

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL NĂVODARI

HOTĂRÂRE NR. 348/19.12.2013

Cu privire la instituirea taxei speciale de trecere pod, pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 16 tone

Consiliul Local Năvodari , întrunit în ședința ordinară conform art. 39 (1) și (3) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare, în data de 19.12.2013;

Luând în dezbateri:

Expunerea de motive a domnului primar Matei Nicolae, proiectul de hotărâre inițiat de acesta, raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate;

Având în vedere prevederile art. 282 din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal coroborate cu prevederile art. 36 alin. 4 lit. c), alin. 6 lit. a), pct.11 și 13 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin.1 , art. 45 alin. 2 lit.c și art. 115 alin. 1 lit. b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Articolul 1 – Instituirea, potrivit normelor legale în vigoare, a taxei speciale de trecere pod oraș Năvodari, între „ bd. Năvodari tr.1”- „bd. Năvodari tr.2”- „ bd. Mamaia Nord ”, precum și modalitatea de aplicare a acesteia;

Articolul 2 – Taxa specială de trecere pod Oraș Năvodari se instituie în temeiul art. 282 din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în cuantum de 100 lei / trecere dus-întors și este fundamentată pe necesitatea asigurării siguranței în trafic pe acest pod, aflat în proprietatea Orașului Năvodari;

Articolul 3 – Taxa este utilizată pentru acoperirea parțială a cheltuielilor pentru lucrările de reparații ale podului, în scopul prevenirii evenimentelor rutiere datorate stării podului și evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului;

Articolul 4 – Taxa este datorată de persoane fizice și juridice care dețin-utilizează autovehicule de transport și utilaje cu masa totală maximă autorizată mai mare de 16 tone;

Articolul 5 – Caracteristice tehnice ale porțiunii pentru care se instituie taxa specială:

Nr. crt.	Numărul și denumirea tronsonului afectat	Lungimea totală(ml)	Nivelul de trafic	Tonaj maxim admis
1	Tronson I (spre Năvodari)	257.06		
2	Tronson II (spre Corbu)	378.82		
3	Tronson III(spre Mamaia)	570.52		

Articolul 6 – Taxa specială de trecere pod în orașul Năvodari se instituie pentru o perioadă de 3 ani începând cu data de 1 mai 2014;

Articolul 7 – Aprobarea Regulamentului privind instituirea taxei speciale de trecere pod Oraș Năvodari pentru autovehiculele și utilajele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 16 tone, conform anexei nr. 1, a modelului cererii tip pentru obținerea avizului de circulație, prevăzut în anexa nr. 2, precum și modelul avizului de circulație prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre;

Articolul 8 – Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat și Direcția Economică din cadrul Primăriei Orașului Năvodari;

Articolul 9 - Compartimentul Autoritate Tutelara-Relatia cu Consiliul Local, va comunica aceasta hotărâre: Instituției Prefectului-Județul Constanta, Primarului Orașului Năvodari, Viceprimarului Orașului Năvodari, Cabinet Primar, Direcției Economice, Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat, Direcției Juridice-Contencios-Administrație Publică.

Hotărârea a fost adoptată cu 16 voturi „PENTRU”, 0 voturi „ÎMPOTRIVA”, 0 „ABȚINERI”, la ședința fiind prezenți 16 consilieri din 18 consilieri în funcție.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,



Moruzi Vasile

SECRETAR,

D-NA TÎRȘOAGĂ VIORICA

Tîrșoagă Viorica

Anexă 1 la H.C.L. nr. 348/19.12.2013 privind instituirea taxei speciale de trecere pod Oras Navodari pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 16 tone

REGULAMENT

privind instituirea taxei speciale de trecere pod Oras Navodari pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 16 tone

In temeiul dispozitiilor:

- Art.282 din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Art.30 din Legea 273/2006, privind finantele publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 213/1998, privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia;
- Legea 51/2006, privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- O.U.G. 195/2003, privind circulatia pe drumurile publice;
- H.G. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completariile ulterioare;
- H.C.L. Navodari nr.293/21.11.2013 privind aprobarea organigramei si statutului de functii;
- H.C.L. Navodari nr._____ privind aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a Primariei Orasului Navodari.

