

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANTA  
CONCILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE NR. 399/29.11.2017**

**cu privire la aprobarea notei conceptuale si a temei de proiectare pentru obiectivul de investitii „Asfaltare alei de acces si amenajare parcare zona Sala Sporturilor”, Oras Năvodari, județul Constanta**

Consiliul Local Năvodari, întrunit în ședință ordinara din data de 29.11.2017, în conformitate cu prevederile art.39 alin. (1) și (3) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

***Având în vedere:***

Proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar Chelaru Florin, expunerea de motive a acestuia, raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate;

Tinând cont de prevederile art. 44 alin.1 și urm. din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investirii finanțate din fonduri publice;

Amplasamentul studiat aparține domeniului public al orașului Năvodari, aflat în administrarea Consiliului Local Năvodari, are numerele cadastrale 112304, 114530, 114635. Terenul are categoria de folosință DRUM, respectiv CURTI-CONSTRUCTII și se află în intravilanul orașului Năvodari.

Tinând cont de prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind tehnica legislativa ,pentru elaborare acte normative, republicata;

În temeiul dispozițiilor art. 3 alin. (1) și (2), art. 4 alin. (1), art. 36 alin.(2), lit. b, art. 45 alin. (2) și art. 115 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001;

***HOTĂRÂȘTE:***

***ARTICOLUL I - Se aproba Nota conceptuală pentru obiectivul investiției „Asfaltare alei de acces și amenajare parcare zona Sala Sporturilor”, Oraș Năvodari, județul Constanța, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integranta din prezenta hotărare.***

**ARTICOLUL 2** - Se aproba Tema de proiectare pentru obiectivul investiției „Asfaltare aleale de acces si amenajare parcare zona Sala Sporturilor”, Oraș Năvodari, județul Constanța, prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integranta din prezenta hotărare.

**ARTICOLUL 3** - Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotărari se incredinteaza Compartimentul Tehnic-Investitii.

**ARTICOLUL 4** - Compartimentul Autoritate Tutelară-Relația cu Consiliul Local, va comunica hotărarea ce urmează a fi adoptată: Institutiei Prefectului - Județul Constanța, Primarului Orașului Năvodari, Viceprimarului Orașului Năvodari, Cabinet Primar, Compartimentului Tehnic-Investitii, Biroului juridic, Direcției Economice.

*Hotărarea a fost adoptată cu 16 voturi „PENTRU”, 0 voturi „IMPOTRIVA”, 0 „abtineri”, la sedinta fiind prezenti 16 consilieri din 19 în funcție.*

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier, CHEIZIS LILIANA



CONTRASEMNEAZA,  
Secretar, TÎRȘOAGĂ VIORICA



## NOTĂ CONCEPTUALĂ

“Asfaltare alee de acces si amenajare parcare zona Sala Sporturilor,  
oras Navodari, jud. Constanta”

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Asfaltare alee de acces si amenajare parcare zona Sala Sporturilor, oras Navodari, jud. Constanta”

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

ORAS NAVODARI

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

#### 1.4. Beneficiarul investiției

ORAS NĂVODARI

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

In prezent este in curs de executie amenajarea unui teren de sport revazut cu gazon sintetic, tribune pentru spectatori, iluminat nocturn, cu suprafața de 5560 mp. Pe latura de vest a terenului de sport este o alea de legatura intre str. Craitei si str. Garofitei, neamenajata, la nivel de pamant, respectiv un teren viran ce poate fi amenajat ca parcare atat pentru participantii la jocurile sportive, cat si pentru spectatori, tinand cont de faptul ca tribunile se amenajeaza pentru 150 de persoane. De asemenea, din aceleasi considerente, intre latura de est a terenului sde sport si str. Stadionului, este spatiu suficient pentru amenajarea unei parcari pentru stationarea autocarelor si a altor autoturisme de dimensiuni mai mici.

Totodata, este necesara si construirea unui zid de sprijin pe partea de vest a terenului de sport, pe toata lungimea lui, 93 ml, datorita diferenței mari de nivel intre aleea de acces si terenul de sport.

De amenajarea parcarii si a alei de acces, vor beneficia in mod direct atat cetatenii din zona care au locuintele amplasate in zona limitrofa terenului de sport..

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Proiectul de investitie propune reamenajarea zonei in vecinatatea stadionului, in prezent, zona nu are o utilitate anume. Se propune sistematizarea zonei si amenajarea de locuri de parcare auto care sa deserveasca utilizatorii stadionului.

