

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL NAVODARI

HOTĂRÂRE NR. 96/04.06.2020

privind aprobarea notei conceptuale si a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
„IMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI IN ORAȘUL NĂVODARI PANA LA INTRAREA IN
LOC. LUMINA-SIBIOARA, SPRE DRUMUL E60 SI ZONA AEROPORTUL MIHAIL
KOGALNICEANU”

Consiliul Local Năvodari, întrunit în ședința ordinară din data de 04.06.2020 în conformitate cu prevederile art. 133 alin. (1) și art. 134 alin. (1) lit. “a”, alin. (2), alin. (3) lit. “a”, alin. (5), art. 137, art. 138 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Luând în dezbateri:

Referatul de aprobare al Primarului Orașului Navodari, proiectul de hotărâre inițiat de către acesta, avizele comisiilor de specialitate; În conformitate cu prevederi legale: - art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2), art. 138, din Constituția României, republicată;

Având în vedere:

- Prevederile art. 44 alin. 1 și urm. din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 privind regulamentul general de urbanism, precum și Ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/2000 - Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism. Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 5 lit. j”, art. 84 alin. (1) și alin. (3), art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 139 alin.(3), lit.a), precum și art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTARASTE:

ARTICOLUL 1- Se aproba Nota conceptuale pentru obiectivul investiții „IMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI IN ORAȘUL NĂVODARI PANA LA INTRAREA IN LOC. LUMINA- SI BI OARA, SPRE DRUMUL E60 SI ZONA AEROPORTUL MIHAIL KOGALNICEANU”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 2 –Se aproba Tema de proiectare pentru obiectivul investiții „*IMBUNATATIREA ACCESULUI IN ORAȘUL NĂVODARI PANA LA INTRAREA IN LOC. LUMINA- SIBIOARA, SPRE DRUMUL E60 SI ZONA AEROPORTUL MIHAIL KOGALNICEANU*”, prevăzută in anexa nr. 2 care face parte integranta din prezentul proiect.

ARTICOLUL 3 - Compartimentul Autoritate Tutelara, Relația cu Consiliul Local va comunica prezenta hotarare: Instituției Prefectului - Județul Constanta, Primarului Orașului Năvodari, Viceprimarului Orașului Năvodari, Direcției Economice, Biroului Juridic, Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat ,Arhitect sef, Compartiment Tehnic - Investitii, Compartimentul Relații Publice.

Hotararea a fost adoptata cu 19 voturi „PENTRU”, 0 voturi „IMPOTRIVA”, 0 „ABTINERI”, la sedinta fiind prezenti 19 consilieri din 19 consilieri in functie.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, NICHITA RAFAEL

ITATE,
ICA

ORASUL UNDE SOARELE SARUTA MAREA

Str. Dobrogei nr. 1, Județul Constanța

Tel.: 0241 761 603, 0241 760 353 ■ Fax: 0241 761 606

e-mail: secretariat@primaria-navodari.ro * www.primaria-navodari.ro

Anexa nr. 1 la HCL nr.

NOTĂ CONCEPTUALĂ

**„IMBUNATATIREA ACCESULUI IN ORASUL NAVODARI PANA LA INTRAREA IN
LOC. LUMINA-SIBIOARA, SPRE DRUMUL E60 SI ZONA AEROPORTUL MIHAIL
KOGALNICEANU”**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

**„IMBUNATATIREA ACCESULUI IN ORASUL NAVODARI PANA LA
INTRAREA IN LOC. LUMINA-SIBIOARA, SPRE DRUMUL E60 SI ZONA
AEROPORTUL MIHAIL KOGALNICEANU”**

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

UAT ORASUL NĂVODARI, str. Dobrogei, nr. 1, oraș Năvodari, județul
Constanța

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

UAT ORASUL NĂVODARI, str. Dobrogei, nr. 1, oraș Năvodari, județul
Constanța

1.4 Beneficiarul investiției

UAT ORAȘUL NĂVODARI, str. Dobrogei nr.1, oraș Năvodari, județul
Constanța

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurta prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Datorita traficului greu, agentilor atmosferici si a fenomenului de inghet-dezghet, suprafata carosabila a drumului comunal DC86 asfaltata, a suferit degradari importante, au aparut fisuri si faiantari, valuriri, fagase si gropi. Aceste defecte ingreuneaza traficul rutier, creeaza disconfort si pun in pericol siguranta populatiei.