Articolul 1 – Prezentul Regulament stabileste cadrul juridic unitar privind etapele si modalitatile ce trebuie indeplinite in procedura de adoptare si aplicare a taxei de trecere pod Oras Navodari, intre “bd.Navodari tr.1” – “bd.Navodari tr.2” – “bd.Mamaia Nord”, pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 16 tone.

Articolul 2 – Identificarea si atragerea unor noi surse de venit la bugetul local, in conformitate cu posibilitatea oferita de lege, in vederea indeplinirii obligatiilor instituite prin dispozitii legale in sarcina proprietarului bunului (POD PESTE CANALUL DUNARE-MAREA NEAGRA) - ORAS NAVODARI, de a mentine acest pod in stare corespunzatoare, conforma cu standardele stabilite in proiectul de executie, impune instituirea taxei speciale.

Articolul 3 – Taxa speciala de trecere pod Oras Navodari va fi introdusa pentru domeniile de activitate stabilite de specialisti prin expertiza obiectivului.

Articolul 4 – Avizul pentru trecerea podului de elibereaza de catre Directia Administrarea Domeniului Public Privat, Compartiment Transport Public Local, dupa achitarea taxei speciale in quantum de 100 lei / trecere dus-intors pentru fiecare autovehicul sau utilaj.

Articolul 5 (1) In vederea eliberarii avizului pentru trecerea podului, solicitantul va depune o cerere tip, intocmita conform modelului prezentat in anexa nr.2 la proiectul de hotarare, la care va anexa urmatoarele documente: copie certificat inmatriculare

societate; copie talon sau carte identitate a autovehiculului pentru care se urmareste obtinerea avizului; alte documente legale relevante.

(2) Pentru trecerea podului Oras Navodari in zilele nelucratoare sau dupa terminarea programului de lucru, se va anunta la Dispeceratul Politiei Locale (tel: 0241.760.307) data, ora si numerele de inmatriculare ale autovehiculelor/utilajelor ce urmeaza sa tranziteze podul, urmand ca, in prima zi lucratoare, sa achite contravaloarea taxei speciale de trecere pod Oras Navodari pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 16 tone.

Articolul 6 – Taxa pentru trecerea podului din orasul Navodari intre “bd.Navodari tr.1” – “bd.Navodari tr.2” – “bd.Mamaia Nord”, se va plati pentru fiecare autovehicul sau utilaj cu masa totala maxima autorizata mai mare de 16 tone.

Articolul 7 – Dupa achitarea taxei prevazute la art.4 se va elibera avizul de trecere intocmit conform modelului prezentat in anexa nr.3 la proiectul de hotarare.

Articolul 8 – Avizul pentru trecere pod se prezinta la control insotit de certificatul de inmatriculare al autovehiculului.

Articolul 9 – Avizul de trecere pod nu este transmisibil.

Articolul 10 – Politia locala Navodari are dreptul de a verifica daca un autovehicul sau utilaj a obtinut, in prealabil trecerii podului, avizul de trecere pod.

Articolul 11 – Pot circula fara a solicita eliberarea avizului de trecere pod, urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) Autovehiculele sau utilajete destinate interventiilor la avariile drumurilor, retelelor tehnico-edilitare (apa-canal, gaze naturale, energie electrica) si care apartin administratorilor acestor retele;
- b) Autovehiculele apartinand institutiilor publice, cele apartinand serviciilor de ambulanta, protectiei civile, politiei, pompierilor, jandarmeriei, politiei de frontiera, Ministerului Apararii Nationale, Ministerul Justitiei – Directia Generala a Penitenciarelor.