Obiectivele ce se propun a se atinge in urma implementarii acestui proiect:

- Sistematizarea zonei pentru accesul auto;
- Sa se asigure amenajarea coerenta a spatilor de parcare propuse;



- Asfaltarea zonei studiate si imbunatatirea aspectului estetic;
- Eliminarea prafului si a noroiului din zona;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nerealizarea obiectivului de investiții ar însemna menținerea riscurilor privind desfasurarea traficului auto, menținerea gradului de poluare, creșterea costurilor de întreținere a drumului, lipsa locurilor de parcare în timpul competițiilor sportive și în consecință blocarea zonei.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcții sau funcții similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu există

2.5. Obiective generale, preconizate să fie atinse prin realizarea investiției:

Obiectivele ce se propun să se atinge în urma implementării acestui proiect:

- Sistematizarea zonei pentru accesul auto;
- Sa se asigure amenajarea coerentă a spațiilor de parcare propuse;
- Asfaltarea zonei studiate și imbunatatirea aspectului estetic;
- Eliminarea prafului și a noroiului din zona;

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

Valoarea estimată a obiectivului de investiție "Asfaltare str. T12 și alei de acces din str. T12 și str. T3 între str. T5 și str. T12, oraș Navodari, județ. Constanța" este de **540 000 lei**

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiție, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

SF, PT, CS, DE ....20 000 lei

Studii de teren.....3 000

Obținere avize .....3 000 lei

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Finanțarea lucrărilor se va face exclusiv din bugetul local pe anul 2018

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

Amplasamentul studiat aparține domeniului public al orașului Navodari, aflat în administrarea Consiliului Local Navodari, are



numerele cadastrale 112304, 114530, 114635. Terenul are categoria de folosinta DRUM, respectiv CURTI-CONSTRUCTII si se afla in intravilanul orasului Navodari.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul aleii de acces si a celor 2 parcuri se afla in zona centrala a orasului Navodari, delimitata de str. Stadionului, str. Craitei si str. Garofitei si margineste la est si la vest terenul de sport in curs de executie si sala de sport existenta.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

- in partea de Nord, Sala de Sport si str. Garofitei;
- in partea de Sud, str. Craitei;
- in partea de Vest, proprietati private;
- in partea de Est, str. Stadionului.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Orasul Navodari este situat in zona litoralului maritim al Romaniei, in apropierea Capului Midia, la o distanta de 15 km de municipiul Constanta. Localitatea se invecineaza:

- in partea de Nord, cu lacul Tasaul si satul Sibioara;
- in partea de Sud, cu lacul Siutghiol si statiunea Mamaia;
- in partea de Vest, cu localitatea Lumina;
- in partea de Est, cu Marea Neagra.

Din punct de vedere geologic, amplasamentul este situat in Platforma Dobrogei de Sud, care se intinde in sudul unei dislocatii tectonice profunde (falia Topalu- Palazu Mare), cu un fundatment alcătuit din formatiuni granitice si cristaline, fracturate si scufundate la adancimi de peste 1000 m. Peste fundatmentul cristalino-magmatic se dispune o stiva groasa de roci sedimentare apartinand silurianului, devonianului, jurasicului, cretacicului, tortonianului, culminand cu sarmatianul ce apare la zi in falezele marii Negre si in deschideri naturale (argile, prafosase, argile nisipoase, calcare), totul acoperit cu o covertura groasa de loess cuatenar.

Din punct de vedere geotehnic fundatmentul zonei este reprezentat prin depozite sarmatiene (argile, argile nisipoase, calcare), acoperite de formatiuni cuatenare (loessuri), cu grosimi variabile (in Cuaternar, loessurile presupuse a fi de origine eoliană acoperă întreaga Dobrogea, repausând direct pe calcar sarmatiene, ca un velis aproape continuu): depozite de loess sau asemănatoare cu loessul constau în nisipuri fine, puternic siltice și argiloase cu concretiuni calcaroase și cu intercalatii argiloase, privite ca soluri fosile.

Conform STAS 6054-77 adancimea de inghet în zona este de 0.80 m

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Zona



dispune de: retea de alimentare cu apa si

canalizare menajera si pluviala, retea de gaze naturale, retele electrice,

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsură în care pot fi identificate;

Retelele edilitare din amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi identificate la obținerea avizelor de la furnizorii de utilități, conformat certificatului de urbanism.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Aceste lucrări vor fi cuprinse în documentațiile tehnico-economice care vor fi întocmite de proiectanți.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Regulament de urbanism

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Se va tine cont de prevederile și de cerințele Certificatului de urbanism care va fi emis în vederea realizării investiției.

## 6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcții;

Se propun amenajarea a 2 parcari:

- parcare 1 între aleea de acces, str. Garofitei și Sala de Sport
- parcare 2 între terenul de sport și str. Stadionului

și asfaltarea aleii de acces din str. Craitei cu lungimea de 94 ml; amenajare zid de sprijin de-a lungul aleii de acces (94 ml)

Se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislație pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitate tehnică, viteza de proiectare, etc).