Prin proiectul de reabilitare și modernizare a acestui drum de legatură a două localități, se are în vedere și rezolvarea evacuării apelor pluviale prin realizarea unui carosabil adecvat și a unor lucrări ingineresti specifice drumurilor. Trebuie specificat faptul că drumul comunal DC86 este drum de legatură dintre orașul Navodari și localitatea Sibioara, comuna Lumina, drum tranzitat de utilajele de mare tonaj de la cariera de piatră din localitatea Sibioara.

În concluzie, din cele prezentate mai sus, se constată existența unor deficiențe majore ale drumurilor, unde circulația auto este deficitară și neconformă circulației pe drumurile publice. Dezvoltarea unui proiect de investiții privind modernizarea drumului comunal din orașul Navodari, va rezolva deficiențele mai sus menționate și va avea un impact pozitiv asupra calității circulației pe drumurile publice. O amănare a realizării unui astfel de proiect va continua să mențină un trafic auto deficitar în zona de nord a orașului, cu efecte negative asupra întregii comunități.

Dezvoltarea infrastructurii reprezintă o premisă foarte importantă pentru viabilitatea economiei, având în vedere că drumul DC86 este tranzitat de utilajele de mare tonaj de la cariera de piatră din localitatea Sibioara.

Orașul Navodari dispune, din punct de vedere economic și turistic, de obiective amplasate în diverse zone care pot conduce la creșterea potențialului socio-economic, inclusiv atragerea de investitori, urmărindu-se creșterea valorii economice și comerciale a localității. În acest scop se urmărește reabilitarea infrastructurii din mediul urban.

În urma procesului de reabilitare prin asfaltare, vor beneficia în mod direct atât cetățenii din zonă cât și societățile private și de stat ce au locuințele și sediile amplasate în zona limitrofă strazilor studiate.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin modernizarea și aducerea la parametri tehnici impusi de categoria tehnică a strazii, se va contribui la creșterea traficului auto cu efecte benefice asupra locuitorilor din zonă.

Obiectivele ce se propun a se atinge în urma implementării acestui proiect:

- Asigurarea circulației auto în condiții de confort și siguranță;
- Dirijarea și evacuarea apelor pluviale din zona drumului;
- Eliminarea prafului în sezonul secetos și a noroiului în sezonul ploios;
- Crearea unui cadru prielnic dezvoltării economice a comunității;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea poluării, diminuarea cantităților de praf și zgomot;
- Îmbogățirea semnificativă a condițiilor igienico-sanitare a riveranilor;
- Aducerea unor îmbunătățiri importante asupra infrastructurii rutiere;
- Sporirea duratei de exploatare a drumului prin rezolvarea punctelor critice și scăderea costurilor de întreținere a drumului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nerealizarea obiectivului de investiții ar însemna

- menținerea riscurilor privind desfasurarea traficului auto,
- menținerea gradului de poluare,
- frânarea dezvoltării economice a comunității prin limitarea mobilității și

accesibilitatii rutiere;

- cresterea costurilor de intretinere a drumului.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

„IMBUNATATIREA ACCESULUI IN ORASUL NAVODARI PANA LA INTRAREA IN LOC. LUMINA-SIBIOARA, SPRE DRUMUL E60 SI ZONA AEROPORTUL MIHAIL KOGALNICEANU”

Capacitati: - suprafata construita este de 5 037,45 mp;

- lungime strada: 739,245 m

- latime parte carosabila: 5,50 – 7,50 m

2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, ori a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus

Nu este cazul

2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt modernizarea unui numar de doua strazi impietruite prin asternerea unui covor asfaltic

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii

Total 5000000 lei

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si elaborarea unor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege

- DALI, PT, CS, DE 220 000 lei

- Studii de teren.....13 000

- Obtinere avize7 000 lei

3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate

Surse de finantare din fonduri europene sau PNDL

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Amplasamentul studiat apartine domeniului public al orasului Navodari, regasindu-se la pozitia 20 din HCL Navodari nr. 127/29.05.2014 cu privire la actualizarea HCL Navodari nr. 33/24.02.2012 privind bunurile cu care se completeaza inventarul domeniului public al orasului Navodari, are numarul cadastrala 112435. Terenul are

categoria de folosinta DRUM si se afla in extravilanul orasului Navodari.

5. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul propus, drumul comunal DC86, se afla in zona de nord a orasului Navodari si are o lungime de aproximativ 3568 ml, latime variabila de 7,4 – 22 ml si o suprafata totala de 64856 mp;

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul comunal DC86, amplasat in zona de nord a orasului, propus modernizarii, este inclus in categoria de drum cu trafic greu si asigura accesul pentru tranzitarea spre si dinspre localitatea Sibioara si are acces din str. Recoltei. Latimea partii carosabile este variabila, de 7-7.4 m;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Orasul Navodari este situat in zona litoralului maritim al Romaniei, in apropierea Capului Midia, la o distanta de 15 km de municipiul Constanta. Localitatea se invecineaza:

- in partea de Nord, cu lacul Tasaul si satul Sibioara;
- in partea de Sud, cu lacul Siutghioli si statiunea Mamaia;
- in partea de Vest, cu localitatea Lumina;
- in partea de Est, cu Marea Neagra.

Din punct de vedere geologic, amplasamentul este situat in Platforma Dobrogei de Sud, care se intinde in sudul unei dislocatii tectonice profunde (falia Topalu- Palazu Mare), cu un fundament alcatuit din formatiuni granitice si cristaline, fracturat si scufundat la adancimi de peste 1000 m. Peste fundamentul cristalino-magmatic se dispune o stiva groasa de roci sedimentare apartinand silurianului, devonianului, jurasicului, cretacicului, tortonianului, culminand cu sarmatianul ce apare la zi in falezele marii Negre si in deschideri naturale (argile, prafoase, argile nisipoase, calcare), totul acoperit cu o cuvertura groasa de loess cuaternar.

Din punct de vedere geotehnic fundamentul zonei este reprezentat prin depozite sarmatiene (argile, argile nisipoase, calcare), acoperite de formatiuni cuaternare (loessuri), cu grosimi variabile (in Cuaternar, loessurile presupuse a fi de origine eoliana acopera intreaga Dobroge, repauzand direct pe calcare sarmatiene, ca un velis aproape continuu): depozite de loess sau asemanatoare cu loessul constau in nisipuri fine, puternic siltice si argiloase cu concretioni calcaroase si cu intercalatii argiloase, privitye ca soluri fosile.

Conform STAS 6054-77 adancimea de inghet in zona este de 0.80 m

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Rețelele edilitare din amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi identificate la obținerea avizelor de la furnizorii de utilități, conform certificatului de urbanism.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Aceste lucrări vor fi cuprinse în documentațiile tehnico-economice care vor fi întocmite de proiectanți.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

PUG/PUZ și regulamentul local de urbanism aferent PUG al orașului Navodari, aprobat prin HCL nr. 52/25.08.1994, nr. 69/15.02.2004 și nr. 110/24.02.2017; Regulament general de urbanism aprobat prin H.G. nr. 525/1996, precum și Ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/2000 – Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Pe amplasament nu există monumente istorice iar terenul nu este situat într-o zonă protejată.

Se va ține cont de prevederile și de cerințele Certificatului de urbanism care va fi emis în vederea realizării investiției.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Se propune modernizarea drumului existent, în lungime totală de aproximativ 3568 ml. În vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), se va întocmi în mod obligatoriu expertiza tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare.