Articolul 12 – (1) Sunt scutite de la plata taxei de trecere pod urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) Autovehiculele agentilor economici cu care Primaria orasului Navodari are incheiate contracte de prestari servicii sau lucrari, contracte de delegare de gestiune, dar numai pentru autovehiculele prevazute in contract si numai pe perioada derularii contractului.
- b) Autovehiculele apartinand societatilor comerciale la care unic actionar este Orasul Navodari;
- c) Autovehiculele si utilajele apartinand societatilor comerciale care au sediul social stabilit in localitatea Navodari.

(2) Pentru autovehiculele prevazute la alin.(1), lit.a) se elibereaza aviz de trecere pentru perioada derularii contractului.

(3) Pentru autovehiculele prevazute la alin.(1), lit.b) si c) se elibereaza aviz de trecere pentru o perioada de 12 luni.

Articolul 13 – Taxa de trecere pod Oras Navodari, pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 16 tone, constituie venit cu destinatie speciala si se instituie pentru executarea lucrarilor de reabilitare a podului ce traverseaza Canalul Poarta Alba – Midia Navodari, intre intersectie strada Constantei

cu bulevardul Navodari, tronson I – bulevardul Navodari, tronson II – bulevardul Mamaia Nord.

Articolul 14 – Contravaloarea taxei special se va face venit la bugetul local al Orasului Navodari si va fi utilizata pentru acoperirea cheltuielilor de reparatii si intretinere a podului, in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei rutiere pe acesta.

Articolul 15 – Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la _____ la _____, fapta de sustragere de la plata taxei.

Articolul 16 – Contraventiei i se aplica dispozitiile O.G. 2/2001, privind regimul juridic al contraventiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, inclusive posibilitatea achitarii pe loc sau in termen de cel mult 48 ore de la data incheierii procesului verbal ori, dupa caz, de la data comunicarii acestuia, a jumatate din minimul amenzii.

Articolul 17 – Responsabilitatea controlului si aplicarii sanctiunilor revine Politiei Locale Navodari.

Catre,

PRIMARIA ORASULUI NAVODARI
Fax: 0241.761.606
E-mail: secretariat@primaria-navodari.ro

CERERE PENTRU ELIBERARE
AVIZ TRECERE POD

Subsemnatul / S.C. _____, cu domiciliul/sediul in
judetul _____, localitatea _____, strada _____,
nr. _____, bloc _____, ap. _____, identificat cu C.I. seria, nr./C.U.I.
_____, tel. _____, in calitate de detinator al
autovehiculului categoria _____, marca si tipul
_____, nr.inmatriculare _____,

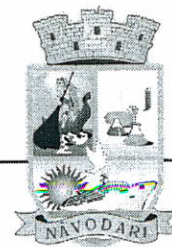
Va rog sa aprobati eliberarea AVIZULUI DE TRECERE POD ORAS
NAVODARI, ruta _____, in data
de /perioada _____.

Anexez:

- Copia certificatului de inmatriculare a societatii
- Copia talonului sau a cartii de identitate a autovehiculului
- Alte copii ale documentelor legale relevante _____

Data _____

Semnatura _____



ORASUL UNDE SOARELE SARUTA MAREA

Str. Dobrogei nr. 1, Județul Constanța

AVIZ

de trecere pod Oras Navodari pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima
autorizata mai mare de 16 tone

Denumirea detinatorului autovehiculului _____

Domiciliul/sediul detinatorului: Judetul _____; Localitatea _____; strada
_____ nr. __, bloc __, ap. _____.

Categoria autovehiculului _____

Marca si tipul _____

Numar de inmatriculare _____

Valabil pentru perioada _____

Trecere pod ruta _____

Achitat taxa in valoare de _____, aferenta perioadei _____
_____, cu chitanta _____

PRIMAR,

MATEI NICOLAE

DIRECTOR EXECUTIV,

SEF SERVICIU,

INTOCMIT,

