specialitate.

Proiectul de hotarare impreuna cu intreaga documentatie va fi depus spre dezbatare Consiliului Local Navodari.

Presedinte comisie de circulatie

Necula Constantin