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lungimea exactă a parcarilor propuse spre asfaltare se va stabili în urma întocmirii studiului topografic.

In vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic.

Sistem rutier propus: asfalt, incadrat de borduri prefabricate cu secțiunea de 20x25 cm, asezate pe fundație din beton cu secțiunea 10x20 cm.

Proiectarea lăcașelor de asfaltare a aleii și spațiilor de parcare se va face pe amplasamentul actual, fără a se dispune demolări, mutări, modificări



de constructii sau instalatii.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiei va fi 20-30 ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

La proiectarea, execuția și interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea ratională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobat potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, ciclistilor, persoanelor cu handicap și de varsta a treia.

## **7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

Serviciile de proiectare, studiile, etc. care vor face obiectul proiectului se vor derula astfel:

- Studiu de fezabilitate
- Studii de teren (studiu topografic și studiu geotehnic)
- Avize, acorduri solicitate prin Certificatul de urbanism;
- Elaborare proiect tehnic: piese scrise și piese desenate;
- Caiete de sarcini pe specialități;
- Detalii de execuție;
- Documentație pentru obținerea autorizației de construire și documentație pentru autorizarea organizării de sănătate;
- Documentație de urmarire curentă și specială a comportării în exploatare a drumurilor;
- Verificarea tuturor documentațiilor tehnico-economice se va face de către verificatori atestati și agreati de către beneficiar.
- Acordarea asistență tehnica de specialitate pe perioada derulării investiției

Prezenta Notă conceptuală este realizată în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, art. 1, alin. 2, lit. a și art. 5, alin. 2, privind etapele de elaborare și continutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit caroră elaborarea studiului de fezabilitate este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției, a notei conceptuale și a temei de proiectare, prevazute la art. 3 și 4 ale HG nr. 907/2016.

In elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul de servicii cel puțin legislația de mai jos:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si copletarile ulterioare;
- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora privind aprobarea Regulamentului O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 privind aprobarea Regulamentului de atestare a conformitatii produselor pentru constructii;
- O.G. nr 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si copletarile ulterioare;
- H.G. nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.
- Normative tehnice si STAS-uri incidente;
- Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Hotararea Guvernului nr. 717/14.10.2010 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice.

Președinte de sedință,



## TEMĂ DE PROIECTARE

**“Asfaltare alee de acces si amenajare parcare zona Sala Sporturilor,  
oras Navodari, jud. Constanta”**

### **1. Informații generale**

#### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

“Asfaltare alee de acces si amenajare parcare zona Sala Sporturilor, oras Navodari, jud. Constanta”

#### **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

**ORAS NAVODARI**

#### **1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)**

#### **1.4. Beneficiarul investiției**

**ORAS NAVODARI**

#### **1.5. Elaboratorul temei de proiectare**

**ORAS NAVODARI**

### **2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

#### **2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală**

Amplasamentul studiat apartine domeniului public al orasului Navodari, aflat in administrarea Consiliului Local Navodari, are numerele cadastrale 112304, 114530, 114635. Terenul are categoria de folosinta DRUM, respectiv CURTI-CONSTRUCTII si se afla in intravilanul orasului Navodari.

#### **2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan); Amplasamentul aleii de acces si a celor 2 parcuri se afla in zona centrala a orasului Navodari, delimitata de str. Stadionului, str. Craitei si str. Garofitei si margineste la est si la vest terenul de sport in curs de executie si sala de sport existenta.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

- in partea de Nord, Sala de Sport si str. Garofitei;
- in partea de Sud, str. Craitei;
- in partea de Vest, proprietati private;



- in partea de Est, str. Stadionului.
- c) surse de poluare existente în zonă;

**Nu este cazul;**

- d) particularități de relief;
- d) particularități de relief;

Orasul Navodari este situat în zona litoralului maritim al Romaniei, în apropierea Capului Midia, la o distanță de 15 km de municipiu Constanta. Localitatea se învecinează:

- în partea de Nord, cu lacul Tasaul și satul Sibioara;
- în partea de Sud, cu lacul Sutiș și stațiunea Mamaia;
- în partea de Vest, cu localitatea Lumina;
- în partea de Est, cu Marea Neagră.

Din punct de vedere geologic, amplasamentul este situat în Platforma Dobrogei de Sud, care se întinde în sudul unei dislocații tectonice profunde (falia Topalu- Palazu Mare), cu un fundiment alcătuit din formațiuni granitice și cristaline, fracturată și scufundată la adâncimi de peste 1000 m. Pe acest fundiment cristalo-magmatic se dispune o stivă groasă de rocă sedimentară apartinând silurianului, devonianului, jurasicului, cretacicului, tortonianului, culminând cu sarmatianul ce apare la zi în falezele marii Negre și în deschideri naturale (argile, prafosă, argile nisipoase, calcare), totul acoperit cu o acoperire groasă de loess cuatenar.