Se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea

soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislație pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitate tehnică, viteza de proiectare, etc).

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lungimea exactă a drumului propus spre modernizare se va stabili în urma întocmirii studiului topografic.

În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic.

Sistem rutier propus: asfalt

Partea carosabilă va avea 2 benzi de circulație, de minim 3 m fiecare, încadrată de porțiuni de acostament de 30 cm pe fiecare parte

Se propune asfaltarea drumului existent, în lungime totală de 3568 ml conform cadastrului.

Proiectarea lucrărilor de modernizare a drumului se va face, în cea mai mare parte, pe amplasamentul actual, iar acolo unde cadastrul permite se va crea drum cu structura rutieră nouă.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Conform HG nr. 964/1998, modificată prin HG nr. 1496/2008 privind modificarea anexei la HG nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe 2020, clădirea se va încadra în categoria 1.3.7. – Infrastructura drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi, autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație) – cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă, rezultând o durată de funcționare de 20-30 de ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

Partea carosabilă a străzii propuse modernizării va avea obligatoriu 2 benzi de circulație și îmbrăcăminte asfaltică.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

Serviciile de proiectare, studiile, etc. care vor face obiectul proiectului se vor derula astfel:

- Elaborare Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie
- Expertiza tehnica
- Studii de teren (studiu topografic si studiu geotehnic)
- Avize, acorduri solicitate prin Certificatul de urbanism;
- Elaborare proiect tehnic: piese scrise si piese desenate;
- Caiete de sarcini pe specialitati;
- Detalii de executie;
- Documentatie pentru obtinerea autorizatiei de construire si documentatie pentru autorizarea organizarii de santier;
- Documentatie de urmarire curenta si speciala a comportarii in exploatare a drumurilor;
- Verificarea tuturor documentatiilor tehnico-economice se va face de catre verificatori atestati si agreeati de catre beneficiar.
- Acordarea asistenta tehnica de specialitate pe perioada derularii investitiei

Prezenta Nota conceptuala este realizata in conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, art. 1, alin. 2, lit. a si art. 5, alin. 2, privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, potrivit carora elaborarea studiului de fezabilitate este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei, a notei conceptuale si a temei de proiectare, prevazute la art. 3 si 4 ale HG nr. 907/2016.

In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel putin legislatia de mai jos:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora privind aprobarea Regulamentului O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 privind aprobarea Regulamentului de atestare a conformitatii produselor pentru constructii;
- O.G. nr 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.

- Normative tehnice si STAS-uri incidente;
- Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Hotararea Guvernului nr. 717/14.10.2010 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

NICHITA RAFAEL 

ORASUL UNDE SOARELE SARUTA MAREA

Str. Dobrogei nr. 1, Județul Constanța

Tel.: 0241 761 603, 0241 760 353 ■ Fax: 0241 761 606

e-mail: secretariat@primaria-navodari.ro * www.primaria-navodari.ro

Anexa nr. 2 la HCL nr.

TEMĂ DE PROIECTARE

**„IMBUNATATIREA ACCESULUI IN ORASUL NAVODARI PANA LA INTRAREA IN
LOC. LUMINA-SIBIOARA, SPRE DRUMUL E60 SI ZONA AEROPORTUL MIHAIL
KOGALNICEANU”**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

„IMBUNATATIREA ACCESULUI IN ORASUL NAVODARI PANA LA
INTRAREA IN LOC. LUMINA-SIBIOARA, SPRE DRUMUL E60 SI ZONA
AEROPORTUL MIHAIL KOGALNICEANU”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

UAT ORASUL NĂVODARI, str. Dobrogei, nr. 1, oraș Năvodari, județul
Constanța

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

UAT ORASUL NĂVODARI, str. Dobrogei, nr. 1, oraș Năvodari, județul
Constanța

1.4 Beneficiarul investiției

UAT ORAȘUL NĂVODARI, str. Dobrogei nr.1, oraș Năvodari, județul
Constanța

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Oras Navodari

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al
construcției existente, documentație cadastrală**

Amplasamentul studiat apartine domeniului public al orasului Navodari, regasindu-se
la pozitia 20 din HCL Navodari nr. 127/29.05.2014 cu privire la actualizarea HCL
Navodari nr. 33/24.02.2012 privind bunurile cu care se completeaza inventarul
domeniului public al orasului Navodari, are numarul cadastrala 112435. Terenul are
categoria de folosinta DRUM si se afla in extravilanul orasului Navodari.

