

**HOTĂRÂRE NR. 10/27.01.2011**

**cu privire la modificarea și completarea HCL Năvodari nr. 98/23.06.2010 cu**  
**privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2011**

Consiliul Local Navodari, întrunit în ședința extraordinară din data de 27.01.2011;

*Luând in dezbateri:*

Expunerea de motive a Primarului Orasului Navodari, proiectul de hotarare inițiat de acesta, raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate;

Având in vedere prevederile OUG nr. 59/30.06.2010 pentru modificarea Legii 571/2003 privind Codul fiscal si ale HG nr. 1347/23.12.2010 privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijl. de transport prevăzute la art. 263 alin. 4 si 5 din Legea 571/2003 privind Codul fiscal;

In temeiul art. 36 alin. (2) lit. "b" si ale art. 45 alin. (2) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

***HOTĂRĂȘTE:***

**ARTICOLUL 1** – Se aproba modificarea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2011 cuprinse in ANEXA NR. I - impozitul / taxa pe clădiri si ANEXA NR. III - impozitul pe mijloacele de transport, aprobate prin HCL nr. 98/2010, conform anexelor ce fac parte integranta din prezenta hotărâre;

**ARTICOLUL 2** – Compartimentul administratie publică locală, autoritate tutelara, relatia cu consiliul local va comunica prezenta hotarare: Institutiei Prefectului – Judetul Constanta, Primarului Orasului Navodari, Viceprimarului Orasului Navodari, Cabinet Primar, Directiei Economice, Directiei Juridice – Achiziții publice – Management programe, Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat, Registrului Agricol, Serviciului Administrativ, Compartimentului Administrare Cimitire, Biroului Resurse umane, comunicare-relatii publice.

*Hotararea a fost adoptata cu 12 voturi „PENTRU”, 0 voturi „IMPOTRIVA”, 1 „ABTINERE”, la sedinta fiind prezenti 13 consilieri din 19 consilieri in functie.*

**PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**DL. STAN LIVIU MARIAN**



**SECRETAR,**  
**D-na PĂTRU DIANA**



## IMPOZITUL / TAXA PE CLADIRI

### 1. IMPOZITUL PE CLADIRI - PERSOANE FIZICE

Nr crt	EXPLICATII	Niveluri actualizate pentru anul 2011	
		Valoare impozabila (lei/mp)	
		Cu instalatii de apa, canalizare , electrice si incalzire(conditii cumulative)	Fara instalatii de apa, canalizare, electricitate sau incalzire
A.	Cladire cu cadre din beton armat sau cu pereti exteriori din caramida arsa sau din orice alte materiale rezultate in urma unui tratament termic si/sau chimic	806	478
B.	Cladire cu pereti exteriori din lemn, din piatra naturala din caramida nearsa, din valatuci sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic/chimic	219	137
C.	Cladire-anexa cu cadre din beton armat sau cu pereti exteriori din caramida arsasau din orice alte materiale rezultate in urma unui tratament termic si/sau chimic	137	123
D.	Cladire anexa cu pereti exteriori din lemn, din piatra naturala, din caramida nearsa, din valatuci sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic si/sau chimic	82	54

<p>aceeasi adresa incaperi amplasate la subsol, la demisol si/sau mansarda utilizata ca locuinta, in oricare dintre tipurile de cladiri prevazute la lit. A-D</p>	
<p>F. In cazul contribuabilului care detine la aceeasi adresa incaperi amplasate la subsol, la demisol si/sau mansarda utilizate in alte scopuri decat cel de locuinta, in oricare dintre tipurile de cladiri prevazute la lit. A-D</p>	<p>50% din suma care s-ar aplica cladirii</p>

- Impozitul pe cladiri se calculeaza dupa urmatoarea formula: suprafata construita desfasurata x valoarea impozabila x coeficientul de corectie in functie de rangul localitatii x cota de impozit
  - suprafata construita desfasurata a unei cladiri se determina prin insumarea sectiunilor tuturor nivelurilor cladirii, inclusiv ale balcoanelor, logiilor sau ale celor situate la subsol, cu exceptia suprafetei podurilor care nu sunt utilizate drept locuinta si ale scarilor si teraselor neacoperite:
    - valoarea impozabila este cea din tabelul de mai sus;
    - rangul localitatii este III si ii corespund urmatoarii coeficienti de corectie, in functie de zona: A – 2,3 ; B – 2,2 ; C – 2,1 ; D – 2,0;
    - cota de impozit – 0,1%;
  - In cazul apartamentelor situate in blocuri cu mai mult de 3 niveluri si 8 apartamente coeficientul de corectie se reduce cu 0,10;
  - In functie de anul terminarii cladirii, valoarea impozabila se reduce astfel:
    - cu 20% pt. cladirile cu o vechime mai mare de 50 de ani
    - cu 10%/pt. cladirile cu o vechime cuprinsa intre 30 si 50 de ani
  - Pentru cladirile utilizate ca locuinta a carei suprafata depaseste 150 mp, valoarea impozabila se majoreaza cu cate 5 % pentru fiecare 50 mp sau fractiune din acestia;
  - Persoanele fizice care detin mai multe cladiri utilizate drept locuinta platesc un impozit majorat, in functie de ordinea dobandirii lor, astfel:
    - cu 65% pt. prima cladire in afara celei de domiciliu
    - cu 150% pt. a doua - “ -
    - cu 300% pt. a treia si urmatoarele