Din punct de vedere geotehnic fundumentul zonei este reprezentat prin depozite sarmatiene (argile, argile nisipoase, calcare), acoperite de formațiuni cuatenare (loessuri), cu grosimi variabile (în Cuaternar, loessurile presupuse a fi de origine eoliană acoperă întreaga Dobrogea, repauzând direct pe calcar sarmatiene, ca un velis aproape continuu): depozite de loess sau asemănătoare cu loessul constând în nisipuri fine, puternic siltice și argiloase cu concretiuni calcaroase și cu intercalări argiloase, privite ca soluri fosile.

Conform STAS 6054-77 adâncimea de inghet în zona este de 0.80 m

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Zona dispune de: rețea de alimentare cu apă și canalizare menajeră și pluvială, rețea de gaze naturale, rețele electrice,

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsură în care pot fi identificate;

Retelele edilitare din amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi identificate la obținerea avizelor de la furnizorii de utilități, conform certificatului de urbanism.

- g) posibile obligații de servitute;

**Nu este cazul**

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Aceste lucrări vor fi cuprinse în documentațiile tehnico-economice care vor fi întocmite de proiectanți.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;



## **Regulamentului de urbanism**

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

### **Nu este cazul**

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;

Se propun amenajarea a 2 parcuri:

- parcare 1 intre aleea de acces, str. Garofitei si Sala de Sport

- parcare 2 intre terenul de sport si str. Stadionului

si asfaltarea aleii de acces din str. Craitei cu lungimea de 94 ml; amenajare zid de sprijin de-a lungul aleii de acces (94 ml)

Se vor respecta prevederile legale in domeniul proiectarii drumurilor si adaptarea solutiilor recomandate la situatia reala din teren (legislatie pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnica a drumului, capacitate tehnica, viteza de proiectare, etc).

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lungimea exactă a parcarilor propuse spre asfaltare se va stabili in urma intocmirii studiului topografic.

In vederea stabilirii sistemului rutier se va intocmi obligatoriu studiu geotehnic.

Sistem rutier propus: asfalt, incadrat de borduri prefabricate cu secțiunea de 20x25 cm, asezate pe fundatie din beton cu secțiunea 10x20 cm.

Proiectarea lucarilor de asfaltare a aleii si spatilor de parcare se va face pe amplasamnetul actual, fara a se dispune demolari, mutari, modificari de constructii sau instalatii.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Durata de functionare a investiei va fi 20-30 ani.

d) număr estimat de utilizatori;

50 locuri de parcare pentru autoturism si 3 locuri de parcare pentru autocare

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de functionare a investiei va fi 20-30 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

La proiectarea, executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile funktionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de normele tehnice, de factorii economici, sociali si de aparare, de utilizarea rationala a terenurilor, de conservarea si protectia mediului si de planurile de urbanism si de amenajere a teritoriului, aprobat de potrivit legii, precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor, ciclistilor, persoanelor cu handicap si de varsta a treia.



g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Dimensionarea structurii se va face strict în concordanță cu soluțiile tehnice și planul de urbanism.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Respectarea strictă a proiectului tehnic

#### 2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Serviciile de proiectare, studiile, etc. care vor face obiectul proiectului se vor derula astfel:

- Studiu de fezabilitate
- Studii de teren (studiu topografic și studiu geotehnic)
- Avize, acorduri solicitate prin Certificatul de urbanism;
- Elaborare proiect tehnic: piese scrise și piese desenate;
- Caiete de sarcini pe specialități;
- Detalii de execuție;
- Documentație pentru obținerea autorizației de construire și documentație pentru autorizarea organizării de sănzier;
- Documentație de urmarire curentă și specială a comportării în exploatare a drumurilor;
- Verificarea tuturor documentațiilor tehnico-economice se va face de către verificatorii atestati și agreati de către beneficiar.
- Acordarea asistențăi tehnice de specialitate pe perioada derulării investiției

Prezența Notă conceptuală este realizată în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, art. 1, alin. 2, lit. a și art. 5, alin. 2, privind etapele de elaborare și continutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, potrivit cărora elaborarea studiului de fezabilitate este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției, a notei conceptuale și a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 și 4 ale HG nr. 907/2016.

In elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul de servicii cel puțin legislația de mai jos:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalări aferente acestora privind aprobarea Regulamentului O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 privind aprobarea Regulamentului de atestare a conformității produselor pentru construcții;



- O.G. nr 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si coplestarile ulterioare;
- H.G. nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.
- Normative tehnice si STAS-uri incidente;
- Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Hotararea Guvernului nr. 717/14.10.2010 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice.

Președinte de sedință,  
Consilier, Cheizis Liliana