**2.2. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea
obiectivului de investiții:**

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse(e)
(localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul propus, drumul comunal DC86, se afla in zona de nord a orasului Navodari si are o lungime de aproximativ 3568 ml, latime variabila de 7,4 – 22 ml si o suprafata totala de 64856 mp;

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul comunal DC86, amplasat in zona de nord a orasului, propus modernizarii, este inclus in categoria de drum cu trafic greu si asigura accesul pentru tranzitarea spre si dinspre localitatea Sibioara si are acces din str. Recoltei. Latimea partii carosabile este variabila, de 7-7.4 m;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu s-au identificat surse de poluare în zonă, terenul fiind situat în extravilan.

d) particularități de relief;

Orasul Navodari este situat in zona litoralului maritim al Romaniei, in apropierea Capului Midia, la o distanta de 15 km de municipiul Constanta. Localitatea se invecineaza:

- in partea de Nord, cu lacul Tasaul si satul Sibioara;
- in partea de Sud, cu lacul Siutghiol si statiunea Mamaia;
- in partea de Vest, cu localitatea Lumina;
- in partea de Est, cu Marea Neagra.

Din punct de vedere geologic, amplasamentul este situat in Platforma Dobrogei de Sud, care se intinde in sudul unei dislocatii tectonice profunde (falia Topalu- Palazu Mare), cu un fundament alcatuit din formatiuni granitice si cristaline, fracturat si scufundat la adancimi de peste 1000 m. Peste fundamentul cristalino-magmatic se dispune o stiva groasa de roci sedimentare apartinand silurianului, devonianului, jurasicului, cretacului, tortonianului, culminand cu sarmatianul ce apare la zi in falezile marii Negre si in deschideri naturale (argile, prafoase, argile nisipoase, calcare), totul acoperit cu o cuvertura groasa de loess cuaternar.

Din punct de vedere geotehnic fundamentul zonei este reprezentat prin depozite sarmatiene (argile, argile nisipoase, calcare), acoperite de formatiuni cuaternare (loessuri), cu grosimi variabile (in Cuaternar, loessurile presupuse a fi de origine eoliana acopera intreaga Dobroge, repauzand direct pe calcare sarmatiene, ca un velis aproape continuu): depozite de loess sau asemanatoare cu loessul constau in nisipuri fine, puternic siltice si argiloase cu concrețiuni calcaroase si cu intercalatii argiloase, privity ca soluri fosile.

Conform STAS 6054-77 adancimea de inghet in zona este de 0.80 m

Nu sunt diferente mari de cote, dar acestea se vor stabili exact in urma studiului topografic

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Rețelele edilitare din amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi identificate la obtinerea avizelor de la furnizorii de utilitati, conform certificatului de urbanism.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu există.

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Aceste lucrări vor fi cuprinse în documentațiile tehnico-economice care vor fi întocmite de proiectanți.

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

PUG/PUZ și regulamentul local de urbanism aferent PUG al orașului Navodari, aprobat prin HCL nr. 52/25.08.1994, nr. 69/15.02.2004 și nr. 110/24.02.2017; Regulament general de urbanism aprobat prin H.G. nr. 525/1996, precum și Ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/2000 – Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism

- j) existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specific în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

Pe amplasament nu există monumente istorice iar terenul nu este situat într-o zonă protejată. Se va ține cont de prevederile și de cerințele Certificatului de urbanism care va fi emis în vederea realizării investiției.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;

Se propune modernizarea drumului existent, în lungime totală de aproximativ 3568 ml. În vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), se va întocmi în mod obligatoriu expertiza tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare.