Nu se plateste impozit majorat pt. cladirile de locuit inchiriate si pt. cele dobandite prin succesiune legata.

## 2. IMPOZITUL PE CLADIRI - PERSOANE JURIDICE

\* Impozitul pe cladiri datorat de persoanele juridice pentru anul 2010 este de 1,5% aplicat la valoarea de inventar a cladirii, inregistrata in contabilitate;

\* In cazul cladirilor a caror valoare a fost recuperata integral pe calea amortizarii, valoarea impozabila se reduce cu 15%;

\* In cazul unei cladiri care nu a fost reevaluada in ultimii trei ani, cota impozitului pe cladiri este de 10%, aplicata asupra valorii de inventar inregistrata in contabilitate (exceptie fac cladirile amortizate integral)

\* Pentru cladirile nereevaluate , proprietatea persoanelor juridice aflate sub incidenta Legii insolventei, cota de impozit este de 5%;

\* Pentru cladirile proprietate publica sau privata a statului ori a unitatilor administrativ-teritoriale concesionate, inchiriate , date in folosinta ori in administrare, dupa caz, persoanelor juridice, se stabileste taxa pe cladiri, care reprezinta sarcina fiscala a concesionarilor, locatarilor, titularilor dreptului de administrare sau de folosinta, dupa caz, in conditii similare cu impozitul pe cladiri.

\* Termenele de plata ale impozitului pe cladiri: 31.03.2011; 30.09.2011;

**IMPOZITUL ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT**

Art.263 alin.(6) Mijloace de transport cu tractiune mecanica

	Niveluri aplicabile anul fiscal 2011
<i>Tipuri de autovehicule:</i>	Lei/an/200cm3 sau fractiune
1. Motorete ,scutere,motociclete si autoturisme cu capac. cilindrica pana la 1600 cm3 inclusiv	8
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cm3 si 2000 cm3	18
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cm3 si 2600 cm3	72
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cm3 si 3000 cm3	144
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrica peste 3001 cm3	290
6. Autobuze,autocare,microbuze	24
7. Alte autovehicule cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 to inclusive,precum si autoturismele de teren din productie interna	30
8. Tractoare imatriculate	18

\*Impozitul pe mijloacele de transport pentru autovehiculele din anexa de mai sus se calculeaza prin inmultirea fiecarei grupe de 200 cmc sau fractiune cu suma corespunzatoare din tabel. In cazul unui atas impozitul este de 50% din cel calculate pentru motocicletele,motoretele si scuterele respective.

**Art.263 alin.(4) si 292 alin.(3)Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata de peste 12 to**

Numarul axelor si masa totala maxima autorizata	Impozitul ,in lei,pt. vehiculele angajate exclusive in operatiuni de transport intern		Impozitul,in lei,pt. vehiculele angajate in operat.de transp.intern si international	
	Vehicule cu system de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt system de suspensie	Vehicule cu system de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt system de suspensie
<b>I.Vehicule cu doua axe</b>	X	X	X	X
1.Masa nu mai putin de 12 to ,dar nu mai mult de 13 tone	0	133	0	133
2.Masa nu mai putin de 13 to ,dar nu mai mult de 14 tone	133	367	133	367
3.Masa nu mai putin de 14 to,dar nu mai mult de 15 tone	367	517	367	517
4.Masa nu mai putin de 15 tone,dar nu mai mult de 18 tone	517	1169	517	1169
<b>II.Vehicule cu trei axe</b>	X	X	X	X