Se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislație pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitate tehnică, viteză de proiectare, etc).

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lungimea exactă a drumului propus spre modernizare se va stabili în urma întocmirii studiului topografic.

În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic.

Sistem rutier propus: asfalt

Partea carosabilă va avea 2 benzi de circulație, de minim 3 m fiecare, încadrată de porțiuni de acostament de 30 cm pe fiecare parte

Se propune asfaltarea drumului existent, în lungime totală de 3568 ml conform cadastrului.

Proiectarea lucrărilor de modernizare a drumului se va face, în cea mai mare parte, pe amplasamentul actual, iar acolo unde cadastrul permite se va crea drum cu structură

rutiera noua.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu este cazul

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform HG nr. 964/1998, modificata prin HG nr. 1496/2008 privind modificarea anexei la HG nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe 2020, cladirea se va incadra in categoria 1.3.7. – Infrastructura drumuri (publice, industriale, agricole), alei, strazi, autostrazi, cu toate accesoriile necesare (trotoare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulatie) – cu imbracamine din beton asfaltic sau pavaj pe fundatie supla, rezultand o durata de functionare de 20-30 de ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

La proiectarea, executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de normele tehnice, de factorii economici, sociali si de aparare, de utilizarea rationala a terenurilor, de conservarea si protectia mediului si de planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor, ciclistilor, persoanelor cu handicap si de varsta a treia.

Partea caosabila a strazii propuse modernizarii va avea obligatoriu 2 benzi de circulatie si imbracaminte asfaltica.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Vor fi respectate conditiile urbanistice de protectie a mediului si patrimoniului, introduse in documentatie tehnico-economica ce va fi intocmita tinand cont si de avizele detinatorilor de utilitati;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Pentru obtinerea unei constructii de calitate este obligatorie realizarea si mentinerea pe intreaga durata de functionare a constructiei a cerintelor fundamentale specifice:

- rezistenta mecanica si stabilitate;
- securitate la incendiu
- igiena, sanatate si mediu inconjurator
- siguranta si accesibilitatea in exploatare
- protectie impotriva zgomotului
- economie de energie si izolare termica
- utilizarea sustenabila a resurselor naturale.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Serviciile de proiectare, studiile, etc. care vor face obiectul proiectului se vor derula astfel:

- elaborarea unui documentatie de avizare a lucrarilor de interventie

- Studii de teren (studiu topografic si studiu geotehnic, expertiza tehnica)
- Avize, acorduri solicitate prin Certificatul de urbanism;
- Elaborare proiect tehnic: piese scrise si piese desenate;
- Caiete de sarcini pe specialitati;
- Detalii de executie;
- Documentatie pentru obtinerea autorizatiei de construire si documentatie pentru autorizarea organizarii de santier;
- Documentatie de umarare curenta si speciala a comportarii in exploatare a drumurilor;
- Verificarea tuturor documentatiilor tehnico-economice se va face de catre verificatori atestati si agreati de catre beneficiar.
- Acordarea asistenta tehnica de specialitate pe perioada derularii investitiei

Prezenta Tema de proiectare este realizata in conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, art. 1, alin. 2, lit. a si art. 5, alin. 2, privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, potrivit carora elaborarea studiului de fezabilitate este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei, a notei conceptuale si a temei de proiectare, prevazute la art. 3 si 4 ale HG nr. 907/2016.

In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel putin legislatia de mai jos:

In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel putin legislatia de mai jos:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora privind aprobarea Regulamentului O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 privind aprobarea Regulamentului de atestare a conformitatii produselor pentru constructii;
- O.G. nr 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.
- Normative tehnice si STAS-uri incidente;
- Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

- Hotararea Guvernului nr. 717/14.10.2010 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice.

Presedinte de Sedinta,
NICHITA RAFAEL