1.Masa nu mai putin de 17 tone					
2.Masa nu mai putin de 17 to,dar nu mai mult de 19 tone	213	474	231	474	
3.Masa nu mai putin de 19 to,dar nu mai mult de 21 tone	474	615	474	615	
4.Masa nu mai putin de 21 to,dar nu mai mult de 23 tone	615	947	615	947	
5.Masa nu mai putin de 23 to,dar nu mai mult de 25 tone	947	1.472	947	1.472	
6.Masa nu mai putin de 25 tone,dar nu mai mult de 26 tone	947	1.472	947	1.472	
<b>III. Vehicule cu patru axe</b>	X	X	X	X	
1.Masa nu mai putin de 23 to,dar nu mai mult de 25 tone	615	623	615	623	
2.Masa nu mai putin de 25 to,dar nu mai mult de 27 tone	973	1545	973	1545	
3.Masa nu mai putin de 27 to,dar nu mai mult de 29 tone	1545	2291	1545	2291	
4.Masa nu mai putin de 29 to,dar nu mai mult de 31 tone	1.545	2291	1.545	2.291	
5.Masa nu mai putin de 31 tone,dar nu mai mult de 32 tone	1.545	2291	1.545	2.291	

**Combinatii de autovehicule(autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata de peste 12 tone**

Numarul axelor si masa totala maxima autorizata	Impozitul, in lei, pt. vehiculele angajate exclusive in operatiunile de transport intern		Impozitul, in lei, pt. vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
	Vehicule cu system de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt system de suspensie	Vehicule cu system de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt system de suspensie
<b>I. Vehicule cu 2+1 axe</b>	X	X	X	X
1. Masa nu mai putin de 12 to, dar nu mai mult de 14 to	0	0	0	0
2. Masa nu mai putin de 14 to, dar nu mai mult de 16 to	0	0	0	0
3. Masa nu mai putin de 16 to, dar nu mai mult de 18 to	0	60	0	60
4. Masa nu mai putin de 18 to, dar nu mai mult de 20 to	60	137	60	137
5. Masa nu mai putin de 20 to, dar nu mai mult de 22 to	137	320	137	320
6. Masa nu mai putin de 22 to, dar nu mai mult de 23 to	320	414	320	414
7. Masa nu mai putin de 23 to, dar nu mai mult de 25 to	414	747	414	747
8. Masa nu mai putin de 25 tone, dar nu mai	747	1310	747	1310



<b>II. Vehicule cu 2+2 axe</b>	X	X	X	X
1. Masa nu mai putin de 23 to, dar nu mai mult de 25 to	128	299	128	299
2. Masa nu mai putin de 25 to, dar nu mai mult de 26 to	299	491	299	491
3. Masa nu mai putin de 26 to, dar nu mai mult de 28 to	491	721	491	721
4. Masa nu mai putin de 28 to, dar nu mai mult de 29 to	721	871	721	871
5. Masa nu mai putin de 29 to, dar nu mai mult de 31 to	871	1.429	871	1.429
6. Masa nu mai putin de 31 to, dar nu mai mult de 33 to	1.429	1.984	1.429	1.984
7. Masa nu mai putin de 33 to, dar nu mai mult de 36 to	1.984	3012	1.984	3012
8. Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38	1984	3012	1.984	3012
<b>III. Vehicule cu 2+3 axe</b>	X	X	X	X
1. Masa nu mai putin de 36 to, dar nu mai mult de 38 to	1.579	2197	1.579	2197
2. Masa nu mai putin de 38 tone, darn u mai mult de 40 tone	2197	2.986	2.197	2.986
<b>IV. Vehicule cu 3+2 axe</b>	X	X	X	X
1. Masa nu mai putin de 36 to, dar nu mai mult de 38 to	1.395	1.937	1.395	1.937
2. Masa nu mai putin de 38 to, dar nu mai mult de 40 to	1.937	2.679	1.937	2.679

mult de 44 tone					
<b>V. Vehicule cu 3+3 axe</b>					
1. Masa nu mai putin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 tone	794	960	794	960	
2. Masa nu mai putin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	960	1.434	960	1.434	
3. Masa nu mai putin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283	

**Art.263 alin .(6)**

**Remorci ,semiremorci sau rulote**

<b>Masa totala maxima autorizata</b>	<b>Niveluri pentru anul 2011</b>
	<b>Impozitul(lei)</b>
a. Pana la 1 tona inclusiv	8
b. Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 to	29
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 to	45
d. Peste 5 tone	55

1. Luntre, barci fara motor, scutere de apa folosite pentru uz si agreement personal	18
2. Barci fara motor, folosite in alte scopuri	48
3. Barci cu motor	181
4. Nave de sport si agreement	240
5. Scutere de apa	181
6. Remorchere si impingatoare:	X
a) pana la 500 CP inclusiv	482
b) peste 500 CP, dar nu peste 2000 CP	783
c) peste 2000 CP, dar nu peste 4000 CP	1.205
d) peste 4000 CP	1.928
7. Vapoare-pt. fiecare 1000 tdw sau fractiune din aceasta	157
8. Ceamuri, slepuri si barje fluviale :	X
a) cu capacitate de incarcare pana la 1500 to incl.	157
b) cu capacitatea de incarcare peste 1500 to , dar nu peste 3000 to	241
c) cu capacitatea de incarcare de peste 3000 to	422